

16 RÉPARATION DE VÉHICULE ET PARTS

2 Balai d'essuie-glace et réparation de pare-brise

4 Protection du véhicule

10 Protection bas de caisse

15 Roue et pneu

- 15 Outil nettoyant pour moyeu et disques
- 16 Outil de nettoyage de goujons et brosses
- 18 Montage, réparation et outils pour pneu
- 28 Pesées de roues, perles d'équilibrage et outils
- 43 Têtes de montage/démontage
- 43 Drapeau pour écrous de roue et serrures de sécurité
- 44 Valves de pneu, coeur de valve et outils
- 46 Manomètres à air et mandrins
- 50 Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS)
- 51 Crayons pour pneu

52 Freins

- 52 Protection des freins
- 54 Testeur de liquide de frein
- 55 Conduites de freins et écrous

60 Moteur et échappement

- 60 D'époxy métal
- 61 Nettoyant pour injecteur diesel
- 63 Shampoing Moteur

65 Réparation de carrosserie

- 65 Mastics, couteaux pour mastic et plateau de mélange
- 73 Scellants à joint et étanchéité
- 78 Réparation de plastique
- 79 Réparation de bosses
- 84 Panneau insonorisant
- 84 Sac gonflable amo

85 Air climatisé

- 85 Ensemble de détection de fuite dans le système d'air conditionné
- 86 Lampe led haute puissance avec lunettes UV
- 87 Kits et systèmes d'injection
- 88 Teintures et nettoyants de teinture
- 89 Scellants à fuite A/C
- 89 Additif pour A/C en canette
- 90 Lubrifiants, huiles et réfrigérants pour A/C
- 91 Assortiments pour A/C
- 95 Nettoyant A/C
- 97 Composants de l'air climatisé
- 98 Outils A/C

99 Véhicule commercial

- 99 Testeurs pour circuits de remorque
- 101 Têtes d'accouplement
- 102 Sangles de remorquage et attaches à cliquet
- 103 Treuils et sangles pour treuils
- 104 Attaches en caoutchouc et tendeurs
- 104 Prises et fiches
- 105 Cordon en spirale pour camions
- 105 Cordon électrique 3 en 1
- 106 Tuyaux de charge pour refroidissement d'air

ESSUIE-GLACES PASSAGER TRADITIONNELS



Meilleur rapport qualité/prix

Caractéristiques et avantages :

- Résistants à la corrosion, tout en métal, structure rivetée au cadre
- Caoutchouc moulé par compression avec un revêtement moly pour optimiser la qualité de l'essuyage et la durabilité
- Les deux fléchisseurs en acier inoxydable offrent une pression uniforme sur tous les points de contact
- Adaptateur universel pré-installé
- Bagues en plastique sur tous les liens en métal pour prévenir le bruit et le jeu excessif

Longueur (po.)	Art. No.	Qté P.
13	848.020131	2
15	848.020151	
16	848.020161	
17	848.020171	
18	848.020181	
19	848.020191	
20	848.020201	
21	848.020211	
22	848.020221	
24	848.020241	
26	848.020261	
28	848.020281	

ESSUIE-GLACES PASSAGER HYBRIDES



Conçus pour offrir une meilleure performance

Caractéristiques et avantages :

- Profils de connexion, facilité d'installation et sécurité inégalés
- Conception primaire rigide et secondaire souple dans le cadre pour offrir une distribution de pression uniforme
- Déflecteur de vent intégré et protecteur enrobant sur la partie supérieure et inférieure du cadre
- Réduit l'accumulation de neige et de glace

Longueur (po.)	Art. No.	Qté P.
16	848.091161	2
17	848.091171	
18	848.091181	
19	848.091191	
20	848.091201	
21	848.091211	
22	848.091221	
24	848.091241	
26	848.091261	

PRÉSENTOIR MURAL POUR ESSUIE-GLACES



NOUVEAU

Art. No. 966.700008 - Qté. P. 1

Présentoir pour point de vente

Caractéristiques et avantages :

- Les étagères murales sont un excellent moyen d'attirer de nouveaux clients, de ne pas encombrer les baies de service ou les magasins et de garder les stocks organisés et affichés
- Capacité de 50 balais
- 8 produits présentés
- 25 po de large
- Assemblage requis
- Instructions incluses
- Balais d'essuie-glace vendus séparément

PRÉSENTOIR POUR ESSUIE-GLACES



Art. No. 966.700023

Présentoir pour point de vente

Caractéristiques et Avantages :

- Les présentoirs sont une bonne façon d'attirer de nouveaux clients, d'éviter le désordre dans les aires de services et les commerces et de conserver un inventaire organisé et exposé.
- Capacité de 80 essuie-glaces
- 16 emballages visibles
- 72 po x 25 po x 25 po
- Assemblage requis
- Instructions incluses
- Balais d'essuie-glace vendus séparément

KIT DE RÉPARATION DE PARE-BRISE



Art. No. 964.893750

Pour une utilisation sur tous les pare-brises en verre feuilleté

- Chaque trousse est équipée pour effectuer 10 réparations

Caractéristiques :

- Simple à utiliser et à entretenir! La plupart des autres systèmes de réparation de pare-brise exigent de multiples joints d'étanchéité et des joints toriques. Notre système n'exige qu'un seul joint.
- L'outil est équipé d'une ventouse d'aspiration, d'autres utilisent des ventouses de succion. La pompe à vide permet un réglage complet à 360°.
- Notre kit comprend un outil de localisation du trou appelé outil de centrage qui garantit que le corps de l'injecteur soit directement au-dessus du centre (trou) du bris, sans devoir rechercher depuis le dessus de l'outil ces impacts difficiles à voir et à atteindre.
- Notre kit n'exige ni pompes ni tuyaux supplémentaires.
- La trousse est livrée avec tout le nécessaire pour des réparations professionnelles de tous types de bris de pare-brise réparables comme les Étoiles, «Bull's eye», les combinaisons de bris et de fissures.
- Une résine de réparation de haute qualité à usage unique.

Convient pour :

- Le verre automobile feuilleté
- Les réparations verticales
- Les réparations de bord
- Le verre incurvé

*Pour plus d'informations, veuillez-vous référer au manuel d'instructions

*Veuillez conserver le kit et son contenu à l'abri des rayons du soleil

* Tous les éléments de la trousse peuvent être commandés séparément

Voir notre démo sur YouTube

Contenu de la trousse

Art. No.	Description	Qté
891.634425	Lumière UV LED (nécessite 1 pile au lithium, # 827.805600 qui vient dans le kit et est également disponible séparément)	1
891.634432	Support de lampe LED	1
899.900107	Chiffon micro-fibres	1
891.634420	Résine de réparation de pare-brise (à usage unique, boîte de 5)	2
899.103132	Lunettes de sécurité Trendus, verre clair	1
891.634423	Boîte de 100 films de séchage	1 paquet
891.634451	Assemblage de pont	1
893.0000	Polisseur de trou	1
891.634422	Résine de remplissage Premium	1
714.70150	Stylet à pointe en acier	1
891.634441	Outil de centrage	1
714.663200	Étui pour lames de rasoir	1
715.35795	Miroir d'inspection	1
899.470329	Gants en nitrile noirs, grande taille	5 paires
891.634438	Joints d'injecteur, boîte de 5	1 paquet
690.9	Lames de rasoir-boîte	1 boîte
715.930002	Trousse à outils, rouge être remplacée par 715.93610	1
827.805600	Pile au lithium # 18650	1
008.WRMANUAL	Manuel d'instruction	1
008.WRDISC	DVD de démonstration de produit	1
714.16160	Chargeur pour batterie #18650	1

ACCESSOIRES POUR LA RÉPARATION DE PARE-BRISE

Accessoires

Art. No.	Description	Qté
702.999051	Perceuse Dremel 4.8 volt rechargeable	1
616.990001	Fraise en carbure conique (boîte de 5)	1 paquet
616.990002	Fraise en carbure ronde (boîte de 5)	1 paquet
891.634430	Lampe UV -12 Volts	1
891.634440	Écran UV	1

Utilisations:

- Autobus
- Camions
- Automobile
- Parcs de véhicules

Perceuse Dremel 4.8



La perceuse Dremel et les fraises en carbure sont indispensables si le bris doit être percé pour offrir un point d'accès à la résine.

Fraise en carbure conique (boîte de 5)



Fraise en carbure ronde (boîte de 5)



Lampe UV - 12 Volts



Source optionnelle de lumière UV, cette lampe peut être branchée sur une prise électrique de la voiture.

Écran UV



Si les réparations sont effectuées à l'extérieur, cet écran est utilisé pour bloquer les rayons UV du soleil et éviter un durcissement prématuré.

COUVERTURE DE PROTECTION



Art. No. 899.600

Protège contre les possibles dommages durant les réparations et entretiens.

- Convient pour tous types de voitures.
- Matériau: cuir artificiel noir.
- La surface de contact et interne est doublée d'un matériau doux en mousse.
- Flexible aux températures, ce qui empêche les craquelures.
- Conception unique avec sacs de sable cousus qui permet de prendre la forme de la surface de contact et empêcher tout dommage.
- 65cm (longueur) x 80cm (largeur) (25.6" x 31.5"); Poids:1.5kg (3.31lbs)

ENSEMBLE DE PROTECTION POUR INTÉRIEUR 5-EN-1

Art. No. 899.500051



- Tous les protecteurs nécessaires sont offerts en un seul paquet.
- Logistique facile, car tous les articles sont dans un seul paquet.
- Économise de l'espace d'entreposage et les systèmes de distribution.
- Parfait pour les intérieurs de véhicules de passagers.
- Aide les mécaniciens à se conformer aux normes de qualités requises.
- Tous les protecteurs sont emballés dans un carton distributeur qui est anti-poussière.

Protecteur de siège et tapis de sol

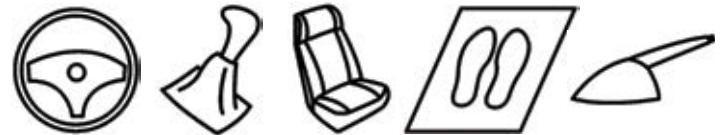
- S'adapte parfaitement et adhère grâce à une surface antiglisse.
- L'appui-tête transparent permet d'avoir une vue dégagée lorsqu'on conduit en marche arrière et durant les essais de route.
- Protection contre l'huile, la saleté et l'eau.



Élément Protecteur	Longueur en mm	Largeur en mm	Épaisseur
① Protecteur de siège	1,400 (55")	760 (29")	0.015
② Tapis de sol	700 (29")	510 (20")	0.015
③ Protecteur de volant	490 (19")	150 (6")	0.025
④ Protecteur de levier de vitesse	150 (6")	90 (3 1/2")	0.025
⑤ Protecteur de frein à main	150 (6")	100 (4")	0.025

Film protecteur pour le volant, le levier de vitesse et le frein à main

- Le film multicouches est spécialement antiglisse et adhésif.
- Film extensible, s'adapte élastiquement aux différentes formes.
- Matériau transparent utilisé pour reconnaître les symboles.
- Protège les éléments de contrôle contre la saleté.



Carton distributeur Long. x Larg. x H en mm	Largeur du rouleau en mm	Dia. du rouleau en mm	No. D'unités par rouleau	P. Qté
730 x 240 x 235 (28" x 9" x 9 1/4")	725 (28")	Approx. 200 (7 3/4")	200	1

FILM PROTECTEUR POUR AUTO



Film plastique autoadhésif qui protège la carrosserie et l'intérieur des véhicules contre les intempéries.

Caractéristiques :

- Film bleu de 2,3 mil
- Film adhésif
- Rouleau continu de 100 pieds

Avantages :

- Protège l'intérieur du véhicule de la pluie, de la neige et des débris
- Aucun transfert de l'adhésif à la carrosserie lors du retrait
- Laisse le véhicule intact sans résidu
- Protège le véhicule jusqu'à 90 jours
- Polyéthylène basse densité qui commence à ramollir à 60 °C, mais conserve sa forme et peut supporter le froid jusqu'à -20 °C

Utilisations suggérées :

- Récupération de véhicules sur site, ateliers de carrosserie, entreposage automobile, stockage pour équipement, couverture protectrice pendant le nettoyage d'équipement et l'emballage des articles durant le transport.

Description	Dimensions	Art. No.	P. Qté.
Film bleu - 2,3mil	36" x 100'	818.77054	1

*** Remarque :** Ne pas utiliser le film protecteur sur de la peinture fraîche.

Après 90 jours, retirez le film et remplacez-le en effectuant une nouvelle application afin d'éviter le transfert de l'adhésif à la surface du véhicule. Pour éliminer tout résidu, utilisez de l'alcool à friction ou isopropylique ou des produits de nettoyage à base d'agrumes. (Art. No. 893.460005)

Le film protecteur pour auto (« Wreck Wrap » ou « Crash Wrap » en anglais) est aussi appelé pellicule de protection pour véhicule accidenté.



DISTRIBUTEUR POUR ROULEAU DE PROTECTEURS DE SIÈGE

Art. No. 899.50006



- Pour une fixation individuelle sur un mur ou une installation sur un composant basique d'ORSY®
- Démontage de l'unité d'entreposage pratique et sécuritaire
- La couverture de protection empêche de salir les surfaces
- Pour protecteurs de siège et sacs à pneu
- Livré sans le contenu, cependant avec les éléments de fixation.

Recommandation:

Utiliser avec le protecteur d'intérieur 5-en-1

Art. No. 899.500051

Longueur (mm)	Hauteur (mm)	Largueur max. du rouleau (mm)	Diamètre max. du rouleau (mm)	Poids (kg)
820	570	700 (750*)	190 (260*)	5.0

*Sans boîte de protection

COUVERTURE DE SIÈGE RÉUTILISABLE



Art. No. 899.500090 - Qté P. 4

- Une alternative écologique aux couvertures de siège jetables en plastique.
- Garde le siège de la voiture propre, sans huile ni saleté.
- Produit économique car il peut être lavé à la machine et réutilisé plusieurs fois.
- Fabriqué à partir de matériau durable en polypropylène.
- Facile à utiliser, placer la couverture sur l'appui tête.
- Ne glisse pas et ne s'échappe pas du siège.
- Économie d'argent, car chaque couverture de siège est réutilisée à de multiples reprises, à l'inverse des couvertures en plastique.

PROTECTION INTÉRIEURE AUTOMOBILE 5 EN 1



Art. No. 899.500004

Ensemble de protection de 5 pièces pour intérieur de véhicule.

Caractéristiques et avantages:

- Simplicité d'utilisation
- Toutes les pièces viennent dans un sac en polyéthylène les protégeant des saletés et poussières
- Solution tout-en-un facilitant la gestion des stocks; économie d'espace de stockage; nul besoin d'un système de distribution
- Convient à la plupart des intérieurs de véhicules de passagers

PROTECTEUR DE SIÈGES

- Épaisseur de matériau optimale pour une résistance aux déchirures et une élasticité accrues

TAPIS DE PLANCHER

- Combinaison de papier absorbant et d'une face inférieure enduite empêchant les infiltrations
- Protection contre les huiles, la saleté et l'eau

COUVERTURE DE VOLANT, LEVIER DE VITESSES ET FREIN À MAIN

- Protection contre les poussières et saletés

Inclus	Longueur (cm)	Largeur (cm)	Matériau	Qté P.
Housse de siège	130	80	PEBD	1
Couverture de volant	130	10		
Couverture de levier de vitesses	14	14,5		
Tapis de plancher	38	50		
Sac extérieur	29	21		

COUVRE-PLANCHER



Couvre-plancher étanche aux carburants et lubrifiants.

Caractéristiques et avantages:

- Pellicule en PE blanche, résistante à l'huile et à l'eau
- Chaque rouleau suffit pour environ 500 véhicules de passagers
- Perforations parfaites pour un détachement précis et facile
- Boîte distributrice pratique protégeant des poussières

Applications:

- Convient à la plupart des véhicules de passagers

Nombre de perforations unitaires	Matériau	Longueur (cm)	Largeur (cm)	Art. No.	Qté P.
500	PE - Polyéthylène	50	38	899.50003	1

COUVRE-SIÈGE



Couvre-siège en polyéthylène sur rouleau facile à utiliser.

Caractéristiques et avantages:

- Pellicule en PE blanche, résistante à l'huile et à l'eau
- Épaisseur optimale de pellicule de 13 µm (0,013 mm) offrant une élasticité en tous points
- Perforations parfaites pour un détachement précis et facile
- Facile à dérouler, la pellicule demeurant toujours centrée
- Boîte distributrice pratique protégeant des poussières

Applications:

- Convient à la plupart des intérieurs de véhicules de passagers

Nombre de perforations unitaires	Matériau	Longueur (cm)	Largeur (cm)	Art. No.	Qté P.
500	PE - Polyéthylène	130	80	899.50001	1

COUVRE-VOLANT



Couvre-volant souple et antidérapant sur rouleau.

Caractéristiques et avantages:

- Pellicule en PE blanche, résistante à l'huile et à l'eau
- Épaisseur de matériau de 0,039 mm assurant une durabilité et une flexibilité optimales
- Chaque rouleau suffit pour environ 500 volants
- Perforations parfaites pour un détachement précis et facile
- Boîte distributrice pratique protégeant des poussières

Applications:

- Convient à la plupart des volants de véhicules de passagers

Nombre de perforations unitaires	Matériau	Longueur (cm)	Largeur (cm)	Art. No.	Qté P.
500	PE - Polyéthylène	31	15	899.50002	1

PELLICULE PROTECTRICE POUR VOLANT



Pellicule adhésive en polyéthylène pour volant.

Caractéristiques et avantages:

- Chaque rouleau suffit pour environ 215 volants
- Pellicule homogène convenant à tous les types de volants
- Épaisseur de matériau de 0,014 mm assurant une durabilité et une flexibilité optimales

Applications:

- Convient à la plupart des volants de véhicules de passagers



Unités	Matériau	Longueur (cm)	Largeur (cm)	Art. No.	Qté P.
215	PE - Polyéthylène	30	s.o.	899.500025	1
215	PE - Polyéthylène	30	14	899.500026	1

SCÉLLANT DE SOUBASSEMENT



Protection permanente contre corrosion et pénétration de pierre. Fait de bitume-caoutchouc-résine.

- Reste flexible
- Résistant à l'eau et au sel
- Résistant aux fortes températures
- Si appliqué sur des surfaces verticales en couches de 2-3 mm, ne coule pas et ne s'affaisse pas
- Ne peut pas être peint
- **Durée de vie de 2 ans**

Couleur	Contenu	Art. No.
Noir	1 L	892.072

SOUS-COUCHE CAOUTCHOITÉ



Un revêtement en caoutchouc qui fournit l'insonorisation, résiste à l'abrasion, reste flexible et peut être peint avec la plupart des peintures automobiles

Applications :

Pour être appliqué sur les puits des roues, l'intérieur des panneaux de porte ou des ailes, le dessous d'un coffre ou d'un capot ou sur le dessous d'un véhicule.

Mode d'emploi :

Poncer légèrement la surface pour améliorer la

liaison. La surface doit être propre, sèche et exempte de contaminants tels que la cire, la graisse ou le silicone. Bien agiter avant d'utiliser. En utilisant un pistolet à siphon à 40-80 psi, régler la pression d'air et la distance de pulvérisation pour correspondre à la texture d'usine. Dans des conditions normales, laisser un temps de séchage de 1-1/2 à 2 heures. Le revêtement doit être entièrement durci avant d'appliquer la couche de finition. Lors de l'application de la couche de finition, appliquer une première couche mince. Laisser 5 minutes de dégagement. Suivre avec une couche humide complet.

Contenu	Couleur	Art. No.
1 L	Noir	892.075210

SCÉLLANT GARNISSANT POUR SOUBASSEMENT



Art. No. 890.90720 446 g

Combinaison de plastique et caoutchouc, ne contenant pas de bitume, élastique en permanence

- Sèche rapidement, peut être recouvert de peinture en spray après séchage (environ 1 à 2 h)
- Protège des projections de gravillons
- Protège de la corrosion due à l'eau et au sel présent sur la route
- Scelle et fournit une isolation phonique
- Pour les dessous de véhicules, les passages de roues, les pièces d'appui, les becquets, les jupes arrières, les capots de moteur et les coffres
- Élastique en permanence, résistant aux impacts, à l'abrasion et à la chaleur
- Peut être vaporisé sans bruine, ne coule pas; couleur: noir

REVÊTEMENT ANTI-GRAVILLONS



Couleur	Contenu	Art. No.
Noir/Texture de grain fin	450 g	892.071
Beige	550 g	892.90101
Noir/Texture ondulée épaisse	405 g	892.9071

- L'aérosol est particulièrement pratique pour les zones inaccessibles
- Pour carrosserie automobile, passages de roue et bas de marche
- Sur-couchable après séchage
- Parfait complément des produits de finition Ford OEM

Protection Dessous de Caisse

Toutes les Protections Dessous de Caisse fournies par Würth Canada Ltd. ont simplement les mêmes principes en ce qui concerne leur application et temps de séchage.

Tous les panneaux doivent être apprêtés et dépourvus de souillures avant application. La distance idéale pour que l'application du produit soit réussie au niveau de la texture et de l'écoulement est de 10-12 pouces. Si cette distance n'est pas respectée, une surcharge de produit va se produire, par ex.: bavure, finition inégale, etc. Mais si la distance est trop éloignée, l'article fini aura une finition très rugueuse.

Le produit doit être appliqué d'un mouvement oblique, allant de gauche à droite, un léger chevauchement est nécessaire pour chaque mouvement, tout en le minimisant, cela évite toute accumulation non désirée du produit. Toute surcharge doit être nettoyée dans les minutes suivant l'application.

Temps de séchage

Toutes les Protections Dessous de Caisse sont peignables avec un système de peinture moderne après 1-2 heures (vérifier que le produit soit sec). Si les Protections Dessous de Caisse sont laissées plus de 12 heures, le produit aura besoin de préparation avant que tout autre produit soit appliqué par-dessus (Scotchbrite rouge ou gris est idéal). Après 24 heures le produit peut être poncé mécaniquement avec un papier de 120 grains au minimum. Si plusieurs couches ont été appliquées, **NE PAS FORCER LE SÉCHAGE**, si c'est le cas, les solvants des produits ne pourront pas s'échapper, laissant une épaisse pellicule sur l'extérieur restant molle au-dessous. L'usage idéal, lors de l'application en plusieurs couches, est d'attendre 1-2 heures (vérifier que le produit soit sec), puis appliquer la couche suivante, cela permet aux solvants de s'échapper.

La protection dessous de caisse n'est pas conçue pour être utilisée en tant que couche anti-rouille.

PROTECTION POUR SOUBASSEMENT



Formule unique à base d'huile utilisée pour les applications annuelles d'anti-rouille sur les soubassement de véhicules.

Caractéristiques:

- Grâce à sa formule de protection contre la rouille pas, ce produit unique empêche toute formation de rouille et de corrosion sous les véhicules.
- Son action anti-rouille exceptionnelle protège aussi le véhicule contre les éléments, ainsi que contre le sel, le sable et tous autres contaminants.
- Il protège le véhicule en l'imperméabilisant contre l'eau et en recouvrant la surface d'un inhibiteur puissant contre la corrosion.
- Ininflammable.
- Les ingrédients de base sont des huiles minérales

ultra-raffinées.

- Ne contient pas de métaux lourds.
- Facile d'application.
- Formule unique qui ne coule pas.
- Action capillaire exceptionnelle, adhère et pénètre tout les endroits qui sont difficiles d'accès.
- Éclaboussure minimale à l'application.
- Odeur légère.

Utilisation: Principale utilisation: soubassement de carrosserie; peut aussi être utilisé pour les cavités intérieures, bas de caisse, montants, portes et cadres.

Outils d'Application:

Pistolet pneumatique avec récipient **Art. No. 891.100**
Pistolet UBS **Art. No. 891.110640**

Couleur	Contenu	Art. No.	Qté P.
Ambre	18.9 L	892.0801	1
Noire		892.0802	

Note: Ne jamais appliquez le produit sur les caoutchoucs et plastiques. Éviter d'appliquer le produit à proximité ou sur le convertisseur catalytique, le système d'échappement à cause de la chaleur excessive.

CIRE DE PROTECTION POUR CAVITÉ



Parfait pour une protection à long terme contre la corrosion dans les cavités à risque de la carrosserie, telles que les joints, les pièces pliées et soudées, les rebords et surfaces de support, les entretoises, cavités de portes, etc.

Caractéristiques :

- Cire de protection pour cavité très efficace pour les piliers de portes, seuils de portes, intérieurs de portes, renforcements de phares, ailes, cadre de coffres, etc.
- Peut aussi être utilisée comme spray anticorrosion pour toute surface métallique interne et externe, ainsi que pour les applications sur soubassement de véhicule
- Déplace l'humidité et l'eau
- Pénètre la rouille et empêche la rouille de réapparaître
- La cire pour cavité en aérosol peut être utilisée partout – pas besoin de système de tuyau d'air
- Convient pour tous les travaux de réparation
- Caractéristiques de pénétration extrême et excellente adhérence sur les surfaces métalliques.
- N'attaque pas les composants en caoutchouc et en plastique
- Compatible avec les couches de finition de peinture

Note: Art. No. 893.081 est un liquide, et a une excellente capacité de pénétration; il a donc parfait pour les endroits difficiles d'accès, les coins et les joints.

L'Art. No. 893.081150 a une texture plus épaisse et offre une meilleure protection pour les surfaces exposées.

Couleur	Texture	Contenu	Art. No.
Beige	Thick/geHike	405 g	893.081150
Beige clair	Liquide	345 g	893.081

CIRE DE PROTECTION DE BAS DE CAISSE - NOIR



Masse de revêtement à base de cire (sans bitume) avec élasticité permanente. Ne peut pas être peint. Contient des solvants.

- **Élasticité permanente.**
Forme un film protecteur qui est résistant à la déchirure (conforme au DIN 53152). Bonne protection contre les copeaux de pierre par «effet d'auto-guérison»*.
- **Sans bitume.**
Formule à base de cires de haute qualité. Très bonne protection contre la corrosion, également avec des couches minces (conforme au DIN 50021).
- **Excellente adhérence sur une grande variété de surfaces.**
Aucun rodage ou d'égouttement avec une application verticale (selon l'épaisseur). Compatible avec de la peinture, le caoutchouc et PVC.
- **Formation de la peau et les temps de séchage rapide.**

Formation de peau après environ 120 minutes est de 400 µ.

Temps d'immobilisation réduits.

- **Conforme aux réglementations des COV.**
Réduit des solvants.
- Résistant aux projections d'eau et d'eau salée, aux acides et bases.
- Résistance à la température après séchage: -25°C à +80°C.

* Merci à la caractéristique de tensio-actifs de la masse de revêtement, les éclats de pierre sont fermés par déplacement de la cire UBS pour remplir la place.

Note: Avant l'utilisation, vérifier le pistolet pulvérisateur et la buse pour le bon fonctionnement. Tourner la tête en bas et pulvériser jusqu'à ce que la canne est vide après l'usage. Ne pas vaporiser sur les articulations, les moteurs, les transmissions et les systèmes de freinage.

Couleur	Contenu	Art. No.	Qté.
Noir	1L	892.079100	1/12

Zones d'Application:

Afin d'améliorer et de traiter tous les revêtements de protection sur le PVC, le caoutchouc de résine, de bitume et bas de caisse à base de cire. Adapté aux surfaces métalliques non-traitées.

PISTOLET PNEUMATIQUE PS 3



Art. No. 891.628

Pour application de joint pulvérisable. Produit une finition O.E.M.

- Une cartouche entamée peut rester stockée plusieurs semaines dans le pistolet
- Domaines d'application: scellage de joint et reconstitution de la structure originale de tous types de joints après réparation

Note: Le pistolet doit être rangé avec une cartouche en cours d'utilisation

ACCESSOIRES POUR PISTOLET PNEUMATIQUE PS3 POUR PISTOLETS GÉNÉRATION 4



Art. No. 891.660

Buse Spéciale pour les Joints

Avec filetage interne



Art. No. 891.653

Buse pour les Joints

Avec filetage interne.



Art. No. 891.6291

O-Ring pour le Bidon

Approx. 55 mm x 3 mm (2.165" x 0.12")



Art. No. 709.628402 ***NOUVEAU***

Couverture de capuchon



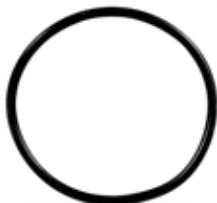
Art. No. 709.628403 ***NOUVEAU***

Ajutage



Art. No. 709.628440 ***NOUVEAU***

Capuchon



Art. No. 709.628428 ***NOUVEAU***

Joint torique 28



Art. No. 709.628453 ***NOUVEAU***

Joint torique 53

REMARQUE: toutes les autres pièces de rechange et accessoires peuvent être achetés via des commandes spéciales.

PISTOLET UBS



Pour l'application des produits de traitement de soubassement de carrosserie, et les produits de protection de cavité.

- De nombreux domaines d'application. Équipements de traitement pour de nombreuses applications différentes.
- Pour la reconstitution de finition sur le panneau de culbuteur, passages de roues, soubassement de carrosserie, etc.
- Sécuritaire pour l'utilisateur. Utilisez la vanne de dépressurisation pour remplir le pistolet facilement.

Note: Ne comprend pas les sondes en nylon.

Cet article est un nouveau modèle du N° d'Art. 891.110, qui sera abandonné lorsque le stock est épuisé.

Description	Art. No.	Qté.
Pistolet UBS*	891.110640	1
Ensemble de Sondes en Nylon (1 sonde accrochée, 1 sonde nylon avec sortie avant, 1 sonde nylon avec sortie latérale.) longueur ø 6 mm, 1,3 m, chaque sonde	891.110001	1

PISTOLET SCHUTZ



Art. No. 891.106840

Pistolet-Spray pour application d'enduit

Pour une application rapide et propre d'enduits de dessous de caisse et produits de protection

PISTOLET PNEUMATIQUE AVEC RÉCIPENT



Art. No. 891.100

- Pour une application rapide d'enduits pour châssis
- Art. No. 892.0791**
- Contient 2 sondes nylon
- Avec attache rapide
- Récipient d'1 litre
- Sonde nylon de 8 mm de diamètre et 1.3 m de long
- La sonde nylon a une courbure finale, un ressort antipliage et une buse de 4 mm. Diamètre - 6 mm, Longueur - 735 mm

OUTIL DE NETTOYAGE POUR MOYEU DE ROUE XL

Élimination rapide de la rouille, de la corrosion et autres accumulations sur la base du goujon de roue et des moyeux de roue.

Avantages:

- Outil en aluminium de conception solide et durable
- Un design unique s'adapte sur une clé à chocs à entraînement de 1/2 pouce
- Facile à utiliser pour nettoyer les goujons de roue, les moyeux de roue ou les bornes de batterie
- Aide à améliorer le couple approprié des écrous de roue et à un équilibrage facile et précis des pneus
- Nettoie les surfaces pour améliorer le contact des pièces
- Extrémité moletée pour une prise ferme

Applications:

- Parfait pour les camions commerciaux, les bus, les véhicules d'urgence et de transit

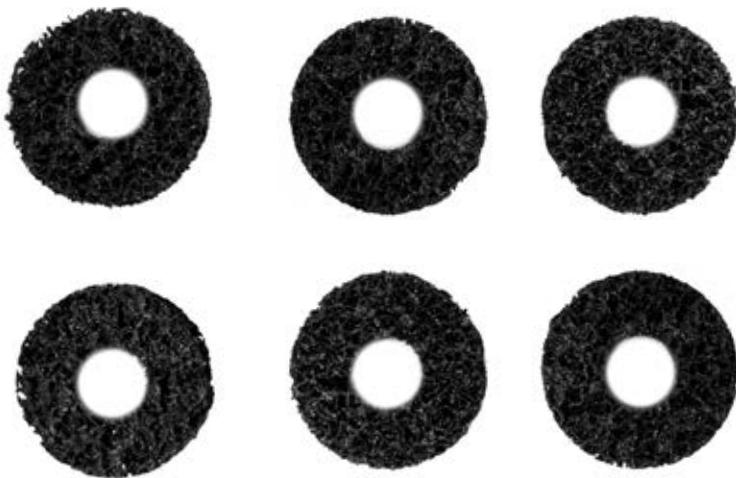
Attentions:

- Utilisez toujours un équipement de protection individuelle
- Portez toujours des lunettes de protection
- N'appliquez pas l'outil dans une même zone pendant des périodes prolongées, et soyez prudent lorsque vous nettoyez l'aluminium
- L'outil est conçu pour fonctionner dans le sens horaire (dans le sens des aiguilles d'une montre) afin que le tampon reste sécuritaire pendant le fonctionnement
- L'utilisation de l'outil en marche arrière entraînera le détachement du tampon abrasif



Longueur	Art. No.	Entraînement
4,7 pouces (120mm)	585.900005	1/2 pouce

ENSEMBLE DE BROSSES DE NETTOYAGE DE MOYEU XL - 6 PIÈCES



Disques abrasifs pour l'outil de nettoyage des moyeux de roue.

Avantages:

- Conçu spécifiquement pour une utilisation avec l'outil de nettoyage de moyeu Würth XL
- Pour nettoyer les moyeux de roue et autour de la base de goujons de roue M22 sur les camions, les remorques, les bus, les véhicules récréatifs et les véhicules d'urgence.
- Matériau de l'abrasif = abrasif en polycarbonate de nylon
- Vitesse de rotation maximale = 10000 tr / min
- Diamètre - 2,3 pouces (60 mm)

Attentions:

- Utilisez toujours un équipement de protection individuelle
- Portez toujours des lunettes de protection
- N'appliquez pas l'outil dans une même zone pendant des périodes prolongées, et soyez prudent lorsque vous nettoyez l'aluminium
- L'outil est conçu pour fonctionner dans le sens horaire (dans le sens des aiguilles d'une montre) afin que le tampon reste sécuritaire pendant le fonctionnement
- L'utilisation de l'outil en marche arrière entraînera le détachement du tampon abrasif

Art. No.	Qté P.
585.900005	1 outil + 5 brosses
585.190418	6 brosses

OUTIL NETTOYANT POUR MOYEU

Art. No. 585.1905



Pour nettoyer la rouille, la corrosion et d'autres accumulations à partir de la base des goujons, des tambours et des jantes

Caractéristiques :

- Conception d'abrasif à blocage
- Conception unique s'adaptant à une clé à chocs de 1/2 po
- 1 x l'outil et 1 x disque de 2po (50 mm) sont inclus

Avantages :

- Outil et abrasif faits de matériaux à haute résistance pour enlever rapidement la rouille
- Cette conception unique s'adapte bien sur une clé à impact 1/2po le même outil pour enlever les écrous de crochet
- Glisse facilement sur les goujons de roue et nettoie les bornes de batterie
- Aide à obtenir le couple de serrage adéquat des écrous de roue et facilite l'équilibrage précis des pneus

Taille	Disques de remplacement	P. Qté.	Art. No.
1po(40mm)	Disque de nettoyage de moyeux	6	585.2001
2po(50mm)			585.2002

OUTIL DE NETTOYAGE DE GOUJONS + BROSSES



Note: L'outil de nettoyage de goujons fonctionne mieux à basse vitesse. Ne forcez pas l'outil au fond du goujon. Une fois au fond, arrêtez et reprenez en sens inverse à basse vitesse.

Portez toujours des lunettes de sécurité.

- Conçu pour éliminer rapidement et efficacement la poussière et les débris des goujons de roue
- Nettoie 10 goujons de roue en moins de 3 minutes
- Le nettoyage des écrous et des goujons est recommandé chaque fois qu'un pneu est réparé
- Adaptateur inclus
- S'utilise avec une clé pneumatique ou une perceuse à main
- 1 brosse et 1 clé Allen incluse

Outils de nettoyage de goujons	
Taille (mm)	Art. No.
13	697.900004
22	697.900005

Brosses supplémentaire pour 697.900004		
Taille de brosse	Couleur	Art. No.
12 mm		697.9012
13 mm		697.9013
14 mm		697.9014
16 mm		697.9016

Brosses supplémentaire pour 697.900005		
Taille de brosse	Couleur	Art. No.
18 mm		697.9018
20 mm		697.9020
22 mm		697.9022

KIT DE NETTOYEUR DE GOUJONS & BROSSES



Art. No. 697.900015 (12 pièces)

Contenu du kit	Art. No.	Qté pqt.
Outil de nettoyage de goujons 13 mm	697.900004	1
Brosse 12 mm	697.9012	
Brosse 13 mm	697.9013	
Brosse 14 mm	697.9014	
Outil de nettoyage de goujons 22 mm	697.900005	1
Brosse 16 mm	697.9016	
Brosse 18 mm	697.9018	
Brosse 20 mm	697.9020	
Brosse 22 mm	697.9022	
Lunettes de sécurité	-	1
Adaptateur & clé Allen	-	1

DÉTECTEUR DE FUITE EN SPRAY



Art. No. 890.20 400 g

Trouve les fuites dans les systèmes de gaz et d'air comprimé

- Approuvé par le DVGW*
- Une manière facile et rapide de trouver les fuites pendant que le système est en mode de fonctionnement
- Les zones suspectes doivent être couvertes d'une mince couche de détecteur de fuite

Note: Le produit n'est pas affecté apr le gel Peut être utilisé après le dégel.

- Les fuites sont indiquées par la formation d'une mousse
- Convient pour les systèmes de freins pneumatiques, les pneus, les tuyaux, les valves, les cylindres d'air comprimé et les systèmes de compresseur
- Convient aussi pour les raccords contenant du gaz car le Détecteur de Fuite est non-combustible

* DVGW: Association Technique et Scientifique Allemande pour le Gaz et l'Eau

Données Techniques

Température d'application:	+5 °C à +50 °C (+41 °F à +122 °F) Gèle à 0 °C (+32 °F)
----------------------------	--

CONCENTRÉ DE DÉTECTEUR DE FUITE



Art. No. 892.450238 238 mL

Pour une utilisation sur les pneus, chambres à air et jantes. Permet de trouver les fuites rapidement!

Caractéristiques :

- Rinçage non nécessaire
- Ne contient pas de phosphate
- Biodégradable

SCELLANT POUR DOUBLURE INTERNE



Art. No. 893.455472 472 mL

Pour une utilisation sur tous les pneus de véhicules particuliers, commerciaux, camions, véhicules agricoles et O.T.R.

- Scellant à base de butyle
- Ininflammable
- Couleur: gris lors de l'application, noir après le séchage
- Peut être utilisé à la fois sur les pneus radiaux et à carcasse diagonale

LUBRIFIANT POUR PNEUS



Art. No. 890.122101 3.7 L

- Lubrifiant pour le montage et démontage des pneus
- Prêt à l'emploi-formule (pas concentré)

OUTILS DE RÉPARATION POUR PNEUS



- Brosse avec la manche en bois
- Tête de brosse inclinée accommodant l'application et garde des mains propre
- Utiliser avec la Pâte de Montage pour Pneus de Würth, Art. No. **890.1221**

Dimensions (longueur)	Art. No.
8" (20 cm)	829.815561

PÂTE DE MONTAGE POUR PNEUS



Art. No. 890.1221 5 kg

Pour l'assemblage de pneus sur voitures, camions et motos

Excellente lubrification

- Faible force nécessaire pour monter les pneus rapidement
- Réduction de l'usure de l'équipement de montage de pneus
- Sécuritaire pour le talon du pneu et la jante
- Meilleur centrage du pneu sur la jante

Film de montage résistant à la pression et transparent

- Faible consommation grâce à l'utilisation égale du matériau
- Pas d'éclaboussures ou de salissures lorsque le pneu s'insère dans la jante

Court temps d'aération

- Pas de collage positif entre le pneu et la jante immédiatement après le montage
- Réduit les plaintes et les coûts supplémentaire d'un nouvel équilibrage
- Économise les coûts de vérifications non nécessaire des équipements d'équilibrage par les techniciens de service

Entretien du pneu et de la jante avec "FORMULE G"

- Conserve le caoutchouc du pneu souple et offre un scellant permanent entre la jante et le talon du pneu
- Combat la rouille (non-corrosif)
- Empêche le collage du pneu contre la jante

pH Neutre

- Pas d'effet agressif sur le caoutchouc du pneu ou la jante
- Écologique

**Physiologiquement sécuritaire
Ne contient pas de solvants dangereux
Garde le revêtement de pneus souple et utilisable pendant l'entreposage en été/hiver
Ne contient pas de silicone**

Données Techniques	
Consistance	Crémeuse, solide
Couleur	Blanc
pH	5.5-6.0
Température d'application	-15 °C à +50 °C (+5 °F à +122 °F)
Point d'ignition	> 100 °C (212 °F)
Densité à 20 °C	1.04 g/cm ³
Durée de Vie	24 mois
Combinaisons de matériaux possible	Caoutchouc/acier Caoutchouc/métal Caoutchouc/plastique

SCELLANT POUR PNEUS



Description	Contenu	Art. No.
Scellant pour talon de pneus - Résistance normale	946 mL	890.122001
Scellant pour talon de pneus - Haute résistance		890.122000

Scellant pour pneus est utilisé comme scellant entre le pneu et la jante pour empêcher l'air de circuler

Scellant pour pneus épais est parfaite pour colmater de petites fuites d'air entre le pneu et la jante



← Brosse de remplacement pour scellant pour pneus
Art. No. 879.14381

PRÉPARATION DE PNEUS



Description	Contenu	Art. No.
Préparation de pneus - Aérosol	453 g	893.122003
Préparation de pneus	946 mL	829.490996

Pour nettoyer la saleté, les débris et les moisissures de lubrifiants de la surface à réparer avant le polissage

- Utilisé pour nettoyer les pneus avec ou sans chambre à air avant réparation
- Peut être utilisé avant travaux de réparation avec toute forme de vulcanisation, de pièce en caoutchouc pour réparer une fuite ou toute méthode de colmatage
- Enlève le silicone et la stéatite

COMPOSÉ DE MONTAGE/DE DÉMONTAGE DE PNEU



Art. No. 890.1225 25 lb

Ce type de pâte de montage est depuis longtemps utilisé pour lubrifier les talons de pneus de camions en l'appliquant autour du talon avec des gants. Il est aussi utilisé en tant que composant de rembourrage pour remplir le vide entre la jante et le talon et faciliter ainsi le gonflage d'un pneu de camion.

Une fois le talon bien comprimé, l'excédent de matériau est reversé dans le seau

Peut-être dilué et utilisé à l'aide d'un chiffon sur un véhicule de transport de personnes.

Caractéristiques:

- Rend le montage/le démontage du pneu plus facile
- Protège les talons de pneu des dommages et aide au bon appui du talon
- Ce composant non toxique et écologique contient également des inhibiteurs de rouille

CIMENT POUR PNEUMATIQUE



Caractéristiques:

- Pour des réparations générales - pièce de réparation pour collage de pneu
- Utilisé pour pièce de réparation de pneu en tube, petites réparations radiales, bouchons et tampons
- Recommandé avec pièces de réparation de pneu Jiffy, Magicure, pièces de réparation pour pneus radiaux et à plis croisés

Description	Contenu	Art. No.
Ciment pour pneumatique	236 mL	890.100019
	945 mL	890.100012

Note: Utiliser avec toute unité ou tampon de réparation Würth.

PRODUITS DE RÉPARATION POUR PNEUS



Pistolet à Colle Jiffy

Art. No. 829.241

- Pour la réparation temporaire des pneus encore sur la jante
- Approuvé par les grands fabricants de pneus
- Livré avec une buse petite et une buse large
- Pour utiliser avec Bouchon Vulcanisant, Art. No. **829.213/214**



Bouchon Vulcanisant Magicure

Description	Dimensions	Art. No.
Bouchon - petit	5/16" / 8 mm	829.213
Bouchon - grand	7/16" / 11 mm	829.214

- Se vulcanise chimiquement après la réparation
- Répare toutes sortes de trous dans les pneus de camions et de voitures
- Approuvé et utilisé par les plus grands fabricants de pneus
- Utiliser avec Pistolet à Colle Jiffy, Art. No. **829.241**



Cordes de Réparation Magicure

Description	Dimensions	Art. No.
Cordes de Réparation Magicure	2 1/4. x 3/8" (57 mm x 10 mm)	829.331

- Bouchon vulcanisant à 5 plis réparant les trous de façon permanente
- Répare les petits trous et les brèches
- Peut être utilisé sur tous les pneus sans chambre



A.



B.

Inserts scellants en fibres et inserts vulcanisants en caoutchouc

Description	Dimensions	Art. No.
A. Inserts scellants en fibres	3 3/4"	829.220
B. Inserts Vulcanisants en Caoutchouc	(95 mm)	829.222

- Inserts scellants en fibres, gomme grise vulcanisante revêtu d'un film de protection bleu avec structure renforcée en fibre
- Insertion facile qui force le trou à prendre la forme de l'insert ou l'insert à prendre la forme du trou
- L'insert scellant en fibres vulcanise soit chimiquement ou soit lorsque chauffé dans un système de traitement
- Pour les pneus radiaux de véhicules à passagers ou camions
- Qté. 50/boîte

ATTENTION:

Puisqu'il est impossible d'évaluer l'étendue des dommages sur la paroi interne sans retirer le pneu de sa jante, nous recommandons de le retirer et de l'inspecter minutieusement. Il est préférable de remplir le trou pour empêcher l'humidité d'entrer et de placer une rustine par dessus la paroi endommagée pour sceller l'air à l'intérieur.



Inserts Poly Emballés en Gomme Grise

Forme	Longueur	Diamètre	Art. No.
Ronde	2" / 50 mm	3/16" / 5 mm	829.334
Ovale	2" / 50 mm	1/4 x 5/16" / 6 x 8 mm	829.335

- Les bandes coulent au travers du trou afin de complètement boucher la paroi interne et le bout de la corde brisée
- Inserts vulcanisant conçus pour réparer les crevaisons et qui peut être utilisé sur des pneus radiaux ou à carcasse diagonale
- Les inserts vulcanisent chimiquement ou avec l'aide d'un système de traitement à la chaleur



Cordes Brunnes Épaisses

Art. No. 829.361

- Utilisées pour boucher les trous dans les pneus radiaux et les pneus à plis croisés. Ces bouchons permettent une réparation temporaire des pneus de voitures et de camions légers.
- Peuvent être utilisées avec une rustine pour une réparation permanente.
- Fabriqué en nylon résistant à l'effet coupant des ceintures d'acier des pneus radiaux.
- La corde est recouverte de caoutchouc collant. Installée avec de la colle chimique, une vulcanisation partielle se fera.
- Longueur: 4" / 102 mm

PRÉCAUTIONS À PRENDRE:

La réparation des trous faite sur le pneu est considérée comme une réparation d'urgence. Si une telle réparation est faite, vous ne devez pas rouler plus de 160 kms/ 100 miles à une vitesse maximale de 80 kph/ 50 mph avant de retirer le pneu de la jante et de l'inspecter, puis de le réparer de manière définitive.

PIÈCES DE RÉPARATION DE PNEU



Pieces de Réparation de Pneu Jiffy®

- Auto-vulcanisante
- Ultra fine
- Arrière en polyéthylène pour détachement rapide
- Rebord ne s'effilochant pas
- Pour pneus radiaux ou pneus à plis croisés sans chambre à air
- Pour réparation sur le côté et la face externe
- Pour toutes les chambres à air (fabriquée pour être 2 fois plus résistante que la chambre à air)
- Utiliser avec Art. No. **890.100019**, colle ininflammable

Type	Dimensions		Grosueur Max. du Trou		Art. No.
	pouces	mm	pouces	mm	
Médium - Ronde	2 1/4	57	1	25	829.002
Grande - Ronde	3 1/8	79	2	51	829.003
Médium - Oblongue	1 7/8 x 3 3/4	48 x 98	2	51	829.005



Pieces de Réparation de Pneu Ultra Mince Magicure™

- Auto-vulcanisant
- Ne s'effiloche pas
- Rebord en biseau et ultra fin. Rustine moulée en une seule pièce.
- Flexible pour usages multiples
- Pour pneus radiaux ou pneus à plis croisés sans chambre à air
- Pour réparation sur le côté et la face externe
- Pour toutes les chambres à air (fabriquée pour être 2 fois plus résistante que la chambre à air)
- Utiliser avec Art. No. **890.100019**, colle ininflammable

Type	Dimensions		Art. No.
	(pouces)	mm	
Médium - Ronde	2 1/8	55	829.072

Pieces de Réparation de Pneu Radiaux Coi



- Réparation des pneus radiaux
- Pour grosses réparations nécessitant de la flexibilité
- Résiste aux températures élevées
- Fabrication compacte robuste nécessitant moins de produits de polissage
- Assure une réparation durable pour le reste de la durée de vie du pneu
- Pour réparation sur le côté et la face externe de tous pneus radiaux
- Utiliser avec Art. No. **890.100019**, colle ininflammable

Type	Dimensions		Art. No.
	(pouces)	(mm)	
Petit	2 x 3	50 x 76	829.10
Médium	2 1/4 x 4	57 x 102	829.12

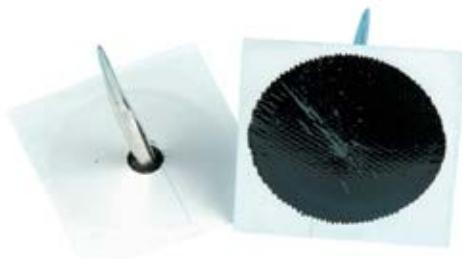
Pieces de Réparation de Pneu Pneus Radiaux



- Réparation des trous de clou dans pneus radiaux
- Renforcé pour maintenir la flexibilité des pneus radiaux
- Peut être utilisé sur les pneus radiaux d'automobiles ou de camions
- Moulé afin de fournir une performance maximale
- Utiliser avec Art. No. **890.100019** Ciment Ininflammable

NOTE: Les rustines renforcées classiques ne doivent pas être utilisées sur des pneus radiaux à cause des caractéristiques de flexibilités différentes.

Type	Dimensions		Taille Max. du Trou		No. Plis	Art. No.
	(pouces)	(mm)	(pouces)	(mm)		
Petit	1 3/4 x 3	45 x 76	1/8	3	1	829.413
Médium	2 1/4 x 4	57 x 102	1/4	6	1	829.414



Bouchon & Pièces de Réparation pour Pneu Radiaux & À Plis Croisés

- Le tuyau de métal empêche la ceinture d'acier d'endommager le bouchon protégé pendant l'installation, son retrait avec des pinces en est simplifié
- Quand le tuyau est retiré, la tige remplit complètement le trou. Ceci protège le pneu de la saleté et de l'humidité afin d'éliminer la rouille
- La rustine se vulcanise à la paroi interne afin de sceller l'air dans le pneu
- Peut être utilisé sur la surface de roulement, le flanc et la paroi interne
- Utiliser avec Art. No. **890.100019**, colle ininflammable

Type	Taille du Tuyau		Tige Dia.		Art. No.
	(pouces)	(mm)	(pouces)	(mm)	
Petit Tige & Rustine	1 3/4	42	3/16	5	829.381
Médium Tige & Rustine	2 1/4	57	5/16	8	829.382

ATTENTION:

Réparation de pneus hautes performances. Réparer les trous dans les pneus HR (130 MPH) et VR (150+ MPH) est généralement limité à la partie centrale de la surface du roulement. D'autres limites quand au nombre de réparations et à leur grosueur peuvent s'appliquer. Etant donné les normes de fiabilité, certains manufacturiers ont pour politique de déclasser le pneu à haute performance quand une réparation a été faite.

PIÈCE À LIGNE DE TIR POUR LA RÉPARATION DES PNEUS



- Ne nécessite pas d'outil spécial pour tirer la tige
- Insérer la tige en métal dans le trou de l'intérieur du pneu et tirer la tige de l'extérieur
- La tige et l'unité de réparation sont toutes deux des gommes avec un revêtement qui fournit une adhérence complète
- L'insert à tige métallique vulcanise soit chimiquement ou soit lorsque chauffé dans un système de traitement

Taille de la pièce diamètre	Tige	Taille du trou	Art. No.
1" (25mm)	1/8" (3mm)	1/16" (1.6 mm)	829.670
2" (50mm)	5/16" (8mm)	5/16" (8mm)	829.673
2" (50mm)	3/8" (10mm)	3/8" (10mm)	829.674

PIÈCE À LIGNE DE TIR ENVELOPPÉ POUR LA RÉPARATION DES PNEUS



- Ne nécessite pas d'outil spécial pour tirer la tige
- Utiliser un coupeur en carbure (Art. No. **887.914346** ou Art. No. **887.914347**) pour préparer le trou
- Insérer la tige en métal dans le trou de l'intérieur du pneu et tirer la tige de l'extérieur
- La tige et l'unité de réparation sont toutes deux des gommes avec un revêtement qui fournit une adhérence complète
- L'insert à tige métallique vulcanise soit chimiquement ou soit lorsque chauffé dans un système de traitement

Diamètre de la pièce	Tige	Taille du trou	Art. No.
1 5/8"	7/32"	1/16" (1.6 mm)	879.9401
2 1/8"	5/16"	5/16" (8mm)	879.9402
2 1/8"	3/8"	3/8" (10mm)	879.9403

PIÈCE À LIGNE DE TIR ENVELOPPÉE POUR LA RÉPARATION DES PNEUS



Caractéristiques :

- Enveloppée de gomme grise vulcanisée
- Pour une utilisation sur pneumatiques radiaux et à plis croisés
- Conçu pour une vulcanisation chimique ou à chaud

Tailles	Art. No.	Qté
4.5 pouces, 7/32 (5.5 mm)	879.91001	1 boîte de 20
4.75 pouces 3/8 (9.5mm)	879.91002	

Note: Aucun outil d'insertion spécial n'est exigé. Utiliser un outil de coupe au carbure (**Art. No. 887.914346 & 887.914347**) pour préparer le trou. Installer à partir de l'intérieur, passer à travers à couper le fil

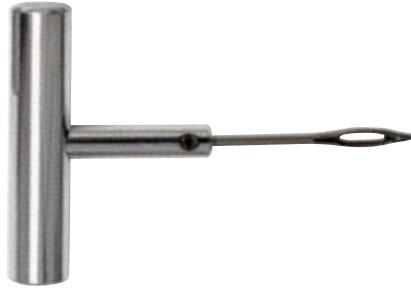
SONDE SPIRALÉE POUR PNEUS AVEC POIGNÉE



- Pour la préparation de pneus endommagé avant la réparation.
- Peut également être plongé dans le ciment pour lubrifier le trou endommagé afin de le préparer pour l'insertion du bouchon de remplissage en caoutchouc.
- Poignées chromées.
- Acier en spirale.

Longueur		Largeur		Diam. de spirale		Art. No.	Qté.
171.5 mm	6-3/4"	98.4 mm	3-7/8"	6.35 mm	1/4"	715.3453	1

AIGUILLE À CÉILLET FENDU AVEC POIGNÉE CHROMÉE



Art. No. 715.3455

Utilisé pour la réparation de lésions de pneus, notamment pour installer des pièces de réparation dans le canal endommagé des pneus des véhicules de transport de passagers et des camions légers.

La longueur globale de l'aiguille est de 3.50" (12,70 cm).

Données Techniques	
Diamètre de l'aiguille	3.91 mm
Largeur de la poignée	21.95 mm
Longueur de l'outil	145 mm
Matériau:	Poignée = chromée; Aiguille = acier
Longueur de la poignée	103 mm

OUTILS DE RÉPARATION POUR PNEUS



Sonde de Réparation

Art. No. 829.911

- Utilisée pour nettoyer la zone de réparation



Manche en T en plastique Pose-Corde

Art. No. 829.917

- Pour insérer la corde après l'ouverture du trou
- Utiliser avec Art. No. **829.331** Bande de Réparation Magicure, Art. No. **829.334/335** Bandes d'Insertion, Art. No. **829.361** Cordes Brunes Épaisses.



Grattoir pour Revêtement Intérieur

Art. No. 887.914315

- Grattoir pour revêtement intérieur de type binette
- À utiliser avec la Solution de Polissage, Art. No. **829.490996**, pour nettoyer la saleté, les débris et les résidus de lubrifiants et moisissures présents à l'intérieur du pneu avant toute réparation
- Poignée en plastique, lame en métal
- Longueur totale: 6" (15 cm)
- Longueur de la poignée: 3 7/8" (9.8 cm)
- Longueur de la lame: 3" (7.6 cm)



Couteau de Biseautage Flexible

Longueur totale	Longueur de la poignée	Longueur de la lame	Hauteur de la lame	Art. No.
8"(20 cm)	4"(10.2 cm)	3 7/8" (9.8 cm)	1/2"(1.3 cm)	696.800900

- Utilisé pour couper le caoutchouc lors de la préparation et la finition des réparations de pneus
- Poignée en bois, lame en métal

OUTILS DE RÉPARATION POUR PNEUS



Brosse en Laiton pour Pneu

Longueur totale	Mesures de la brosse	Art. No.
7" (17.8 cm)	6 x 9 rangs, 1 1/4" x 2 1/4" (3.2 cm x 5.7 cm)	697.9000

- Petite brosse en laiton pour les parois de pneu
- Poignée en bois



Brosse de roue à fil

Art. No. 697.4



Petite brosse de nettoyage de roue à fil

Art. No. 714.83111



Petite brosse de nettoyage de roue en fil de laiton

Art. No. 714.83112



Roulette Dentée

Dimensions	Art. No.
3/16" x 1 1/2"	829.914

- Utilisée pour nettoyer le pourtour des pièces de réparation afin d'assurer une bonne adhérence de la pièce sur le pneu



Tampon pour Application

Dimensions (longueur)	Art. No.
11" (280 mm)	829.81556



Brosse d'Application de Pâte Pour Pneu

Dimensions (longueur)	Art. No.
8" (20 cm)	829.81556

- Brosse avec la manche en bois
- Tête de brosse inclinée accommodant l'application et garde des mains propre
- Utiliser avec la Pâte de Montage pour Pneus de Würth, Art. No. **890.1221**

OUTILS POUR PNEUS ET ROUES



Outils d'Insertion de Valve

Art. No. 715.5404

Utilisé pour valve de pneu sans tube.

- Utilisé pour installer les préfixes **879** (bouchon de valve en plastique)
- Longueur: 280 mm (11")



Outil d'extraction des Cœurs de valve

Art. No. 469.715175

- Pour une utilisation avec des valves Schrader
- Longueur: 3"



Outil pour enlever l'obus de valve

Art. No. 715.54003

- Enlève les obus de valves des pneus des valves standard d'alésage
- Poignées style tournevis
- Dimensions: 11,1 cm x 1,7 cm



Outil de couple d'obus de valve

Art. No. 715.54004

- 4 pouces-livres
- Longueur : 12 cm
- Longueur de la poignée: 7,5 cm
- Diamètre: 2 cm



Jauge de profondeur du pneu

Art. No. 879.998

- À utiliser pour déterminer la profondeur des pneus de tourisme et des pneus pour véhicules utilitaires légers
- Barre d'indications marquée à la fois en pouces (1/32" échelons) et en millimètres
- Dimensions: 0,5" x 1" x 3 3/8"

OUTIL D'INSERTION ET D'EXTRACTION DE VALVES WÜRTH



Outil innovatif pour le retrait et l'insertion de valves de pneus

Caractéristiques :

- Compatible avec les systèmes de surveillance de la pression des pneus (SSPP)
- Conception ergonomique
- Manche en aluminium léger
- Tête d'outil remplaçable
- Coussin rainuré en caoutchouc non-marquage

Avantages :

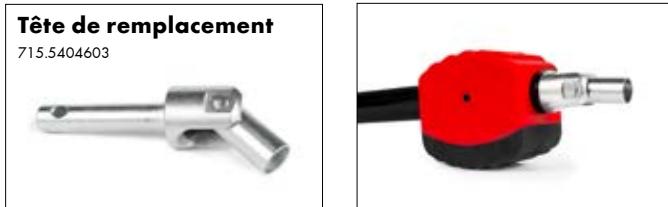
L'outil d'insertion et d'extraction de valves Würth est le seul outil sur le marché avec une conception de couplage rapide pour enlever facilement les tiges de valve sans devoir la visser sur la valve

- Gain de temps
- Manche en aluminium extra léger facilitant la manipulation
- Forme ovale ergonomique en caoutchouc qui convient à tous les types de jantes et s'adapte à tous les angles
- Conçu pour durer 7500 cycles sans usure
- Finition en caoutchouc rainuré qui évite d'endommager la jante
- Grâce à sa conception de tête exclusive, il n'est pas nécessaire de faire tourner l'outil pour bien insérer la valve dans la jante.

Description	Dimensions	Art. No.	P. Qty.
Outil inser./extr. valves Würth	L:30cm	715.5404602	1

Tête de remplacement

715.5404603



Utilise art. no. 714.6341 (Ensemble de poinçon effilé) pour remplacer la tête de l'outil

DISQUES DE POLISSAGE AU CARBURE



- Trou de l'arbre: 3/8" (9.5 mm)
- Dimensions de l'adaptateur du disque de polissage:
- Diamètre de l'arbre: 1/4"
- Longueur: 1 1/2"
- TPM Max. 2,500

Description	Art. No.
Roue de polissage 2 1/2"	829.320
Adaptateur pour disque de polissage (3/8" x 1/2")	829.3245

COUTEAUX EN CARBURE



A



B

- Lorsqu'un pneu à une crevaison, l'objet ayant provoqué la crevaison est retiré et un couteau en carbure est utilisé pour agrandir le trou et le rendre parfaitement rond et uniforme tout en retirant les fils de métal et le caoutchouc endommagés
- Une fois le trou formé à sa taille ronde et uniforme, l'insert de réparation correspondant est installé pour réparer la crevaison et complètement sceller la zone endommagée
- Vitesse d'opération maximum recommandée: 2,500 TPM

Description	Taille	Long	Photo	Art. No.
Couteau en Carbure	7/32"	3"	A	887.914346
Couteau en Carbure, tige à trois cotés	5/16"	4"	B	887.914347

ADAPTATEURS POUR COUTEAU EN CARBURE



A



B

- Adaptateurs à changement rapide

Description	Longueur	Photo	Art. No.
Adaptateur pour Couteau en Carbure avec arbre 1/4" (6.3 mm)	2"	A	614.176990
Adaptateur pour Couteau en Carbure avec arbre 5/16" (7.9 mm)	2"	B	614.176991

BROSSE À BISEAUTER



- Fils en carbone supérieur
- Arbre en acier inoxydable
- Diamètre du fil: 0.005" (+/- 0.001")

Long.	Long. Brosse	Diamètre Brosse	Dia. Arbre	TPM Max.	Art. No.
3"	1"	3/8"	1/4"	2,000	879.14336
3"	1"	1/2"			879.14337

ENSEMBLE DE RÉPARATION DE CREVAISON



Art. No. 829.100

Contient: 50 - 4" Inserts Bruns Épais, Sonde Spirale en Ciment, Raccord à CÉillet Fendu, Outil avec Poigne en Plastique, 1 Couteau, 1 Guide de Réparation

PESÉES DE ROUES



Séries EN (Revêtement Polyester)
Préfixe 830.200
10g à 50g

- S'applique à toutes les Mercedes, Honda et Acura (de 1980 à 1989), Audi (depuis 1997) et VW (depuis 1997)
- Aussi utilisé sur de nombreuses jantes en aluminium usagées avec rebords fins



Série MCN (Revêtement) *
Préfixe 830.203
1/4 oz à 3 oz

- Utilisé sur la plupart des véhicules domestiques équipés avec des jantes en alliage
- Les applications incluent de nombreuses marques telles que Buick, Chevrolet, Chrysler, Ford, Mazda, GM



GY- Acier universel (Non recouvert)
Préfixe 830.5
1/4 oz à 5 oz

- Utilisé sur les roues en acier de les voitures particulières Honda



Série LHS (Revêtement Plastique)
Préfixe 830.303
1/4 oz à 3 oz

- Plateforme CHRYSLER LH (Intrepid, Concorde, LHS,300M) modèle Caravanes, Neon, 2001 PT Cruiser, Sebring & Stratus (berlines et convertibles).



Série REG (Non recouvert) *
Préfixe 830.111
.25 oz à 4 oz

- La pesée la plus commune pour les roues en acier. S'adapte à l'épaisseur de la bride des jantes standards-larges des jantes en acier des véhicules de passager avec taille de roues de 13" - 17"



Série AWN (Revêtement) *
Préfixe 830.205
1/4 oz à 3 oz

- Utilisé sur les véhicules domestiques équipés avec des jantes en alliage fabriqués avant 1995.
- Les applications incluent de nombreuses marques dont Acura, Buick, Chevrolet, Chrysler, Ford, Mazda, GM



Série IAW (Revêtement) *
Préfixe 830.207
5g à 60g

- Utilisé sur de nombreux nouveaux modèles de véhicules Ford, la plupart des véhicules européens et certains véhicules asiatiques équipés de jantes en alliage
- Les applications incluent de nombreuses marques dont Audi, BMW, Cadillac, Jaguar, KIA, Nissan, Toyota, VW et Volvo



Série FN (Revêtement) *
Préfixe 830.209
5 g à 60 g

- Utilisé sur la plupart des véhicules japonais équipés de jantes en alliage
- Les applications incluent de nombreuses marques dont Acura, Honda, Infiniti, Lexus, Nissan et Toyota

Note: Les séries ayant une * contiennent de l'information et des photos du produit mises à jour.

Note: Il est très important que les poids de série LH soient utilisés sur ces boudins. D'autres poids peuvent causer une petite perte de pression du pneu ou endommager la roue à cause d'une mauvaise adaptation.

PESÉES DE ROUES EN ZINC RECOUVERTES DE POLYESTER

- Alternative écologique et sans danger pour la santé - ne contient pas de plomb
- Conserve les caractéristiques de forme et de sensation des pesées de roues traditionnelles
- Revêtement de polyester tout autour de la pesée, ce qui empêche toute corrosion prématurée des roues en aluminium

- Fini métallique attractif
- Excellent pour le remplacement des pesées de roues installées lors de la fabrication par le manufacturier
- Approuvées OEM
- Test de résistance à la vaporisation de sel pendant plus de 1500 heures



Série FNZS
Préfixe 832.209
5g à 50g

- Acura, Daewood, Honda, Infiniti, Isuzu
- Lexus, Mazda, Nissan, Toyota



Série IAWZS
Préfixe 832.207

- Audi, BMW, Catera, GEO, Hyundai, Jaguar jusqu'à 1996, Kia, Mitsubishi, Subaru, Suzuki, Volvo



Série MCZS
Préfixe 832.203
1/4 oz à 2 oz

- Toutes les Ford après 1985, toutes les Chrysler de 1990 à 1997, beaucoup de GM depuis 1988.

PESÉES DE ROUES EN ACIER

- Les pesées de roués en acier vous offre une alternative respectueuse de l'environnement aux roues en plomb
- Un grand nombre de roues en plomb sont enlevés des roues et jetées chaque année et polluent l'environnement (Dans l'État du Michigan à lui seul, environ 60 tonnes métriques de plomb sont déposées dans les rues chaque année) ou bien ne sont pas enlevées lors de la fin de vie du véhicule afin d'être recyclées et polluent donc l'environnement
- Les pesées en plomb ont déjà été bannies dans plusieurs états aux É.-U. (Californie, État de Washington, Maine) et en Europe

- Ces pesées ne sacrifient pas la rétention ni la résistance à la corrosion
- Le type de produit figure sur la fixation pour une identification facile
- Les fixations sont très précises et le fait qu'elles s'adaptent parfaitement à la jante permet une meilleure rétention du poids
- Les bords arrondis des fixations permettent à la jante d'éviter les rayures
- Finition supérieure pour une bonne résistance à la corrosion



Série TFe
Préfixe 833.110
5 g à 60 g

- Utilisé sur les camions et les camionnettes
- Chrysler, Ford, GM



Série PFe
Préfixe 833.111
1/4 oz à 3 oz

- Pour une utilisation sur les roues en acier des voitures particulières



Série MCFe
Préfixe 833.203
1/4 oz à 3 oz

- Toutes les Chrysler de 1990 à 1997, certaines après 1998; toutes les Ford après 1985; plupart GM depuis 1988, toutes les GM après 2000 (sauf C5 Corvette)

Poids (oz.)	Art. No.	Qté P.
1/4	833.110.025	25
1/2	833.110.050	
3/4	833.110.075	
1	833.110.100	
1 1/4	833.110.125	
1 1/2	833.110.150	
1 3/4	833.110.175	
2	833.110.200	
2 1/4	833.110.225	
2 1/2	833.110.250	
2 3/4	833.110.275	
3	833.110.300	

Poids (oz.)	Art. No.	Qté P.
1/4	833.111.025	25
1/2	833.111.050	
3/4	833.111.075	
1	833.111.100	
1 1/4	833.111.125	
1 1/2	833.111.150	
1 3/4	833.111.175	
2	833.111.200	
2 1/4	833.111.225	
2 1/2	833.111.250	
2 3/4	833.111.275	
3	833.111.300	

Poids (oz.)	Art. No.	Qté P.
1/4	833.203.025	25
1/2	833.203.050	
3/4	833.203.075	
1	833.203.100	
1 1/4	833.203.125	
1 1/2	833.203.150	
1 3/4	833.203.175	
2	833.203.200	
2 1/4	833.203.225	
2 1/2	833.203.250	
2 3/4	833.203.275	
3	833.203.300	



Série AWFe
Préfixe 833.205
1/4 oz à 3 oz

- Toutes les Chrysler jusqu'à 1989; toutes les Ford jusqu'à 1894; toutes les GM depuis 1987, certaines GM de 1988 à 2000



IAWFe Series
Préfixe 833.207
5g à 60g

- Audi; BMW; Geo; Hyundai; Jaguar jusqu'à 1996; Kia; Mitsubishi; Subaru; Suzuki; Volvo



Série FNFe
Préfixe 833.209
5g à 60g

- Toutes les Toyota après 1990; toutes les Lexus après 1990; toutes les Honda après 1989; toutes les Acura après 1990; toutes les Nissan après 1990; toutes les Infiniti après 1990; toutes les Isuzu après 1997; toutes les Mazda après 1990; toutes les Daewoo après 1999

Poids (oz.)	Art. No.	Qté P.
1/4	833.205.025	25
1/2	833.205.050	
3/4	833.205.075	
1	833.205.100	
1 1/4	833.205.125	
1 1/2	833.205.150	
1 3/4	833.205.175	
2	833.205.200	
2 1/4	833.205.225	
2 1/2	833.205.250	
2 3/4	833.205.275	
3	833.205.300	

Poids (g.)	Art. No.	Qté P.
5	833.207.005	25
10	833.207.010	
15	833.207.015	
20	833.207.020	
25	833.207.025	
30	833.207.030	
35	833.207.035	
40	833.207.040	
45	833.207.045	
50	833.207.050	
55	833.207.055	
60	833.207.060	

Poids (g.)	Art. No.	Qté P.
5	833.209.005	25
10	833.209.010	
15	833.209.015	
20	833.209.020	
25	833.209.025	
30	833.209.030	
35	833.209.035	
40	833.209.040	
45	833.209.045	
50	833.209.050	
55	833.209.055	
60	833.209.060	

PESÉES DE ROUES POUR CAMIONS



Série T (Revêtement) *
Préfixe 830.110
.25 oz à 3 oz

- Utilisé sur la plupart des camions légers domestiques équipés de roues en acier décoratives et d'épaisseurs larges et la plupart des camions légers équipés de jantes en alliage



Série I-7
Préfixe 831.100
2 oz à 8 oz

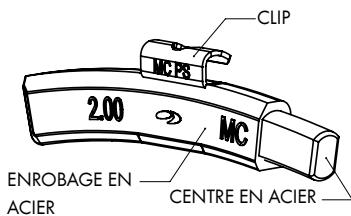
- Pesée de roues I-7 non-recouverte pour les camions lourds équipés avec les roues de type tubulaire.



Série Tal-5
Préfixe 831.200
2 oz à 8 oz

- Pesée de roues recouverte en Polyester pour les camions lourds équipés avec des roues en alliage non-tubulaire en Alcoa ou Accuride.

PESÉES DE ROUES PLASTEEL®



Une pesée de roue révolutionnaire avec clip et en acier moulé dans du plastique. Les pesées de roues en plomb sont une cause majeure de dommages aux roues en alliage. La réaction, appelée corrosion galvanique, est créée par le contact du plomb avec l'aluminium de la roue, cause une décoloration et détérioration de l'alliage. Ceci est complètement éliminé par Plasteel®.

Caractéristiques:

- Moule en plastique fabriqué à partir de Polypropylène
- Acier de qualité AISI 1006 au cœur de la pesée
- Disponible en six séries d'alliage
- Est conforme aux exigences OEM, ayant passé avec succès les tests de laboratoire, de la rétention à la jante à la résistance aux produits chimiques, et est conforme à chaque norme de qualité des manufacturiers de voiture
- Complètement recyclable
- Moulure en plastique résistante aux éraflures

Avantages:

- La moulure en plastique agit comme absorbant contre les vibrations, ce qui rend l'application facile et sans dommage
- La couverture de plastique sur l'acier et le clip est recommandée OEM, elle dépasse les normes strictes de l'industrie et fournit une excellente résistance contre la corrosion
- S'adapte précisément contre la roue sans laisser d'espace et donne l'apparence d'une pesée traditionnelle en plomb



Série AW
1/4 oz à 3 oz

- Chrysler (tous les véhicules jusqu'à 1989), Ford (tous depuis 1984), GM (tous jusqu'à 1987. De moins en moins utilisé de 1988 à 2000)



Série MC
1/4 oz à 3 oz

- Chrysler (tous de 1990 à 1997. Certains modèles ont changé pour LHS en 1998), Ford (tous depuis 1985), GM (de plus en plus utilisé à partir de 1988. Depuis 2000, seule la Corvette C5 continue d'utiliser AWS)



Série T
1/4 oz à 3 oz

- Suburban, Yukon, Tahoe (depuis 2000), Denali et Escalade (utilisent MCS pour l'année 2000), Ford (Expedition depuis 1997, F-100, F-150 depuis 1997), Lincoln (Navigator depuis 1998)

Poids (oz.)	Art. No.	Qté P.
1/4	836.205.025	25
1/2	836.205.050	
3/4	836.205.075	
1	836.205.100	
1 1/4	836.205.125	
1 1/2	836.205.150	
1 3/4	836.205.175	
2	836.205.200	
2 1/4	836.205.225	
2 1/2	836.205.250	
2 3/4	836.205.275	
3	836.205.300	

Poids (oz.)	Art. No.	Qté P.
1/4	836.203.025	25
1/2	836.203.050	
3/4	836.203.075	
1	836.203.100	
1 1/4	836.203.125	
1 1/2	836.203.150	
1 3/4	836.203.175	
2	836.203.200	
2 1/4	836.203.225	
2 1/2	836.203.250	
2 3/4	836.203.275	
3	836.203.300	

Poids (oz.)	Art. No.	Qté P.
1/4	836.110.025	25
1/2	836.110.050	
3/4	836.110.075	
1	836.110.100	
1 1/4	836.110.125	
1 1/2	836.110.150	
1 3/4	836.110.175	
2	836.110.200	
2 1/4	836.110.225	
2 1/2	836.110.250	
2 3/4	836.110.275	
3	836.110.300	

PESÉES DE ROUES PLASTEEL®



Série FN 5 g à 60 g

- Acura (depuis 1990), Daewoo (depuis 1999), Honda (depuis 1989), Infiniti (depuis 1990), Isuzu (depuis 1997), Lexus (depuis 1990), Mazda (depuis 1990), Nissan (depuis 1990), Toyota (depuis 1990)

Poids (g.)	Art. No.	Qté P.
5	836.209.005	25
10	836.209.010	
15	836.209.015	
20	836.209.020	
25	836.209.025	
30	836.209.030	
35	836.209.035	
40	836.209.040	
45	836.209.045	
50	836.209.050	
55	836.209.055	
60	836.209.060	

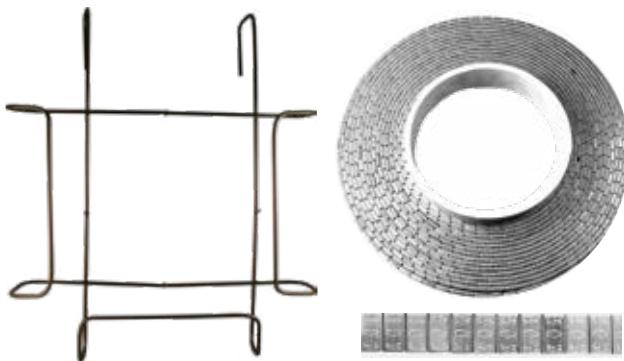


Série IAW 5 g à 60 g

- Audi, BMW Catera, Geo, Hyundai, Jaguar (jusqu'à 1996), Kia, Mitsubishi, Subaru, Suzuki, Volvo

Poids (g.)	Art. No.	Qté P.
5	836.207.005	25
10	836.207.010	
15	836.207.015	
20	836.207.020	
25	836.207.025	
30	836.207.030	
35	836.207.035	
40	836.207.040	
45	836.207.045	
50	836.207.050	
55	836.207.055	
60	836.207.060	

PESÉES DE ROUES EN ACIER EN ROULEAU



Art. No.	Taille de Segment	Segments/Rouleau	Poids (Lbs)
833.14.320	1/4 oz	1272	20
833.14.420	1/2 oz	640	20
955.1020	Étagère suspendu		
955.10200	Stand		

Les articles en rouge ne sont disponibles qu'en commande spéciale.

Avantages:

- Entièrement recyclable
- Plus besoin d'avoir de nombreuses tailles de pesées, le rouleau répond à tous vos besoins.
- Pas de déchets
- Facile à distribuer (Il suffit de déchirer le poids désiré)
- Corrosion-testé
- Une alternative économique aux poids composites

Revêtement:

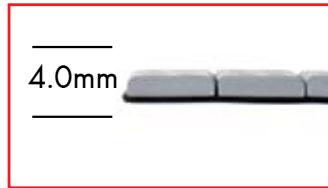
- Le revêtement répond aux exigences les plus sévères des fabricants automobiles.
- Il protège contre la corrosion, résiste aux décolorations dues au soleil, aux lavages de voitures et bien davantage.
- De plus, pour que votre voiture garde un bel aspect, les couleurs combinent avec les roues les plus courantes.
- Le revêtement protège les roues.
- Les pesées de roues sans revêtement sont une cause majeure de décoloration et de dégradation disgracieuses des roues. Les pesées de roues revêtus de Würth se caractérisent par un revêtement résistant et durable en polyester qui recouvre totalement le poids. Ceci garantit la protection de la surface de roue. Nous recommandons fortement que ces pesées soient utilisés car ils offrent une protection permanente

Doubleur Adhésive:

Convient parfaitement à tout type de véhicule tout en offrant une excellente adhérence par temps froid. Il n'est pas nécessaire de pré-chauffer la roue. La plupart des adhésifs sont inopérants en-dessous de 40° F (+4° Celsius). Économisez du temps et de l'argent en éliminant le besoin de chauffer la roue lorsque la température est inférieure à 40° F (+4° C).

- Tient sur la roue par -10° C (15° F)
- Économise du temps et de l'argent en éliminant le besoin de chauffer
- Doubleur blanche, mousse grise

PESÉES DE ROUES ADHÉSIVES



Art. No. 830.14.735

Rouleau de Pesées de Roues Adhésives en Zinc

- 1 000 segments de 5 grammes (poids total de 5 kg)
- Surface recouverte d'un revêtement à base de poudre et ruban adhésif foncé thermiquement stable jusqu'à 180 °C (356 °F)
- Fait gagner du temps car il n'est plus nécessaire de chercher longtemps des poids différents et de les trier
- Peut être utilisé sur n'importe quelle jante en aluminium
- Dimensions: 19 x 13 x 4 mm (3/4 x 1/2 x 3/16 po)

SYSTÈME DE PESÉES DE ROUES COMPOSITES



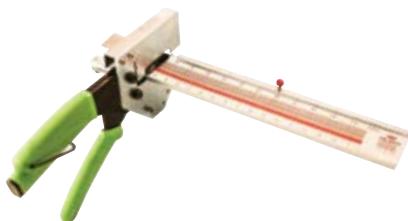
Caractéristiques:

- Un mélange de polymère de métal poids adhésif
- Conçu pour avoir moins d'impact sur l'environnement
- Fonction anti-corrosion améliore l'apparence du véhicule roue et globale
- Résistant à l'eau, résistant à la chaleur, à l'écaillage résistant, lavage de voiture à haute pression résistant, et au brouillard salin
- Poids de coupe à longueur précision améliorer l'équilibre et la qualité de conduite du véhicule
- Flexible, matériau adaptable qui s'appliquera à toute jante de taille
- Des mesures de réduction de l'outil de gramme exact.
- Profil bas - 4mm de hauteur et 7 mm en largeur

Description	Art. No.
Poids de la roue composite - Rouleau de 20lbs	835.61405
Kit de pesées de roues	835.61400
Couteau pour poids de la roue composite	695.2000

Kit de poids de roue inclura:

- 1 Couteau
- 1 Présentoir
- 3 Rouleaux (835.61405)



SUPPORT POUR ROULEAU DE MASSES ADHÉSIVES ET DISPOSITIF DE COUPE



Art. No. 830.14991

Support avec dispositif de coupe pour rouleaux de masses adhésives.

- Dévidoir et dispositif de coupe pour masses adhésives sur rouleau.
- Le mécanisme de verrouillage permet une utilisation rapide et intuitive.
- Visualisez les masses distribuées et coupez uniquement le ruban adhésif.
- Trous prévus pour le montage sur table et montage mural.
- Revêtement en poudre noir mat adapté à un usage quotidien en atelier.
- La lame de coupe, la surface de coupe et le levier de coupe peuvent être remplacés (sur commande spéciale).

Contenu:

- Clip de blocage pour rouleaux
- 2 lames de coupe

Compatible avec les rouleaux de masses d'équilibrage des 5 grammes, préfixes 830 et 833.

SUPPORT POUR ROULEAU DE MASSES ADHÉSIVES



Art. No. 830.14990

Support pour rouleaux de masses adhésives de 5-6 kg / 13 lb.

- Montage sur table ou mural.
- Design compact
 - Montage peu encombrant directement au poste de travail.
 - Le montage ne nécessite qu'un espace de 8 x 16 cm.
- Le stockage sur le poste de travail permet un travail rapide et simple.
- Permet de ranger les masses avec ou sans carton extérieur.
- Conception enduite de poudre pour résister au travail en atelier.
- Livré sans éléments de fixation.

Compatible avec les rouleaux de masses d'équilibrage de préfixe 830 uniquement!

PESÉES DE ROUES EN ROULEAUX ADHÉSIVES

Poids adhésifs sur un rouleau pratique

Caractéristiques :

- Ruban adhésif foncé thermiquement stable jusqu'à 180 °C avec une surface galvanisée thermolaquée

- Peut être utilisé avec n'importe quelle jante en aluminium
- Permet une économie de temps, plus besoin de chercher et de trier les poids individuels
- Bordure avec onglet pour diminuer le risque de contamination du ruban en enlevant la doublure

Produit	Rouleau Art. No.	Taille du segment	Dimension du segment	Revêtement de segment	Matériau	Taille du rouleau	Adhésif en rouleau	Rouleau Qté. P.
	830.905001	1/4 oz.	12mm x 19mm x 4,5mm	Zinc transparent	Acier	13 lbs.	S	1
	830.906201			Gris				
	830.906225			Noir				
	830.906501	1/2 oz.	24mm x 19mm x 4,5mm	Gris		6 kg		
	830.906001	5 g	11mm x 19mm x 3,5mm	Gris				
	830.906101			Noir				

Les poids adhésifs sont maintenant offerts en 3 couleurs faciles à distinguer!

Adhésifs S = Qualité pour le temps froid



PESÉES DE ROUES À BANDES ADHÉSIVES

Poids adhésifs sur une bande facile à utiliser!

Caractéristiques :

- Poids individuels non liés, pas de bords à couper pendant la découpe
- Ruban adhésif foncé thermiquement stable jusqu'à 180 °C

- Ruban pour temps froid qui décolle facilement, ne se brise pas et ne laisse pas de résidu collant
- Bordure avec onglet pour diminuer le risque de contamination du ruban en enlevant la doublure

Produit	Bande Art. No.	Taille du segment	Dimension du segment	Revêtement de segment	Matériau	Description de la bande	Adhésif à bande	Bande Qté. P.			
	830.901105	5/10 g	5g: 18mm x 19mm x 3,5mm; 10g: 26mm x 19mm x 3,5mm	Gris	Zinc	5g/10g segments alternés, 45g poids total des bandes	N	50			
	830.909025	1/4 oz.	12mm x 19mm x 4,5mm	Zinc transparent	Acier	12 x 1/4 oz. segments individuels sur une bande, 3 oz. poids total		48			
	830.911025			Gris							
	830.909125			Noir							
	830.905150	1/2 oz.	24mm x 19mm x 4,5mm	Gris		Acier			6 x 1/2 oz. segments individuels sur une bande, 3 oz. poids total	50	
	830.910150			Noir							
	830.911105	5 g	11mm x 19mm x 3,5mm	Gris					Acier		12 x 5g segments individuels sur une bande, 60g poids total
	830.911250			Noir							

Les poids adhésifs sont maintenant offerts en 3 couleurs faciles à distinguer!



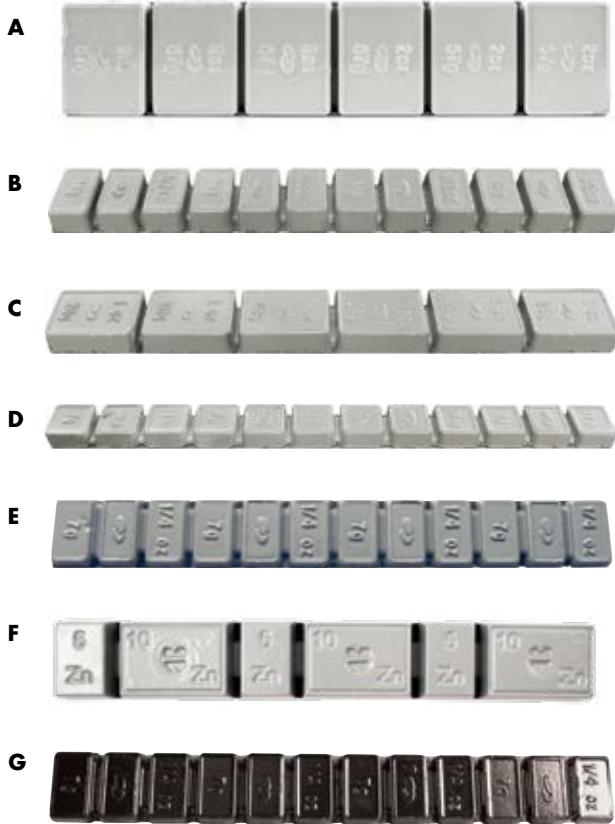
Revêtement gris

Revêtement noir

Plaquage en zinc transparent

Adhésifs N = Première qualité pour le temps froid
Adhésifs S = Qualité pour le temps froid

PESÉES DE ROUES EN BARRE



- Utilisé pour les roues de type sportif
- Pour les automobiles et les motos
- Idéal pour la course et la performance hors-piste
- Pas de coupe, pré-délimité et pas de perte
- Bande résistante adhésive au dos
- Cet adhésif spécial vous offre une performance supérieure dans les températures froides
- Poids peuvent être appliqués sur les roues dans des températures froides, à -10 ° C (15 ° F)
- Gagner du temps et d'argent en éliminant le besoin de chauffer la roue durant les températures froides



Img.	Desc.	Matériau	Poids/ segment	Dimensions (bande)	Dimensions (segment)	Résistance Thermique	Art. No.	Qté. P. (bande)
A	Standard, toile moyenne réduite	Plomb recouvert	2 oz.	1 1/4" x 6"	1 1/4" x 7/8" x 1/4"	100 °C (225 °F)	830.14.330	15
B	Profil standard, toile moyenne, réduite	Plomb recouvert	1/2 oz.	6"	3/4" x 7/16" x 1/4"		830.14.315	30
C	Profil standard, toile moyenne, réduite	Plomb recouvert	1 oz.	6"	3/4" x 15/16" x 1/4"		830.14.320	15
D	Étroit, pré-coupé	Plomb recouvert	1/4 oz.	6"	1/2"		830.014.60	30
E	Profil bas pré-coupés	Plomb recouvert	1/4 oz. (7 g)	6"	3/16" x 3/4" x 1/2"	80 °C (175 °F)	830.14.305	30
							830.14.30552	52
F	Toile moyenne, réduite	Recouvert de poudre de zinc	3 x 5 g 3 x 10 g	105 x 15 x 5.5mm	1.5 x 1.2 x 0.6 cm 1.5 x 2.1 x 0.6 cm	180 °C (356 °F)	830.14.60	10
G	Profil bas, pré-coupés, noir	Plomb recouvert	1/4 oz.	3/4" x 6"	3/4" x 7/16" x 1/8"	80 °C (175 °F)	830.14.3100	30
H	Profil bas, pré-coupés, noir	Acier recouvert	5 g	5 1/2"	3/4" x 7/16" x 1/8"		830.14.30501	30
I	Profil bas, pré-coupés	Plomb recouvert	1/4 oz.	.1562" x .75"	1/2" x 11/16" x 3/32"	-30°C -100°C	830.14.3052	52
J	Profil bas, pré-coupés	Acier recouvert	1/4 oz.	.75"	.80 x .050 x .019 cm	-30°C -100°C	833.14.3050	48
K	Profil bas, pré-coupés	Acier recouvert	1/4 oz.	7 1/4"	3/4" x 5/8" x 1/8"	100 °C (225 °F)	830.14.3050	30

PESÉES DE ROUES ADHÉSIVES



Séries CC (Revêtement) *
Préfixe 830.100
5g à 60g

- Pièces originale de Porsche, VW, Volvo
- La pesée de roue adhésive premium en zinc à profil bas peut être utilisée là où les pesées régulières ne fournissent pas suffisamment de dégagement pour les pièces de frein et de direction
- Matériau de revêtement de qualité OEM et protection supérieure contre la corrosion
- Revêtement en silicone pour un retrait rapide avec une force adhésive d'au moins 43lbs/po²



Pesée de roue adhésive premium en zinc à profil standard *
Préfixe 830.16
5g oz à 60g

- Offre la technologie Grid-Bridge (TM) où les segments sont connectés avec deux tiges étroites pour une fixation plus facile et plus rapide.
- Utilisé par les OEM tels que Audi, Daimler, Chrysler et Land Rover
- Matériau de revêtement de qualité OEM et protection supérieure contre la corrosion
- Revêtement en silicone pour un retrait rapide avec une force adhésive d'au moins 43lbs/po²

PESÉES DE ROUES ADHÉSIVES PRÉSÉLECTIONNÉES



*Pas à l'échelle

Caractéristiques :

- Poids individuels non liés
- Ruban adhésif foncé thermiquement stable jusqu'à 180 °C
- Convient aux restrictions les plus étroites pour le dégagement de l'étrier
- Courbé
- Ruban pour temps froid qui décolle facilement, ne se brise pas et ne laisse pas de résidu collant
- Bordure avec onglet pour diminuer le risque de contamination du ruban en enlevant la doublure

Poids du segment	Matériau	Finition	Adhésif	Art. No.	Qté. P.
5 g	Zinc	Revêtement en gris argenté	S	830.900005	100
10 g				830.900010	
15 g				830.900015	
20 g				830.900020	
25 g				830.900025	
30 g				830.900030	
35 g				830.900035	50
40 g				830.900040	
45 g				830.900045	

Adhésifs S = Qualité pour le temps froid

PERLES D'ÉQUILIBRAGE POUR PNEU



Composé pour l'équilibrage des roues internes & pneu

Grâce à la technologie électrostatique brevetée, les billes d'équilibrage de Würth maintiennent la position de déséquilibre à l'intérieur du pneu lorsque le véhicule avance lentement, arrête, démarre et tourne. Les perles d'équilibrage Würth permet un équilibre à 100 % de l'ensemble de la roue.

Avantages:

- Pour une utilisation avec tous les pneus sans chambre et type chambre
- Utiliser sur toutes les positions de roue
- Remplace les pesées de roues traditionnelles en plomb
- Produit plus respectueux de l'environnement, car les pesées en plomb se détachent souvent et polluent l'environnement
- Plus sécuritaire pour les techniciens
- Réajuste en permanence le point d'équilibrage de la roue
- Réduit les vibrations qui résultent de l'usure du châssis et des suspensions
- Traction du pneu augmentée, ce qui améliore la conduite
- Baisse de l'usure du pneu
- Résistance au roulage réduite, ce qui améliore la consommation de carburant
- Durée de vie des pièces d'assemblage des roues améliorée; l'usure est réduite car il y a moins de vibrations excessives
- Aucun poussière ou problème lié à la poussière
- Améliore l'économie de carburant
- Ne contamine pas l'intérieur du pneu

*Chaque sac contient 1 bouchon de valve et 1 tige de valve

* Les tailles peuvent être combinées en fonction de besoins applicatifs

*Toujours référé à la fiche de référence des applications



Note: Pour une installation correcte, c'est recommandé d'installer les perles d'équilibrage avec «l'outil d'injection de billes d'équilibrage» Würth - Art. No. 822.0200

Applications recommandés	Poids	Montant de Sachets par pqt.	Art. No.	Qté. pqt.	Art. No. de caisse	Qté. caisse
Motocyclettes/VTT	1 oz	4	822.016301	1	822.016301B	40 sacs/160 sachets
	2 oz		822.016302		822.016302B	32 sacs/128 sachets
	3 oz		822.016303		822.016303B	24 sacs/96 sachets
Véhicules de promenades/ véhicules utilitaires légers	4 oz	1	822.016304		822.016304B	92 sacs/sachets
	6 oz		822.016306		822.016306B	64 sacs/sachets
	8 oz		822.016308		822.016308B	52 sacs/sachets
	10 oz		822.016310		822.016310B	40 sacs/sachets
	12 oz		822.016312		822.016312B	36 sacs/sachets
Véhicules utilitaires légers - moyens et lourds	14 oz	1	822.016314		822.016314B	42 sacs/sachets
	16 oz		822.016316		822.016316B	28 sacs/sachets
	20 oz		822.016320		822.016320B	24 sacs/sachets

Caractéristiques:

- Les perles de verre sont recouvertes d'une couche de protection et résistent donc aux effets de l'humidité et aux lubrifiants pour pneu
- Ne forme pas d'agrégats
- Ne contient pas de poudres
- Compatible avec SSPP
- Permet d'utiliser un jet d'air
- Ne réagit pas aux produits chimiques de toute sorte

Mode d'Emploi:

1. Ouvrir le sac extérieur
2. Retirer le sac intérieur prémesuré et l'insérer à l'intérieur du pneu avant inflation
3. La pression à l'intérieur du pneu ouvrira la sac contenant les perles, il s'ouvrira peu de temps après l'inflation
4. Les perles équilibrent automatiquement l'ensemble de la roue

- Pour réduire la possibilité d'une fuite de la valve, il est recommandé d'utiliser le cœur de valve longue Würth procuré et un bouchon de valve auto-scellant
- Pour les pneus avec une chambre intérieure, injecter les perles à travers la tige de valve en utilisant un outil d'injection approuvé et suivre les instructions de sécurité

PERLES D'ÉQUILIBRAGE POUR PNEU

Tableau d'application par pneu

Véhicule de promenade et camions utilitaire léger et semi-lourd

Taille du pneu	1/2 Tonne	1 Tonne+
Véhicule de promenade/ utilitaire léger		
14"		
215/75R14	3 oz.	4 oz.
205/70R14	3 oz.	4 oz.
215/70R14	3 oz.	4 oz.
15"		
700R15		4 oz.
7.50R15		6 oz.
8.25R15		6 oz.
9R15		8 oz.
10R15		8 oz.
215/80R15	3 oz.	4 oz.
195/75R15	3 oz.	4 oz.
205/75R15	3 oz.	4 oz.
215/75R15	3 oz.	4 oz.
225/75R15	4 oz.	4 oz.
235/75R15	4 oz.	4 oz.
245/75R15	3 oz.	4 oz.
255/75R15	3 oz.	4 oz.
265/75R15	3 oz.	4 oz.
235/70R15	3 oz.	4 oz.
245/70R15	3 oz.	4 oz.
255/70R15	3 oz.	4 oz.
265/70R15	4 oz.	4 oz.
285/70R15	4 oz.	4 oz.
315/70R15	4 oz.	5 oz.
245/65R15	3 oz.	4 oz.
225/60R15	3 oz.	4 oz.
325/60R15	4 oz.	5 oz.
15.5"		
185/70R15.5	3 oz.	4 oz.
16"		
6.50R16		4 oz.
7.50R16		4 oz.
8.25R16		6 oz.
11R16		8 oz.
215/85R16	3 oz.	4 oz.
225/85R16	3 oz.	4 oz.
235/85R16	3 oz.	4 oz.
245/85R16	3 oz.	4 oz.
255/85R16	4 oz.	5 oz.
265/85R16	4 oz.	5 oz.
275/85R16	4 oz.	5 oz.
205/80R16	3 oz.	4 oz.
325/80R16	4 oz.	6 oz.
175/75R16	3 oz.	4 oz.
195/75R16	3 oz.	4 oz.
225/75R16	3 oz.	4 oz.

235/75R16	3 oz.	4 oz.
245/75R16	3 oz.	4 oz.
265/75R16	4 oz.	6 oz.
285/75R16	4 oz.	6 oz.
295/75R16	4 oz.	6 oz.
315/75R16	4 oz.	6 oz.
215/70R16	3 oz.	4 oz.
225/70R16	3 oz.	4 oz.
235/70R16	3 oz.	4 oz.
245/70R16	3 oz.	4 oz.
255/70R16	3 oz.	4 oz.
275/70R16	3 oz.	4 oz.
305/70R16	3 oz.	4 oz.
315/70R16	4 oz.	6 oz.
355/70R16	5 oz.	6 oz.
365/70R16	5 oz.	6 oz.
395/70R16	5 oz.	6 oz.
195/65R16	3 oz.	4 oz.
215/65R16	3 oz.	4 oz.
225/65R16	3 oz.	4 oz.
245/65R16	3 oz.	4 oz.
255/65R16	3 oz.	4 oz.
305/65R16	3 oz.	4 oz.
345/65R16	5 oz.	6 oz.
375/65R16	5 oz.	6 oz.
215/60R16	3 oz.	4 oz.
225/60R16	3 oz.	4 oz.
235/60R16	3 oz.	4 oz.
285/60R16	3 oz.	4 oz.
255/55R16	3 oz.	4 oz.
315/55R16	3 oz.	4 oz.
345/55R16	3 oz.	5 oz.
355/55R16	3 oz.	5 oz.
375/55R16	4 oz.	6 oz.
245/50R16	3 oz.	4 oz.
16.5"		
8R16.5	5 oz.	5 oz.
8.75R16.5	6 oz.	6 oz.
9.5R16.5	6 oz.	6 oz.
10R16.5	6 oz.	6 oz.
12R16.5	8 oz.	8 oz.
17"		
235/80R17	6 oz.	6 oz.
235/75R17	6 oz.	6 oz.
245/75R17	6 oz.	6 oz.
255/75R17	6 oz.	6 oz.
285/75R17	6 oz.	8 oz.
245/70R17	4 oz.	6 oz.
255/70R17	4 oz.	6 oz.
265/70R17	6 oz.	6 oz.

275/70R17	6 oz.	6 oz.
285/70R17	6 oz.	6 oz.
305/70R17	6 oz.	8 oz.
315/70R17	6 oz.	8 oz.
355/70R17	6 oz.	8 oz.
225/65R17	3 oz.	4 oz.
235/65R17	3 oz.	4 oz.
245/65R17	3 oz.	4 oz.
255/65R17	3 oz.	5 oz.
265/65R17	4 oz.	6 oz.
305/65R17	4 oz.	6 oz.
375/65R17	6 oz.	8 oz.
225/60R17	3 oz.	4 oz.
235/60R17	3 oz.	4 oz.
255/60R17	4 oz.	6 oz.
275/60R17	4 oz.	6 oz.
285/60R17	4 oz.	6 oz.
225/55R17	3 oz.	4 oz.
255/55R17	3 oz.	4 oz.
275/55R17	3 oz.	5 oz.
345/55R17	3 oz.	5 oz.
255/50R17	3 oz.	4 oz.
17.5"		
8R17.5	5 oz.	5 oz.
8.5R17.5	6 oz.	6 oz.
9R17.5	6 oz.	6 oz.
9.5R17.5	8 oz.	8 oz.
10R17.5	8 oz.	8 oz.
11R17.5	8 oz.	8 oz.
225/90R17.5	8 oz.	8 oz.
205/80R17.5	8 oz.	8 oz.
225/80R17.5	8 oz.	8 oz.
205/75R17.5	6 oz.	6 oz.
215/75R17.5	6 oz.	6 oz.
225/75R17.5	6 oz.	6 oz.
235/75R17.5	6 oz.	6 oz.
245/75R17.5	6 oz.	6 oz.
195/70R17.5	6 oz.	6 oz.
215/70R17.5	6 oz.	6 oz.
235/70R17.5	6 oz.	6 oz.
195/60R17.5	6 oz.	6 oz.
205/60R17.5	6 oz.	6 oz.
225/60R17.5	6 oz.	6 oz.
18"		
7.50R18	8 oz.	8 oz.
255/70R18	3 oz.	5 oz.
265/70R18	3 oz.	5 oz.
275/70R18	4 oz.	6 oz.
275/65R18	4 oz.	6 oz.
285/65R18	4 oz.	6 oz.

325/65R18	4 oz.	6 oz.
355/65R18	4 oz.	6 oz.
395/65R18	6 oz.	8 oz.
245/60R18	3 oz.	4 oz.
255/60R18	3 oz.	5 oz.
265/60R18	3 oz.	5 oz.
275/60R18	4 oz.	6 oz.
285/60R18	4 oz.	6 oz.
325/60R18	4 oz.	6 oz.
375/60R18	6 oz.	8 oz.
395/60R18	6 oz.	8 oz.
255/55R18	3 oz.	4 oz.
275/55R18	3 oz.	4 oz.
285/55R18	3 oz.	4 oz.
285/50R18	3 oz.	4 oz.
375/50R18	4 oz.	6 oz.
19"		
255/55R19	3 oz.	4 oz.
255/50R19	3 oz.	4 oz.
275/45R19	3 oz.	4 oz.
285/45R19	3 oz.	4 oz.
20"		
325/75R20	6 oz.	8 oz.
275/65R20	4 oz.	6 oz.
275/60R20	4 oz.	6 oz.
325/60R20	4 oz.	6 oz.
355/60R20	5 oz.	6 oz.
275/55R20	3 oz.	4 oz.
285/55R20	3 oz.	4 oz.
255/50R20	3 oz.	4 oz.
285/50R20	3 oz.	4 oz.
305/50R20	4 oz.	6 oz.
325/50R20	4 oz.	6 oz.
355/50R20	4 oz.	6 oz.
325/45R20	4 oz.	6 oz.
275/40R20	4 oz.	6 oz.
315/35R20	4 oz.	6 oz.
22"		
325/55R22	5 oz.	6 oz.
335/55R22	5 oz.	6 oz.
325/50R22	4 oz.	6 oz.
305/45R22	4 oz.	6 oz.
305/40R22	4 oz.	6 oz.
385/35R22	3 oz.	5 oz.
24"		
325/45R24	4 oz.	6 oz.

* Les tailles peuvent être combinées en fonction de besoins applicatifs

* Toujours référé à la fiche de référence des applications

PERLES D'ÉQUILIBRAGE POUR PNEU

Tableau d'application par pneu
Véhicule utilitaire léger, semi-lourd et lourd

Taille du pneu	Simple	Double
Tous-Terrains/ Pneus à fils profonds		
14"		
27/8.50R14	3 oz.	
15"		
29/9.50R15	4 oz.	
30/9.50R15	4 oz.	
33/9.50R15	6 oz.	
31/10.50R15	4 oz.	
33/10.50R15	6 oz.	
31/11.50R15	4 oz.	
32/11.50R15	6 oz.	
31/12.50R15	5 oz.	
32/12.50R15	6 oz.	
33/12.50R15	6 oz.	
35/12.50R15	6 oz.	
36/12.50R15	8 oz.	
37/12.50R15	8 oz.	
35/13.50R15	8 oz.	
31/14.50R15	6 oz.	
33/14.50R15	8 oz.	
36/14.50R15	10 oz.	
38/15.50R15	10 oz.	
33/16.50R15	8 oz.	
36/16.50R15	10 oz.	
40/17B15	10 oz.	
44/18.50B15	12 oz.	
16"		
32/9.50R16	6 oz.	
35/10.50R16	6 oz.	
31/12.50R16	6 oz.	
32/12.50R16	6 oz.	
33/12.50R16	6 oz.	
34/12.50R16	6 oz.	
35/12.50R16	6 oz.	
36/12.50R16	8 oz.	
37/12.50R16	8 oz.	
33/14.50R16	8 oz.	
36/14.50R16	10 oz.	
38/15.50R16	10 oz.	

16.5"		
31/10.50R16.5	4 oz.	
33/12.50R16.5	6 oz.	
35/12.50R16.5	6 oz.	
37/12.50R16.5	8 oz.	
33/14.50R16.5	8 oz.	
35/14.50R16.5	8 oz.	
38/15.50R16.5	10 oz.	
33/16.50R16.5	8 oz.	
36/16.50R16.5	10 oz.	
40/17B16.5	10 oz.	
44/18.50B16.5	12 oz.	
33/12.50R17	6 oz.	
35/12.50R17	6 oz.	
37/12.50R17	8 oz.	
37/13.50R17	10 oz.	
40/13.50R17	10 oz.	
18"		
35/12.50R18	6 oz.	
37/12.50R18	8 oz.	
20"		
35/12.50R20	6 oz.	
37/12.50R20	8 oz.	
Véhicule utilitaire semi-lourd		
19.5"		
8R19.5	6 oz.	8 oz.
9R19.5	6 oz.	8 oz.
18R19.5	14 oz.	
280/75R19.5	8 oz.	
285/75R19.5	8 oz.	
225/70R19.5	6 oz.	8 oz.
245/70R19.5	6 oz.	8 oz.
265/70R19.5	8 oz.	8 oz.
275/70R19.5	8 oz.	10 oz.
285/70R19.5	8 oz.	10 oz.
305/70R19.5	10 oz.	12 oz.
385/65R19.5	12 oz.	14 oz.
445/65R19.5	14 oz.	

20"		
7.50R20	8 oz.	10 oz.
8.25R20	8 oz.	10 oz.
9.00R20	10 oz.	12 oz.
10.00R20	10 oz.	12 oz.
11.00R20	12 oz.	14 oz.
12.00R20	12 oz.	14 oz.
12.5R20	12 oz.	14 oz.
13/80R20	12 oz.	14 oz.
14/80R20	12 oz.	14 oz.
14.00R20	16 oz.	16 oz.
365/80R20	16 oz.	16 oz.
395/80R20	16 oz.	16 oz.
20.5"		
525/65R20.5	20 oz.	
615/65R20.5	20 oz.	
22"		
10.00R22	12 oz.	
11.00R22	12 oz.	
22.5"		
9R22.5	8 oz.	10 oz.
10R22.5	8 oz.	10 oz.
11R22.5	10 oz.	12 oz.
12R22.5	12 oz.	14 oz.
13R22.5	12 oz.	
15R22.5	12 oz.	
16R22.5	14 oz.	
16.5R22.5	14 oz.	
18R22.5	16 oz.	
235/80R22.5	6 oz.	8 oz.
255/80R22.5	8 oz.	10 oz.
275/80R22.5	10 oz.	12 oz.
295/80R22.5	12 oz.	14 oz.
315/80R22.5	14 oz.	
365/80R22.5	14 oz.	
245/75R22.5	8 oz.	10 oz.
265/75R22.5	8 oz.	10 oz.
285/75R22.5	10 oz.	12 oz.
295/75R22.5	10 oz.	12 oz.

22.5"		
315/75R22.5	12 oz.	
345/75R22.5	12 oz.	
350/75R22.5	14 oz.	
235/70R22.5	6 oz.	8 oz.
255/70R22.5	8 oz.	10 oz.
11/70R22.5	8 oz.	10 oz.
265/70R22.5	8 oz.	10 oz.
275/70R22.5	10 oz.	12 oz.
305/70R22.5	10 oz.	12 oz.
315/70R22.5	10 oz.	12 oz.
365/70R22.5	12 oz.	
365/65R22.5	12 oz.	
385/65R22.5	12 oz.	
425/65R22.5	14 oz.	
445/65R22.5	16 oz.	
285/60R22.5	10 oz.	
295/60R22.5	10 oz.	
305/60R22.5	10 oz.	
315/60R22.5	10 oz.	
385/55R22.5	12 oz.	
455/55R22.5	16 oz.	
275/50R22.5	10 oz.	12 oz.
445/50R22.5	16 oz.	
24"		
11.00R24	14 oz.	
12.00R24	14 oz.	
14.00R24	16 oz.	
445/70R24	16 oz.	
495/70R24	16 oz.	
24.5"		
11R24.5	10 oz.	12 oz.
12R24.5	14 oz.	14 oz.
285/75R24.5	10 oz.	12 oz.
305/75R24.5	10 oz.	12 oz.
315/75R24.5	10 oz.	12 oz.
275/80R24.5	10 oz.	12 oz.
295/80R24.5	10 oz.	12 oz.

*Toujours référé à la fiche de référence des applications

*Les tailles peuvent être combinées en fonction de besoins applicatifs

Pour obtenir les meilleurs résultats, il est important d'utiliser le bon format d'emballage pour chaque pneu. En règle générale, la quantité de billes d'équilibrage exigée par pneu est basée sur une once pour treize livres de pneus. Si vous n'utilisez pas d'applicateur et versez directement le contenu du sachet dans le pneu, il est impératif qu'aucun contenu du sachet ne reste sur le talon ni sur la jante du pneu. Si vous utilisez un sachet à versement direct, ouvrez puis ne jetez que la partie extérieure du sachet et versez avec précision le contenu de la partie intérieure du sachet avec les billes directement dans la cavité du pneu. Würth Canada Limitée n'accepte aucune responsabilité pour les fuites d'air ou les dommages sur les pneus dû à une mauvaise installation ou vérification de la pression. Pour diminuer les risques de fuites de valves, l'utilisation d'un obus de valve long ou d'un filtre d'obus de valve et d'un capuchon de valve en métal est recommandée.

PERLES D'ÉQUILIBRAGE POUR PNEU

Poids	Largeur du pneu - AVANT
1 oz	80 - 120mm
2 oz	80 - 120 mm pour des roues à rayons
2 oz	80 - 120 mm (Telelever BMW seulement)
2 oz	130 mm

Poids	Largeur du pneu - ARRIÈRE
2 oz	130 - 240 mm
3 oz	250 - 360 mm
3 oz	195 - 205 mm pneus de voiture à l'arrière

Poids	Double usage/Hors route avec bloque - TALONS
	Largeur du pneu - AVANT
2 oz	80 - 120mm
	Largeur du pneu - ARRIÈRE
3 oz	130 - 230mm

Poids	Pneus de Scooters
1 oz	10 po de diamètre
2 oz	12 po et plus de diamètre



Tableau d'application de la motocyclette

Utilisation:

- Toujours référé à la fiche de référence des applications
- Les sacs 1 oz, 2 oz & 3 oz ne sont pas capables d'être placés directement dans les pneus. Ils doivent être ouverts avant l'installation ou versés dans les pneus lors du montage.

Poids	Art. No.
1 oz.	822.016301
2 oz.	822.016302

*Toujours référé à la fiche de référence des applications

*Les tailles peuvent être combinées en fonction de besoins applicatifs

*Pour des pneus minces avec un tube à fils de rayons, veuillez ajouter 1 oz de surplus

OUTIL D'INJECTION DE BILLES D'ÉQUILIBRAGE



Art. No. 822.0200

Offre une façon rapide et facile d'injecter les billes d'équilibrage de Würth dans les pneus du véhicule à travers la tige de valve.

Caractéristiques:

- Se fixe sur l'arrivée d'air de l'atelier
- Tuyau tressé de 3 pieds
- Équipement approuvé et qualité testée par les manufacturiers d'équipement
- À utiliser jusqu'à 150PSI

Avantages:

- Facilité et rapidité d'injection de billes
- Permet l'injection sans démonter le pneu/la roue
- Équilibrage d'une roue en moins de 3 minutes

Note: Toujours porter des lunettes de sécurité et suivre les instructions

OUTILS



Outil d'installation Premium

Art. No. 695.391885

- Avec outil d'éboutage et détachant d'enjoliveur
- Pour la fixation et la suppression des masses d'équilibrage
- Élargir et serrer des ressorts de retenue.



Outils d'Installation 25K

Art. No. 830.025

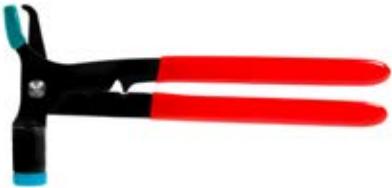
- Retire les enjoliveurs et facilite l'éboutage des poids
- Pour installer et retirer les poids d'équilibrage
- Écartement et resserrement des pinces de retenue
- Longueur : 9 1/2"



Outil de Décollage des Pesées de Roue Adhésives

Art. No. 714.541221

- Décollage sans effort des pesées de roues adhésives et des résidus
- Ne raye pas les jantes en aluminium grâce au matériau GFK
- La lame de l'outil peut être aiguisée
- Largeur de la lame : 22 mm
- Longueur : 280 mm



Outil d'installation industriel pour pesées de roues, usage industriel

Art. No. 830.075

- Un embout en plastique protège la jante pendant le changement de la pesée de roue
- Une tête remplaçable protège le revêtement de la roue pendant l'installation de la pesée de roue



Outil d'installation industriel de la pesée de roue

Art. No. 830.050

- Point fort d'attache et d'articulation
- Utilisé pour marteler le poids standard sur la jante et enlever l'ancienne pesée
- Un couteau incorporé peut être utilisé si la pesée doit être coupée (par ex. poids adhésif, uniquement pour tailler les pesées en plomb). Non recommandé pour des pesées de roues recouvertes.



Embout de remplacement pour Art. No. 830.07

Art. No. 830.0751

TÊTES DE MONTAGE/ DE DÉMONTAGE

Les têtes de montage/de démontage sont les seules ayant une forme de tête de canard avec embout effilé pour s'adapter et entourer la jante d'une roue sur un monte pneus.



La Tête de Canard monte et démonte le pneu de la roue. La tête de montage/ de démontage en plastique permet un contact plus doux avec la jante durant le montage et l'enlèvement des pneus, contribuant ainsi à éviter les égratignures et les dommages sur les jantes dispendieuses.

Description	OEM	OEM Part No.	Modèle de changement de pneu	Art. No.
Kit Tête de Canard en Nylon avec Trou Conique	Coats	8183061	5030, 5040, 5050, 5060, 5065, 6050, 6060, 6065, 7050, 7055, 7060, 7065, 7655, 7660, 7665	W341.600079
Tête de Canard en Nylon avec Trou Rond (Tête uniquement)	All Tool Coats Corgi Hofmann Hunter Sice	G3008403 83008403 450310 8314813 RP11-8314813 8314813	RC 1, 5, 10, 15, 20, Précédemment 5060, 9010, 9024, APX90 Tout type de crapaud de jante (Accessoire en Option) Tous les Modèles antérieurs Sauf 1550, 1620, 1625 Séries TCX M39, S40, S41, S42, S43, S45, S408MAXI, S435, S436, S436TOP	W341.600080
Tête de Canard en Nylon	Accuturn Hunter	SM102529 RP60343B	220A, Tous les autres modèles exigent un adaptateur TC 250, TC 300, TC325	W341.600081



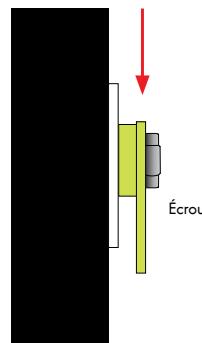
INDICATEUR DE DÉSERRAGE D'ÉCROU POUR ROUE



Indicateur de déserrage d'écrou

Col de l'indicateur de déserrage d'écrou

Vue latérale de la roue avec l'indicateur de déserrage sur l'écrou



Vue avant de la roue avec l'indicateur de déserrage sur toutes les écrous



Caractéristiques:

- L'indicateur d'écrou de roue est une pièce de plastique, de couleur vive, en forme de pointe, qui a pour but de se positionner sur les écrous de roues de véhicules de manière uniforme
- Il est conçu pour identifier tout mouvement non-désiré de l'écrou et tout surchauffe sur la surface de la jante
- Il y a deux raisons au détachement d'une roue, la première est la desserrage des écrous de roues qui peut être identifiée grâce aux indicateurs qui seraient positionnée dans des directions opposées
- La seconde raison du détachement de la roue est la surchauffe des roues due aux freins ou la rupture des roulements
- La chaleur excessive se transfère aux indicateurs d'écrous de roues qui se déforment ou fondent
- L'opérateur du véhicule peut détecter les origines de ces 2 problèmes d'un seul coup d'œil

Matériel

- Le produit est fabriqué à partir de polyéthylène et est résistant aux UV
- La couleur standard est Jaune Vie

Application:

- Le produit est proposé en plusieurs tailles pour s'adapter à toutes les tailles de camions
- Il existe 13 tailles différentes de 20.5 mm à 40.5 mm de largeur

Métrique	Standard	Art. No.	Applications typiques
20.5 mm	13/16"	879.010050	Cube vans-courier style vehicles
22 mm	7/8"	879.010051	Smaller courier units & GMC flanged cap of flat nut
31 mm	1 1/4"	879.01005355	Heavy duty trailers-spoke style wheels
33 mm	1 5/16"	879.010055	Trucks with hub-pilot wheels(Budd Uni-mount-10 stud hub piloted wheel and GM buses)
38.1 mm	1 1/2"	879.010057	Motor wheel-8 stud hub piloted wheel & cone locknut (Transit buses and new pointed nuts)

Pour assurer la précision, vérifiez la taille des écrous à l'aide d'une clé à douilles.

SPÉCIFICATIONS ET MESURES DES VALVES DE PNEUS

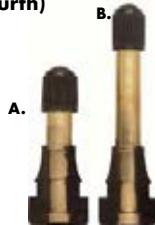
Les valves haute pression Würth ont été fabriqués avec un "collier" à design unique à la base de l'insert en laiton, ils assurent un ancrage solide de l'insert en laiton dans la base en caoutchouc. Le collier est à l'intérieur du pneu, ce qui rend impossible toute éjection de l'insert en laiton lors de forte chaleur ou de froids extrêmes. Les valves Würth sont fabriquées à partir de matériaux de qualité supérieure. Fabriqué à partir de caoutchouc EPDM, la base des valve ne se fissurera pas ne se craquera pas et ne s'usera pas à cause du temps, de l'ozone ou d'environnements dangereux, au contraire des produits concurrents.

Valves haute pression à insérer (concurrente)



Pas de collier, insert en laiton droit

Valves haute pression à insérer (Würth)



Le collier à la base de l'insert en laiton, à l'intérieur du pneu

- N'explosera pas en cas de froid ou chaleur extrême

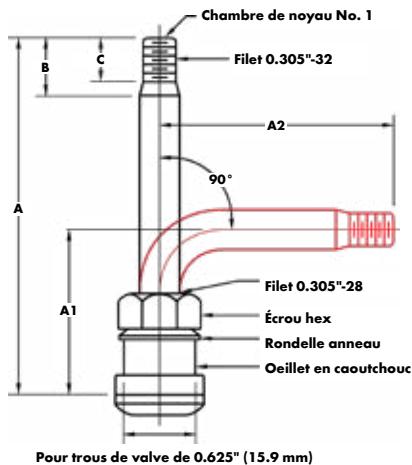
Valves sans tube de Type à Insérer pour une Utilisation à une Pression à Froid Maximum de 100 PSI

Normes de l'Association des Pneus et Jantes

- Épaisseur maximum de la jante recommandée au niveau du trou de valve pour les valves ci-dessus est de .205. Pour une utilisation au-delà de ces limites, consulter le fabricant de valves.
- Le trou de valve des valves ci-dessus doit être conforme aux normes.
- Ne pas utilisé avec des extensions de valve en métal.
- Obus de valve: TR C1
- Dans le cas d'une utilisation au-dessus de 210 km/h (130 mph), il est recommandé d'utiliser une valve à visser plutôt qu'une à insérer

Art. No.	Dia. Trou Valve	C (Max.)	D (Réf.)	E	F (Max.)	G (Max.)
A. 879.600	0.453"	0.69"	1.27"	0.79"	0.32"	0.54"
B. 879.602	0.453"	0.69"	2.00"	1.52"	0.32"	0.54"

VALVES EN LAITON POUR CAMIONS LOURDS



Pour trous de valve de 0.625" (15.9 mm)

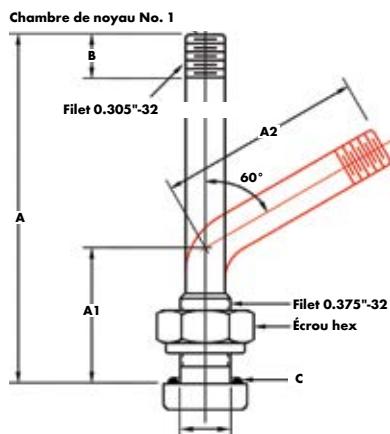


Caractéristiques:

- Pour les roues en acier avec un diamètre de trou de valve de 5/8" (15.9 mm)
- Couple d'installation recommandée: 45 à 55 pouces-livres
- PSI maximale: 200
- Noyau de valve: TR-C1

Type de valve	A	A1	A2	B	C	Art. No.
Droit	1.50" (38.1 mm)	N/A	N/A	0.47" (11.9 mm)	0.33" (8.4 mm) min.	879.501
Droit	3.75" (95.2 mm)	N/A	N/A	0.47" (11.9 mm)	0.33" (8.4 mm) min.	879.572

VALVES EN LAITON PLAQUÉ DE NICKEL POUR CAMIONS LOURDS



Pour trous de valve de 0.382" à 0.394" (9.7 mm à 10 mm)



Caractéristiques:

- Pour épaisseur de jante de 0.218" (5.6 mm) à 0.410" (10.4mm) au trou de la valve
- Convient pour les trous de valve avec un diamètre de 0.382" à 0.394" (9.7 mm à 10.0 mm)
- Couple d'installation recommandée: 80 à 125 pouces-livres
- Noyau de valve: TR-C1

Type de valve	A	A1	A2	B	C	Art. No.
Coude à 60 degrés	N/A	0.98" (24.9 mm)	2.52" (64.0 mm)	0.33" (8.4 mm) min.	Joint torique	879.545
Coude à 60 degrés	N/A	0.98" (24.9 mm)	1.88" (47.8 mm)	0.33" (8.4 mm) min.	Oeillet	879.554
Coude à 60 degrés	N/A	0.98" (24.9 mm)	2.52" (64.0 mm)	0.33" (8.4 mm) min.	Oeillet	879.555

VALVES DE PNEUS



Valves de pneus à insérer pour usage quotidien

Caractéristiques :

- Fait de caoutchouc EPDM de qualité
- Tige de valve en laiton de qualité
- Livrées assemblées avec un obus de valve et un capuchon de qualité
- Chaque valve est testée individuellement pour les fuites avant d'être envoyée
- Respecte les normes TUV et ETRTO

No. de TR	Pression	Dia. Trou Jante	Longueur	Art. No.	Qté. P.
413	0-65 psi	0,453"	1,25"	879.041030	50
				879.041030B	500
1,50"		879.041038	50		
		879.041038B	500		
415		0,625"	1,25"	879.041031	50
418		0,453"	2,00"	879.041049	50



VALVES DE PNEUS EN MÉTAL À VISSER

Utilisation: Roues de véhicules passagers, camions légers et VUS

Art. No.	Qté. P.	Tailles et Finis	Dia. Trou Jante	Vitesse Maximum	Pression	No. de TR
879.416	25	Nickel, 1 1/2"	0.453/ 0.625"	Tout	0-150 psi	416
879.428	1	Chrome, 1 1/4"	0.453	Tout	0-150 psi	-
879.573	100	Laiton, 4 3/8"	0.625"	Tout	0-150 psi	573



VALVES DE PNEUS HAUTE PRESSION À INSÉRER

Utilisation: Roues de véhicules passagers, camions légers et VUS

Art. No.	Qté. P.	Tailles et Finis	Dia. Trou Jante	Vitesse Maximum	Pression	No. de TR
879.600	25	1 1/4"	0.453"	J - U	0-100 psi	600HP
879.602*	25	2"	0.453"	J - U	0-100 psi	602HP

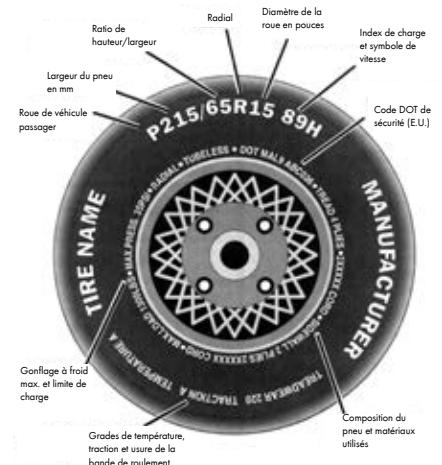
VALVES DE PNEUS



Art. No. 879.174131

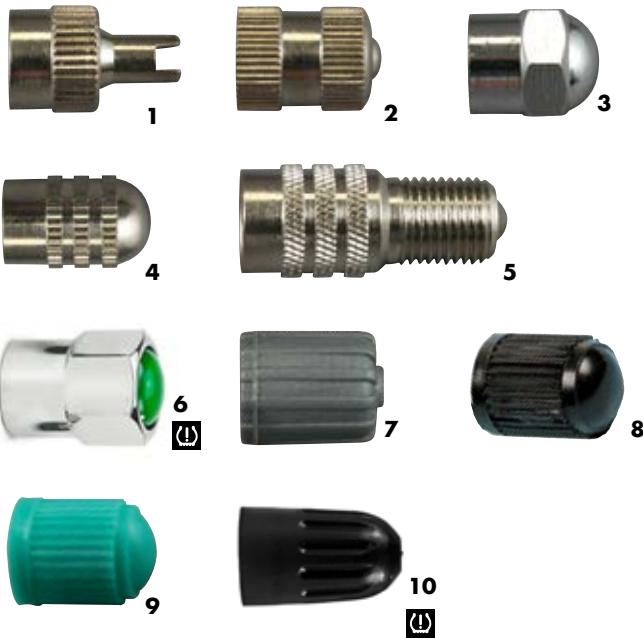
Valve de Pneu à Insérer

- TR# 413
- Valve 1 1/4" avec manchon et bouchon en chrome
- À utiliser sur les roues de voitures avec une pression maximum d'inflation à froid de 65 psi et une épaisseur maximale de la jante de 0.156"
- Pour les trous de valve de 0.453"



* Épaisseur maximale de la jante: 0.156"

BOUCHONS DE VALVE



No.	Description	TR No.	Art. No.	Qté. Pqt.
1	Bouchon Métal à visser avec un tournevis	VC-2	879.17491	100
2	Bouchon dome long en métal avec joint en silicone haute température	VC-3	879.17492	
3	Bouchon de valve à tête hex en chrome avec joint en silicone haute température	-	879.17493	
4	Bouchon dome industriel/Camion en métal avec joint en silicone haute température	-	879.17494	10
5	Bouchon double joint - meilleure rétention de l'air	-	879.17579	
6	Capuchon de valve en plastique chromé, vert en relief, étanche*	-	879.17495	100
7	Bouchon en plastique gris	-	879.455	100
8	Bouchon en plastique noir	-	879.45	150
9	Bouchon de Valve Vert; pour indiquer que les pneus ont été gonflé à l'azote	-	879.451	100
10	Capuchon de valve TPMS à jupe longue, noir*	-	879.174921	100

* Compatible avec les systèmes de surveillance de la pression des pneus (SSPP)

INSERT DE VALVE



No.	Description	TR No.	Art. No.	Qté. Pqt.
1	Centre de valve de rechange - court Tiges de valve ajustables l'No. d'Art. 879.413, etc.	C-1	879.50	100
2	Centre de valve plaqué nickel pour TPMS	C-1	879.440	100

MANOMÈTRES ÉCONOMIQUE



Manomètre à cadran pour pneus d'automobiles, VUS, camions légers et camions commerciaux.

Art. No. 715.54073

Caractéristiques:

- 0 - 160 psi
- Cadran facile à lire avec robinet de purge



Manomètre à cadran pour camions passager avec tuyau 12"

Art. No. 715.54077

Caractéristiques:

- 0 - 160 psi
- Cadran facile à lire avec robinet de purge et tuyau 12"

La plage de température de fonctionnement de ces manomètres est de -40°C à 70°C

GONFLEUR DE PNEUS NUMÉRIQUE



Art. No. 715.540061

Gonfleur numérique robuste 3-en-1

Caractéristiques :

- Unité en fonte d'aluminium avec manchon en caoutchouc pour une utilisation intensive
- Longueur du tuyau : 6 pi (182,88 cm)
- Tuyau gainé par des fils métalliques sur la zone de flexion pour éviter le coquage
- Écran ACL rétroéclairé avec arrêt automatique après 90 s
- Lecture numérique avancée très précise
- Alimenté par 2 piles AAA (incluses)
- Précision : ± 2 psi
- Unités de mesure : PSI, BAR, kPa, KgF

Appareil 3-en-1 pour :

- Gonfler
- Dégonfler
- Mesurer la pression des pneus

Compatible avec les systèmes de surveillance de la pression des pneus (SSPP)



Longueur du tuyau	6 pieds avec pivot
Type de mandarin	Clipable
Précision supérieure à	86/217/CEE, 2 \pm p.s.i.
Unités de mesure	bar, psi, kPa, kgF
Plage de gonflage	0-12 bar 0-174 psi 1 200 kPa 12 kgF
Précision de lecture (+,-)	0.1 bar 0.2 p.s.i. 1 kPa 0.01 kgF
Alimentation en air entrant max.	16 bar 232 p.s.i. 1600 kPa 16 kgF
Filetage d'entrée	1/4po femelle NPT
Dimensions	300 x 150 x 110 mm (longueur x largeur x hauteur)
Piles	2x AAA
Poids	2.4 lb (1.2 kg)

GONFLEUR DE PNEUS AUTOPRO



Type de mandrin	Clipable
Style de mandrin	Simple, droit
Gonflage max.	174 psi
Unités	psi/kPa/bar
Taille d'entrée	1/4 po
Longueur du tuyau	1,5 m/ 4,9 pi
Dimensions	300L x 125W x 135 H mm (longueur x largeur x hauteur)
Poids	4,5 lb (2 kg)
Précision	± 2 psi à 25-75 psi
Pression d'approvisionnement max.	182 psi
Alimenté par	Pile rechargeable 12 V c.c. (Li-ION)
Vitesse de gonflage	2500 L/min (88 cfm) à 182 psi

Garantie de 1 an

Art. No. 715.540063

Gonfleur de pneus automatique portatif offrant les mêmes caractéristiques qu'une unité murale plus grande.

Caractéristiques:

- Écran ACL affichant plusieurs unités : psi, kPa et bar
- Remplace la plupart des unités murales courantes
- Deux boutons de pression prédéfinis programmables
- Fonction de réglage pour le surgonflage intégrée
- Fonction préréglée pour la pose du talon de pneu et le dégonflage à la pression préréglée
- Fonction d'activation / désactivation automatique
- Grand écran ACL facile à lire avec avertissement sonore
- Batterie lithium-ion rechargeable intégrée
- Jusqu'à 15 heures d'utilisation continue
- Arrêt automatique après 90 secondes
- Boîtier en ABS robuste construit avec précision et résistant aux chocs
- Parfait pour le gonflage de gros pneus et pour une utilisation dans les ateliers de grandes flottes
- Étaloné et certifié

Utilisations:

Ateliers automobiles, ateliers, centres de pneus, unités de réparation mobiles et gestion de flotte.

GONFLEUR DE PNEUS PROFESSIONNEL



Type de mandrin	Clipable
Style de mandrin	Angle double
Gonflage max.	174 psi
Unités	psi, kPa, bar
Taille d'entrée	1/4 po BSP
Longueur du tuyau	500 mm
Dimensions	200 L x 40 LG x 80 H mm + tuyau + mandrin
Poids	0,85 kg
Précision	± 2 psi à 25 - 75 psi
Pression d'approvisionnement max.	200 psi
Alimenté par	2 x AAA (incluses)
Durée de vie de la pile (utilisation continue)	80 h
Vitesse de gonflage	500 L/min à 188 psi

Garantie de 1 an

Art. No. 715.540062

Gonfleur avec boîtier en aluminium robuste et compact.

Caractéristiques:

- Corps en aluminium moulé sous pression
- Jauge multi-échelle précise
- Écran numérique large rétro-éclairé
- Tuyau gainé par des fils métalliques pour éviter le coquage
- Amortisseurs
- Poignée en caoutchouc sur le mandrin
- Étaloné et certifié
- Précision supérieure aux normes
- Poignée à détente en acier
- Fonction d'activation / désactivation automatique
- Résistant aux chocs.
- Gonfleur durable de qualité

Utilisations:

Ateliers de réparation automobile, ateliers, centres de pneus, unités de réparation mobiles et gestion de flotte.

MANOMÈTRES ÉCONOMIQUE



Art. No. 715.54074

Jauge de gonflage, pour camions lourds avec tuyau 12"

Caractéristiques:

- 20-120 psi
- Cadran facile à lire avec tuyau 12"
- Raccord de gonflage a double pied pour camions et autobus.

La pression des pneus doit être vérifiée régulièrement. Le maintien de gonflage des pneus adéquates augmentera l'économie de carburant, la longévité des pneus et réduira le risque de défaillance des pneus.

MANDRIN PNEUMATIQUE



715.54092



715.54096



715.54080



715.54095



715.54083



715.54082



715.54081

Mandrin pneumatique standard pour coeur de valve de pneu.

Les mandrins ouverts sont utilisés avec les changeurs de pneus et inflateurs de pneus, qui peuvent contrôler ou arrêter le flux d'air.

Les mandrins fermés sont utilisés avec les tuyaux à air continu où il n'y a pas d'autre contrôle pour arrêter l'air qui s'échappe. La goupille à l'intérieur du mandrin se comprime lorsqu'elle est poussée contre la valve du pneu pour permettre à l'air de circuler.

Pression d'utilisation maximum: 150psi

Explications :

Ouvert : le flux passe
(activé ou non)

Fermé : le flux ne passe pas
(tant qu'il n'est pas activé)

Art No.	Description	Qté par paquet
715.54092	Mandrin en laiton (fermé)	5
715.54095	Mandrin avec dispositif de verrouillage – S'ouvre lorsqu'il est appuyé contre la valve.	5
715.54096	Mandrin avec clip (ouvert) exige que l'air soit libéré dans la conduite d'air	5
715.54080	Mandrin pneumatique Style Euro 1/4NPT Clip Fermé	5
715.54081	Mandrin pneumatique Style Euro 1/4NPT Clip Ouvert	5
715.54083	Mandrin droit noir à double sortie (fermé) de qualité premium pour camions et double roues.	1
715.54082	Mandrin droit noir à double sortie (utilisation intérieure et extérieure sur double roues). Pointe conique et coudée pour atteindre les endroits d'accès difficile (fermé).	1

SYSTÈME POUR SSPP SENSOR AID AVEC OBD II

Art. No. 879.02405



Le système AID pour capteur est conçu pour diagnostiquer et interagir avec les capteurs de contrôle de la pression des pneus en utilisant la communication sans fil (radio fréquence).

- L'outil AID pour capteur TPMS de Würth peut diagnostiquer à la fois les capteurs OEM et non-OEM (d'origine ou non).
- L'AID de capteur vérifie l'identité propre de chaque capteur monté sur les roues, affiche les pressions actuelles, la température interne du pneu et le niveau de charge de la batterie du capteur.
- Assiste les techniciens dans l'identification des pannes, dans la remise à zéro et l'entretien des systèmes TPMS.

L'AID de capteur de Würth présente la particularité unique de cloner les capteurs OEM pour les remplacer par des capteurs TPMS de Würth.

- La reprogrammation de l'ordinateur du véhicule n'est désormais **plus nécessaire** lors du clonage des capteurs OEM pour un deuxième ensemble de roues et pneus (par exemple pneus d'hiver.)
- Le clonage et la programmation de 4 capteurs OEM pour des capteurs TPMS Würth peut être effectuée en moins d'une minute!

Trousse de capteur TPMS contenu:

Outil AID pour capteur, adaptateur de prise de courant, connexion USB, capteur et cd d'installation de l'appareil, manuel du propriétaire TPMS, bon de garantie.

Note: Mode d'emploi spécifique pour l'utilisateur inclus dans chaque trousse de Système AID de Capteurs TPMS et avec chaque capteur de remplacement.

Avantages des capteurs TPMS Würth:

- Envoyés vierges, non préprogrammés - ne consomme pas d'électricité de la batterie
- Reprogrammable pour le même modèle de véhicule pour lequel le capteur a été programmé originellement.
- Contient une batterie et des composants électroniques allemands de grade médical avec une technologie de capteur G
- Toutes les tiges de valve en métal avec bouchon en plastique qui ne corrodent pas la tige.
- Les deux types de capteurs TPMS Würth fonctionnent sur plus de 95% des véhicules fabriqués aujourd'hui
- Large gamme d'applications signifie moins de produits à entreposer.

Remplacements de capteurs réguliers:

Double fréquence 315/433 MHz
Art. No. 879.024056



Double freq tige de valve
Art. No. 879.024058



Double fréquence 315/433MHz
Art. No. 879.024054



Double freq tige caoutchouc
Art. No. 879.024058



CAPTEUR TPMS DOUBLE FRÉQUENCE, SENSOR AID

Art. No. 879.024054

Features:

- Un capteur à double fréquence peut être utilisé à la place des capteurs 315 MHz ou 433 MHz.
- Ne perdez pas de temps à chercher le bon capteur.
- Un capteur TPMS pour toutes les applications*

Utilisez ce capteur pour réduire le nombre d'articles différents dans votre stock!

Cet article remplace:
879.024050, 879.024051, 879.024052, 879.024053

* L'application couvre environ 95 % des capteurs OE.



Compatible avec l'outil Sensor AID de Würth
Art. No. 879.02405



ACCESSOIRES POUR SYSTÈMES DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DE PNEUS (TPMS)



Art. No. 879.172008

Valve en Caoutchouc à Insertion Rapide pour TPMS

- Valve de remplacement avec système de contrôle de la pression pour véhicules GM
- Longueur: 5.7 cm; Diamètre: 1.9 cm
- Matériau: caoutchouc EPDM, laiton et bouchon en plastique
- Vis d'arrêt Torx pour fixer la sonde de contrôle de pression

Note: Ces tiges de valve ne fonctionnent pas avec les capteurs programmables Würth ou autres capteurs programmables.

CRAYON



- Pour marquer les zones endommagées et le remplacement de la valve avant de retirer le pneu de la jante

Couleur	Art. No.	Qté
Blanc	829.551	12
Jaunes	829.552	

CRAYON PERMANENT EN BÂTON RÉTRACTABLE



Couleur	Art. No.
Blanc	829.554
Jaunes	829.555

Caractéristiques:

- Bâton de distribution rétractable
- Fonctionne à des températures allant de -45 °C à 65 °C (-50 °F à 150 °F)
- Sèche rapidement
- Marque sur toutes les surfaces
- Sèche complètement durant la nuit

Conseil d'utilisation:

- Fermer le bouchon correctement après utilisation

CRAYON EN BÂTON



Couleur	Art. No.
Jaunes	829.553

Caractéristiques:

- Fonctionne à des températures allant de -45 °C à 65 °C (-50 °F à 150 °F)
- Résistant aux intempéries, ne se décolore pas
- Ne contient pas de plomb
- Marque fluorescente qui apparaît sous la lumière noire
- Marque même sur les surfaces huileuses
- Couleur fortement visible même dans les endroits mal éclairés
- Marque le métal, le bois, le plastique, le béton et le verre

Conseils d'utilisation:

- Retirer le film de l'embout avant la première utilisation
- Les marques sèchent complètement durant la nuit

SPRAY SILENCIEUX POUR FREINS



Art. No. 890.106 230 g

Élimine les grincements des freins à disques de façon permanente

Utilisations:

- Vaporiser sur le dos des plaquettes
- Également utilisé pour la protection des bornes de batterie

Note: Vaporiser sur les nouvelles plaquettes de disques avant le désassemblage des anciennes pour permettre un temps de séchage complet.

ASSORTIMENTS



Assortiment

Art. No. 964.889

Contient:

12 types d'écrous de conduite de frein standard et métrique, 3/8" - 1/2" (10mm - 12mm)



Assortiment de vis pour appareil de purge des freins

Art. No. 965.989

Contient (144 Pièces):

21 tailles différentes de vis de purge de freins dans des tailles de la fois métriques et standards, et 2 différentes tailles de bouchons en caoutchouc

PÂTE DE PROTECTION POUR FREINS



Art. No. 893.920250 250 g

Pâte lubrifiante anticorrosion résistante aux hautes températures extrêmes et à la haute pression

Graisse spéciale avec particules métallique et graphite

- N'endommage pas les capteurs sur les systèmes de freins
- Convient pour les systèmes de freins ABS et les systèmes ASR et ESP

Résistant à la chaleur jusqu'à 1100 °C

- La combustion des pièces de freins est efficacement évitée
- Protège contre la fusion du carbone

Excellent effet lubrifiant à long-terme

- Empêche les bruits de freinage et les grincements
- Empêche le grippage de l'acier sur l'acier inoxydable, le titane, le magnésium et d'autres métaux durs

Protège les pièces même dans les environnements corrosifs

- Résiste aux solutions alcalines, à la plupart des vapeurs chimiques et acides, au sel de route, à la vapeur d'eau, à l'eau salée et à l'eau iodée

Ne contient pas de silicone, de plomb, de bisulfate de molybdène ou d'AOX

Résistant aux hautes pressions

Extrêmement anti-corrosif

Données Techniques	
Couleur	Cuivre
Échelle de températures	De -55 °C à +1100 °C (de -67 °F à +2012 °F)
Résistance aux solvants	Excellente dans l'eau, l'eau salée et l'eau iodée
Taille des particules	max 25µm
Densité (g/cm³)	1.38 - 1.42
Qualité NLGI	1/2, D-217 (méthode ASTM)
Pénétrabilité après application	de 250 à 290, D-217-A (méthode ASTM)
Point d'éclair	>250 °C (>482 °F), D-92 (méthode ASTM)
Coefficient de friction	de 0.065 à 0.075, méthode Shell 4 Ball
Durée de vie	5 ans

Note: Ne pas appliquer sur les disques de freins et les zones de frictions des freins.

PÂTE ANTIGRIPAGE D'ALUMINIUM



Art. No. 890.921284 284 g

Anti-grippe et lubrifiant haute pression de qualité supérieure

- Formulé pour lubrifier dans les conditions de freinage les plus extrêmes, assurant que les pièces de freins critiques (axe de maintien des plaquettes, manchons, douilles et pistons) restent lubrifiées tout au long de la durée de vie des plaquettes de freins
- Contient des fines particules de graphite et d'aluminium dans une graisse spéciale qui protège les pièces même à haute température, haute pression et dans les environnements corrosifs
- Le produit, grâce à sa résistance à l'eau et ses agents anti-corrosion, est excellent sur les surfaces à roulement ou coulissantes
- Compatible avec les pièces en caoutchouc et plastique des freins internes et externes
- Brosse montée sur le bouchon pour une application pratique
- Résistance thermique: -185 °C à +1100 °C (-300 °F à +2000 °F)

Note: Ne pas utiliser le lubrifiant sur les plaquettes et rotors.

PÂTE CÉRAMIQUE CE 1650



Résistance thermique extrêmement élevée

Vos avantages:

- Résistance aux hautes températures de -46 °C à +1650 °C (-50 °F à +3000 °F)
- Ne fond pas

Compatible avec les pièces en plastique et caoutchouc des parties internes et externes des freins

Vos avantages:

- Incluant le caoutchouc éthylène-propylène
- Peut être utilisé pour de nombreuses applications

Lubrifiant 100% synthétique

Votre avantage:

- Formulation sans pétrole

Ne contient pas de silicone

Note: Ce produit n'est pas compatible avec les lubrifiants en silicone généralement utilisés pour graisser les freins; l'ancien silicone doit être entièrement nettoyé à l'aide d'un solvant avant d'appliquer la pâte à frein en céramique. Ne pas utiliser le lubrifiant sur les plaquettes et rotors.

Désignation	Contenu	Art. No.
Pot avec brosse	227 g	893.923284

PROTECTION POUR FREINS



Art. No. 893.116010 3 g

Zones d'utilisation:

- Facilite le désassemblage des plaquettes de freins sur les systèmes de freins des véhicules motorisés
- Travaux d'assemblage de machines
- Prévention des dommages, friction et usure des roulements, des sections mobiles, des connexions vissées et attachées
- Est fournie dans un tube facile à utiliser pour une seule utilisation; quantité par boîte: 50

Avantages:

- Résiste à des températures pouvant aller jusqu'à 1400 °C (2552 °F) (empêche le grippage des plaquettes de freins causé par l'échauffement)
- Résiste à des températures comprises entre -40 °C et +1400 °C (-40 °F à 2552 °F)
- Sans métal, cependant convient parfaitement aux véhicules équipés du système ABS

Pâte d'assemblage pour freins résistante aux hautes températures

- Empêche la corrosion et les grincements
- Résistant aux éclaboussures et à l'eau salée
- Excellents effets de lubrification permanente

TRAITEMENT DE FINITION POUR FREINS



Traitement en spray conçu pour empêcher le bruit de grincement des freins. Efficace sur tous types de systèmes de freins automobiles

Recommandé:

Spray Anti-Grincement **Art. No. 890.106**
 Protection des Freins **Art. No. 893.116010**
 Nettoyant pour Freins et Pièces **Art. No. 890.9...**

Caractéristiques:

- À appliquer directement sur le rotor ou le tambour
- Prévention du bruit à la source
- Formule collante, non-glissante
- Traitement durable
- Canette aérosol

Avantages:

- Les micro-particules d'aluminium remplissent et adhèrent aux rainures, irrégularités et inclusions, créant un composé métallisé sur la surface de friction. Ceci résulte en une performance de freinage améliorée, douce et silencieuse.
- Convient à la fois aux systèmes de freins à disque et à tambour
- Formule élimine le grincement des freins à disques en inondant et en absorbant les vibrations des plaquettes
- Protection contre l'eau et les fortes températures
- Facile et rapide à utiliser

Contenu	Couleur	Art. No.
255 g	Argent	8859.110009

** Cette information ne constitue qu'une recommandation basée sur notre expérience. Des tests préliminaires sont nécessaires.*

LIQUIDE DE FREIN DOT 4



Pour les systèmes de freinage et d'embrayage hydrauliques de véhicules nécessitant l'utilisation d'un liquide de frein synthétique conforme à DOT 4.

Caractéristiques:

- Fluide synthétique pouvant être mélangé avec tous les liquides de frein synthétiques de même qualité.
- Réduction de la formation de bulles de vapeur grâce à ses très hauts points d'ébullition sec et humide.
- Excellente protection contre la corrosion pour toutes les pièces en métal du système de freinage.
- Compatible avec tous les flexibles et joints présents dans un système de freinage.
- Protection contre l'usure et la formation de mousse.

Notes:

- Ne changer le liquide de frein que conformément aux instructions du fabricant du véhicule.
- En aucun cas il ne faut mélanger le liquide de frein avec des fluides pour transmissions automatiques ou des huiles minérales.
- Le liquide de frein a un effet de solvant sur les peintures => éviter le contact avec des surfaces peintes.
- Le liquide de frein est hygroscopique.
- Peut être utilisé avec le robinet 891.302.01. Le robinet ne doit être utilisé que pour verser du liquide de frein.
- Après utilisation et pendant le stockage, toujours fermer le bidon avec le couvercle d'origine.
- Peut être utilisé avec le robinet 891.302.01

Art. No.	892.0095
Couleur	Jaune/ambre
Quantité	5L
Point d'ébullition sec	265 °C - DIN ISO 4925
Point d'ébullition humide	175 °C - DIN ISO 4925

TESTEUR POUR LIQUIDE DE FREIN

Art. No. 715.53200



Testeur pratique pour déterminer la qualité de fluide de freins (DOT4).

- 5 diodes électroluminescentes (LED) indiquent le pourcentage d'eau dans le liquide de frein par paliers de 0%, <1%, approx. 2%, approx. 3%, >4%
- Robuste avec un bouchon de protection pour usage professionnel
- À l'usage des ateliers d'entretien et de réparation des voitures, camions et motos et pour les services après-vente
- Batterie non incluse



CONDUITS DE FREINS EN ACIER RECOUVERTES DE PFV



Conduits de freins en acier recouvertes de Poly Fluorure de Vinyle (PFV).

- Longue durée de vie.
- Fournit une excellente protection contre le sel de route, le sable et le chlorure de sodium liquide qui est de plus en plus utilisé sur les route et qui est très corrosif.

Diam. de la tube	Long.	Raccord		Art. No.	Qté P.
		Diam. du filetage	Pas de filetage		
3/16"	12"	3/8"	24	889.312	10
	20"	3/8"	24	889.320	
	30"	3/8"	24	889.330	
	40"	3/8"	24	889.340	
	51"	3/8"	24	889.351	
1/4"	12"	7/16"	24	889.412	10
	30"	7/16"	24	889.430	
	40"	7/16"	24	889.440	
	51"	7/16"	24	889.451	
	60"	7/16"	24	889.460	
5/16"	20"	1/2"	20	889.5201	5

Diam. de la tube	Long.	Raccord		Art. No.	Qté P.
		Diam. du filetage	Pas de filetage		
3/8"	20"	5/8"	18	889.620	5
	51"	5/8"	18	889.651	
	60"	5/8"	18	889.660	
	72"	5/8"	18	889.672	
10 mm bubble	8"	10 mm	1.0 bubble flare	889.708	5
	12"	10 mm	1.0 bubble flare	889.712	
	20"	10 mm	1.0 bubble flare	889.720	
	30"	10 mm	1.0 bubble flare	889.730	
	40"	10 mm	1.0 bubble flare	889.740	
	60"	10 mm	1.0 bubble flare	889.760	
10 mm invert	12"	10 mm	1.0 Invert flare	889.812	5
	20"	10 mm	1.0 Invert flare	889.820	

CONDUITS DE FREINS EN ACIER RECOUVERTES DE PVF



Conduites de freins en spirale en acier recouvertes de Poly Fluorure de Vinyle (PFV).

- Longue durée de vie.
- Fournit une excellente protection contre le sel de route, le sable et le chlorure de sodium liquide qui est de plus en plus utilisé sur les route et qui est très corrosif.
- Très facile à courber et à évaser.

Diam.	Longueur	Art. No.	Qté Pqt
3/16"	25'	889.7	1
1/4"	25'	889.8	
5/16"	25'	889.9	

CONDUITS DE FREINS EN NICKEL CUPRO



Conduites de Freins en Spirale en Nickel CUPRO.

- Conduites de freins de qualité supérieure qui n'est pas affecté par les effets du calcium liquide et du sel de route.
- Alliage spécial fabriqué à partir de 88% de cuivre, 10% de nickel et 2% de fer.
- Très forte résistance au sable et aux débris de la route.
- Extrudé sans rebord d'un lingot.
- Est conforme à la norme SAE 1677 pour les conduites de freins pour véhicules de surface.

Diam.	Longueur	Art. No.	Qté Pqt
3/16"	25'	889.3	1
1/4"	25'	889.4	
5/16"	25'	889.5	
3/8"	25'	889.6	

ASSEMBLAGE POUR TUYAUX D.O.T DE FREINS À AIR À PIVOT SIMPLE SERTI



Ensembles de boyau d'accouplement de frein à air approuvé par le D.O.T. (Département des Transports). Un embout s'oriente avec l'adaptateur MPT, l'autre avec l'adaptateur MPT rigide.

D.I. Tuyau	Embout avec pivot	Adaptateur MPT rigide	Longueur	Art. No.	Qté
3/8"	1/4"	1/4"	32"	884.HAB-6-32B	2
3/8"	3/8"	3/8"	18"	884.HAB-6-18C	
3/8"	3/8"	3/8"	24"	884.HAB-6-24C	
3/8"	3/8"	3/8"	28"	884.HAB-6-28C	
3/8"	3/8"	3/8"	30"	884.HAB-6-30C	
3/8"	3/8"	3/8"	36"	884.HAB-6-36C	
3/8"	3/8"	3/8"	48"	884.HAB-6-48C	
1/2"	3/8"	3/8"	18"	884.HAB-8-18C	
1/2"	3/8"	3/8"	20"	884.HAB-8-20C	
1/2"	3/8"	3/8"	24"	884.HAB-8-24C	
1/2"	3/8"	3/8"	28"	884.HAB-8-28C	
1/2"	3/8"	3/8"	30"	884.HAB-8-30C	
1/2"	3/8"	3/8"	32"	884.HAB-8-32C	
1/2"	3/8"	3/8"	36"	884.HAB-8-36C	
1/2"	3/8"	3/8"	42"	884.HAB-8-42C	
1/2"	3/8"	3/8"	48"	884.HAB-8-48C	

CONDUITES DE FREIN EN ACIER



Standard		
Taille du tube	Longueur	Art. No.
3/16	12	884.BL-3-12
	20	884.BL-3-20
	51	884.BL-3-51
	60	884.BL-3-60
	72	884.BL-3-72
1/4	20	884.BL-4-20
	60	884.BL-4-60



Standard européen		
Taille du tube	Longueur	Art. No.
3/16	12	884.BLE-3-12
	20	884.BLE-3-20
	30	884.BLE-3-30
	60	884.BLE-3-60

Les écrous sont de couleur verte 10x1.0 mm Bulle fileté évasée



Renforcé		
Taille du tube	Longueur	Art. No.
3/16	12	884.BLA-3-12
	30	884.BLA-3-30
	40	884.BLA-3-40
	60	884.BLA-3-60



Conduite de frein en acier S.A.E. 527			
Dia. extérieur	Épaisseur Paroi	Longueur couronne	Art. No.
3/16	.028	25	884.BLT-3-25
1/4			884.BLT-4-25
5/16			884.BLT-5-25

ASSORTIMENT D'ÉCROUS ET D'ADAPTATEURS



Remplace **Art. No. 884.BLN-KIT-1**

Art. No. 964.8895

Description	Tube	Filetage	Art. No.	Qté.
Raccord Tube à Tube	3/16		884.142-3	10
Raccord	1/4		884.142-4	10
Raccord	5/16		884.142-5	4
Raccord	3/16		884.142EU-3	1
Raccord	3/16		884.142JA-3	1
Écrou acier	3/16	3/8-24	884.S141-3	10
Écrou acier	3/16	7/16-24	884.S141-3716	10
Contre-écrou évasé en acier	3/16	1/2-20	884.S141-31/2	10
Écrou acier	3/16	9/16-18	884.S141-3916	6
Contre-écrou évasé en acier	1/4	7/16-24	884.S141-4	10
Contre-écrou évasé en acier	1/4	1/2-20	884.S141-41/2	6
Écrou acier	1/4	9/16-18	884.S141-4916	6
Contre-écrou évasé en acier	5/16	1/2-20	884.S141-5	6
Écrous spéciaux	3/16	M10 x 1.0	884.SE141-3	10
Contre-écrou spécial 45o	3/16	M11 x 1.5	884.SE141311M	6
Contre-écrou spécial 45o	3/16	M12 x 1.0	884.SE141312M	6
Contre-écrou spécial 45o	3/16	M13 x 1.5	884.SE141313M	6
Adaptateur Tube à Tube EU	3/16	M10 x 1.0	884.SE143-3	1
Écrou pour conduit de carburant GM	5/16	14mm x 1.5	884.SFL514M	4
	3/8	16mm x 1.5	884.SFL616M	4
Écrous spéciaux Jap Standard	3/16	M10 x 1.0	884.SJ141-3	5
Adaptateur Tube à Tube JA	3/16		884.SJ143-3	1
Écrou acier style long	3/16		884.SL141-3	10
	1/4		884.SL141-4	10
Écrou acier style long	3/16	M10 x 1.0	884.SLJ141-3	5

POINTE POUR TOUR DE FREINS



Modèles AMMCO

Art. No. 690.7311



Modèles FMC

Art. No. 690.7312



Modèles KWIK-WAY

Art. No. 690.7313

Les inserts en carbure entretiennent les outils de coupe tranchants pour des performances optimales

- Convient pour les machines de tour de freins les plus populaires aujourd'hui
- La composition en carbure prolonge la durée de vie de l'outil
- Réduit les vibrations pendant la coupe

VIS POUR SYSTÈME DE PURGE DES FREINS



Également disponible:

Assortiment de Vis pour Appareil de Purge des Freins

Art. No. 965.989



- Bouchons en caoutchouc pour vis de purge

- Vis de remplacement pour purge de freins
- Permet à l'air non désiré d'être purgé du système de freins

Dia. Filet	Filetage	Longueur	Art. No.	P. Qté.
3/8"	3/8-24	1.36"	989.9400	6
3/8"	3/8-24	1.11"	989.9402	
5/16"	5/16-24	1.06"	989.9403	
1/4"	1/4-28	.92"	989.9404	
8 mm	M8x1.25	23.5 mm	989.9405	
10 mm	M10x1.25	27.5 mm	989.9406	
10 mm	M10x1.0	27.5 mm	989.9407	
10 mm	M10x1.0	32.75 mm	989.9409	
10 mm	M10x1.0	35.0 mm	989.9410	
7 mm	M7x1.0	32.0 mm	989.9411	
10 mm	M10x1.0	38.5 mm	989.9412	
7 mm	M7x1.0	38.55 mm	989.9413	
7/16"	7/16-20	1.27"	989.9415	
8 mm	M8x1.0	38.0 mm	989.9416	
1/4"	1/4-28	1.045"	989.9417	
10 mm	M10x1.25	33.0 mm	989.9421	
8 mm	M8x1.25	32.7 mm	989.9422	
7/16"	7/16-24	1.475"	989.9427	
8 mm	M8-1.25	36.0 mm	989.9428	
8 mm	M8-1.0	26.29 mm	989.9430	

Longueur	Dia. ext.	Dia. Collier	Dia. int.	Art. No.	Qté.
7/8" / 22mm	7/16" / 11mm	1/2" / 13mm	7/32" / 5.5mm	989.9451	10
9/16" / 14mm	3/8" / 10mm	1/2" / 13mm	3/16" / 4.7mm	989.9450	

ÉCROUS POUR CONDUITE DE FREINS & RACCORDS



M10 x 1.0

Art. No. 889.500

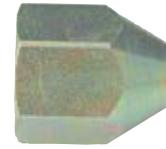
Forme droite
Diam. Conduite: 4.75 mm



M10 x 1.0

Art. No. 889.501

Forme en V
Diam. Conduite: 4.75 mm



M10 x 1.0

Art. No. 889.507

3/8" UNF-24
Diam. Conduite: 4.75 mm



M12 x 1.0

Art. No. 889.508

Diam. Conduite: 4.75 mm



M12 x 1.0

Art. No. 889.509

Diam. Conduite: 6 mm



M10 x 1.0 (long)

Art. No. 889.510

Diam. Conduite: 4.75 mm



M10 x 1

Art. No. 889.523

Raccord-Union de conduite de frein
Taille non réelle



Tuyau de Conduite de Frein en Acier

Diam. Ext	Épaisseur Paroi	Art. No.
3/16	0.28	884.BLT-3-25
1/4	0.28	884.BLT-4-25
5/16	0.28	884.BLT-5-25



Assortiment

Art. No. 964.889

Contient:

12 types d'écrous de conduite de frein standard et métrique, 3/8" - 1/2" (10mm - 12mm)

PÂTE DE FIXATION POUR ÉCHAPPEMENT



Art. No. 890.100045 140 mL

- Cette formule de qualité fournit un collage permanent, hermétique et résistant aux vibrations
- Le produit sèche grâce à la chaleur développée par les gaz d'échappement
- Résistance thermique jusqu'à 700°C
- PAS DE SOUDURE REQUISE : Cela permet une installation du système d'échappement sûre et rapide

Note: Ne jamais utiliser de silicone pour sceller la tête du collecteur d'échappement car il ne peut supporter la chaleur extrême qui y est généré.

MÉTAL LIQUIDE FE 1



Art. No. 893.449 178 mL

Système de réparation rapide pour les installateurs et les ateliers dans le domaine du travail du métal. Excellent pour remplir les moules, sceller, et réparer les fuites.

- Fe 1 est un système haute performance à base de résine et à deux composants qui est formulé spécifiquement pour obtenir les caractéristiques du métal
- Grâce au ratio de mélange idéal des deux composants (A:B = 1:1; presser hors des tubes deux boudins de longueur égale), il est pratiquement impossible de ne pas effectuer la réparation correctement
- Fe 1 est spécifiquement conçu pour les petits travaux de réparation qui peuvent être effectués rapidement
- Fe 1 peut être appliqué à l'aide d'une spatule sans couler, il peut donc être même

appliqué sur des surfaces verticales

- Après durcissement, le Métal Liquide Fe 1 peut être machiné comme un métal sans difficulté : tournage, fraisage, perçage ou réparation de filets sont possibles

Instructions d'Utilisation:

Les métaux doivent être nettoyés, la surface doit être claire et sans graisse. Les composants A et B doivent être mélangés dans un ratio homogène de 1:1. Appliquer le mélange immédiatement en utilisant une spatule (temps de travail court). Le Métal Liquide durcit peut être machiné sans difficulté. Veuillez suivre les instructions fournies avec le produit.

Note: Fonctionne sur divers métaux tels que l'aluminium, cuivre et acier.

Zones d'Application:				
Abrasion sur:	Scelle les fuites dans:	Réduit les cavités dans:	Réparation de dommages:	Fabrication de:
Corps de pompe	Radiateurs	Fonte grise pendant les opérations de coulée	Arbres	Moules
Impulseurs	Réservoirs		Cylindres hydrauliques	Supports
Hélices	Réservoirs d'eau	Fonte grise lors de l'usinage	Bloc moteur	Modèles
Gouvernails	Tuyaux d'eau		Portée de butée	Guides
Échangeurs de chaleur	Canalisation d'huile		Carter	Prototypes
Condensateurs	Boîtiers			
Tuyaux				
Chargeurs				
Goujons				
Filetages				

Données Techniques:	
Ratio de Mélange	Composant A: Composant B = 1:1
Séchage hors poussières	7-12 min. (température ambiante)
Temps total de séchage	4-24 h (température ambiante)
Temps de travail	5 min. / 20 g (température ambiante)
Consistance	Ne coule pas même sur surface verticale
Densité	2.80 avec Composants A et B mélangés
Force de compression	70 N/mm ²
Résistance à la traction	12.5 N/mm ²
Résistance au cisaillement	14.5 N/mm ²
Stabilité thermique	0.7 Kcal/mh°C, -60°C à +120°C
Stabilité dimensionnelle de Martens	+40°C
Coefficient d'expansion thermique	+40x10 ⁻⁶ 1°C
Malléabilité	Jusqu'à +120 °C/1 h
Stabilité d'entreposage	Min. 2 ans



Réparation des panneaux de couverture du moteur de petite taille.



Base de roulement, réparé et ensuite retravaillé.

BÂTONNET D'ÉPOXY MÉTAL



Art. No. 893.449012 114 g

Caractéristiques :

- Mastic époxyde avec acier malléable à la main qui se mélange rapidement pour permettre des réparations rapides.
- La consistance du mastic élimine les pertes et les coulisses pour une application propre.
- Sèche comme de l'acier trempé. Peut être travaillé, percé, sablé, usiné et limé.
- Excellente adhésion au métal, au plastique, au verre et au cuivre.

Caractéristiques techniques :

Durée d'utilisation après mélange	3 à 5 minutes
Force de compression	12,00 psi (ASTM D-695)
Résistance au cisaillement et à la traction	800 - 1000 (ASTM D-2240)
Résistance chimique	Hydrocarbure, alcools, ester, hydrocarbures halogénés, eau salée, acides et bases dilués
Résistance électrique	30 000 mégohms (ASTM D-257)
Rigidité diélectrique	300 volts/mil (ASTM D-149)

NETTOYANT POUR INJECTEUR DIESEL



Art. No. 5861.011400 473 mL

- Aide à nettoyer et à empêcher l'apparition de dépôts liés au carburant tel que le carbone et le vernis qui se déposent dans les injecteurs et la pompe à carburant
- Augmente l'efficacité de fonctionnement de tous les types de moteurs diesel
- Améliore les performances (puissance et couple augmentés)
- Diminue les émissions et la consommation de carburant
- Améliore les propriétés d'écoulement du carburant diesel par temps froid en empêchant l'accumulation de cire dans le carburant; améliore le démarrage par temps froid
- Aide à augmenter la durée de vie des injecteurs, de la pompe et du filtre à carburant en réduisant l'usure
- Ne contient pas d'alcool méthylique, ne contient pas d'alcool
- 1 contenant peut traiter jusqu'à 125 gallons (475 L) de carburant diesel

NETTOYANT D'ENTRÉE D'AIR, DE PAPILLON DES GAZ ET DE CARBURATEUR



Art. No. 5861.113500 432 g

Nettoyant spécial de système, hautement actif, pour moteurs à 2-temps et 4-temps.

Caractéristiques:

Nettoie les dépôts et contaminants dans la zone d'entrée d'air, du papillon des gaz et du carburateur. Aucun désassemblage nécessaire. Les alésages et buses calibrés peuvent aussi être nettoyés avec ce produit. Convient aux convertisseurs catalytiques.

Fonctionnement optimal du moteur

- Les erreurs causées par l'encrassement du papillon des gaz ou du carburateur sont éliminées.

Performance exceptionnelle de nettoyage

- Performance optimale du carburateur
- Opération sans erreur du papillon des gaz

Souape en tête

- Les endroits difficiles d'accès peuvent être atteints

Note: Remplacement pour 893.10
Nettoyant pour Carburateur

LIQUIDE DE DÉMARRAGE



Art. No. 890.991010 212 g

Le liquide de démarrage de Würth est la solution idéale pour les moteurs qui ne démarrent pas par temps froid, humide et sous des températures négatives.

- Conçu pour un démarrage instantané des moteurs à essence
- Pour une utilisation par temps froid extrême ou humide
- Contient des lubrifiants et des additifs anticorrosion.
- Gain de temps, préserve l'usure de la batterie et des cylindres.
- Vaporisation uniforme améliorée

Mode d'emploi: Tenir la canette en position verticale. Vaporiser des jets de 1 ou 2 secondes dans le système d'admission d'air (filtre à air, carburateur ou collecteur d'admission). Évitez une application excessive. Avec le filtre à air en place, démarrez le moteur-ne pas démarrer pendant la pulvérisation. Dans le cas où le moteur ne démarre pas après avoir répété plusieurs fois ces opérations, vérifiez l'allumage.

Attention: Ne pas utiliser sur des moteurs diesel avec bougie de préchauffage.

Remarque: Veuillez noter que notre produit contient environ 40 à 45% d'éther, le rendant moins dangereux et moins inflammable que les produits classiques; il contient également un mélange d'additifs qui augmente son efficacité en cas de démarrage à froid.

SPRAY POUR COURROIES TRAPÉZOÏDALES



Art. No. 893.230 269 g

- Empêche le glissement, transfère toute la puissance, élimine les grincements
- Élimine les travaux mineurs de réajustement de la courroie qui glisse à cause du froid, de l'humidité ou à cause de l'élongation normale de la courroie
- Ne contient pas d'AOX

Mode d'Emploi:

Fixer la buse et vaporiser le long de la courroie avec la canette proche de l'intérieur de la courroie. Ou vaporiser sur un point intérieur alors que le moteur tourne pour environ 5 secondes. Nettoyer les surfaces coulantes avant l'utilisation initiale.

NETTOYANT D'ENTRÉE D'AIR



Art. No. 5861.112400 425 g

Détecteur d'oxygène et convertisseur catalytique

- Nettoie les soupapes d'arrivée d'air
- Nettoie les parties d'accélérateur
- Nettoie les valves de contrôle d'air au repos
- Les résidus de produit doivent être absorbés avec un tissu
- Les valves de contrôle d'air au repos doivent être nettoyées si elles sont enlevées
- Les liens des papillons des gaz doivent aussi être pulvérisés et nettoyés avec ce produit

Attention: Extrêmement inflammable, utiliser seulement lorsque le véhicule est froid.

NETTOYANT POUR MOTEUR ET NETTOYANT POUR INJECTEUR D'ESSENCE ET SOUPAPES



Nettoyant pour injecteur d'essence et soupapes

473 mL Disponible séparément sous le

Art. No. 5861.111301

Additif puissant technologiquement avancé et formulé pour contrôler les dépôts; il donne les résultats suivant lorsqu'utilisé tel que spécifié

- Performance accrue pour nettoyer les injecteurs rapidement
- Nettoie la tubulure d'entrée d'air, valves et orifices d'entrée d'air et le système d'alimentation en essence au complet (ligne d'essence, réservoir d'essence)
- Améliore l'efficacité de la combustion, ce qui augmente la puissance et la performance
- Diminue la consommation d'essence
- Empêche la détonation qui peut être causée par les dépôts qui s'accumulent dans la chambre de combustion et évite ainsi d'utiliser un indice d'octane plus élevé
- Sans danger pour les capteurs d'oxygène et le convertisseur catalytique
- Répond et dépasse les normes du manufacturier

Nettoyant pour moteur

350 mL

Art. No. 5861.310401

Mélange de solvants avec détergents & additifs qui disperse et dissout les contaminants pour aider au nettoyage du moteur

- Dilue l'huile épaisse et lourdement oxydé
- Décompose les dépôts de vernis qui peuvent être évacués avec l'huile usée

Note: L'ensemble d'entretien pour moteur (**Art. No. 965.8909**) est discontinué. Nous allons continuer à offrir le nettoyant pour moteur (**Art. No. 893.533**) et le nettoyant pour injecteur d'essence et soupapes (**Art. No. 893.532**) (vendus séparément)

SHAMPOOING MOTEUR



Art. No. 893.013055 454 g

Nettoie et dégraisse les moteurs ou toutes surfaces huileuses

Avantage:

Un moteur propre permet à la chaleur de se dissiper plus rapidement, et donc de fonctionner plus efficacement

DÉCAPANT DE PRODUIT D'ÉTANCHÉITÉ



Art. No. 893.1000 220 g

Enlève les matériaux scellants, adhésifs et la peinture en seulement quelques minutes

Utilisations:

- En seulement quelques minutes ce produit enlève les traces de joint d'étanchéité, p/ex culasse et joints de collecteurs d'échappement, les adhésifs rigides, p/ex cyano-gène acrylate et produits anaérobiques, peintures, laques, huile, graisse, résine
- Peut être utilisé sur supports en métal, bois, verre, céramique, polyéthylène et polypropylène
- Méthode d'utilisation simple pour gain de temps
- Peut être utilisé sur surfaces verticales
- L'intégration d'un produit anti-corrosif permet l'application du décapant sur des surfaces métalliques polies

DÉGRIPPANT POUR INJECTEUR INJECTOR-EX



Dégrippant pour injecteur et bougie d'allumage sans huile minérale formulé à base de microfluide KENA®

Produit spécial pour desserrer les injecteurs et les bougies d'allumage dans les montages et les moteurs

- Agit en douceur : les raccords grippés peuvent être desserrés sans exercer une force importante ni utiliser d'outils
- Assure un effet durable, pénètre en profondeur et garantit des résultats optimaux
- Adapté aux moteurs diesel et à essence

Technologie microfluidique KENA®

- Excellentes propriétés de capillarité facilitant

la pénétration du produit en profondeur

- Les injecteurs et bougies d'allumage fortement cokéfiés sont efficacement desserrés
- L'effet est renforcé par une lente évaporation, la rouille est transformée et la coke est dissoute
- Application très économique

Sans danger pour les personnes et l'environnement

- Grâce aux ingrédients actifs très efficaces, doux et écologiques

Application :

- Produit spécial pour desserrer les pièces rouillées et oxydées (buses d'injection, injecteurs et bougies d'allumage) dans les moteurs et les montages.

Contenant	Contenu	Art. No.	Qté.
Aérosol	190 g	893.300250	1

NETTOYANT POUR MOTEUR



Shampooing écologique pour moteur, compartiment - moteur et boîte de vitesse

Un élément de notre gamme de produits écologique

- Réduit les dégâts causés à l'environnement
- Réduit le risque potentiel au cours du travail quotidien
- Permet d'économiser les ressources en matières premières
- Limite les déchets
- Meilleure qualité répondant aux demandes les plus exigeantes

Caractéristiques:

- Nettoie l'huile, la graisse et toutes les autres saletés efficacement et rapidement
- Excellente performance de nettoyage
- Biodégradable >95 % (test de l'OCDE et test en bouteille fermée)
- Se sépare rapidement dans les eaux usées d'après l'essai B 5105 des normes (Ö-Norm), de sorte que les saletés contenant de l'huile et de la graisse ne sont pas émulsifiées, mais

infiltrées et rincées. Par conséquent, les eaux usées produites peuvent être traitées par un séparateur d'huiles légères

- Ne contient pas de composés AOX, de solvants organiques, de phosphate ou d'agents complexes
- Légèrement visqueux pour un nettoyage optimal même sur les surfaces verticales
- Doux pour la peau
- Non agressif sur les surfaces sensibles
- Sans silicone

Effet:

- Le Nettoyant pour Moteur est légèrement visqueux, c'est pourquoi il adhère bien même sur les surfaces verticales. Lorsqu'on laisse le produit agir pendant quelques minutes, le nettoyeur pénètre la saleté et s'en débarrasse efficacement.

Résultat:

- Le moteur, le compartiment moteur et la boîte de vitesse sont nettoyés en profondeur tout en préservant notre environnement et en protégeant les surfaces sensibles telles que l'aluminium, l'étain, le zinc, les surfaces peintes, les composants en plastique et le caoutchouc car le produit ne contient pas d'agents agressifs et à un pH neutre.

Contenu	Art. No.
5 L	893.01305
20 L	893.01320

Information Technique	
Valeur du pH	8,5
Taux de Dilution	1:10

ÉLIMINATEUR D'ODEURS POUR A/C



Art. No. 893.764500 482 g

Élimine les odeurs causées par les moisissures, les champignons et autres contaminants tels que le tabac dans l'évaporateur du système d'A/C.

- Ce nettoyant moussant élimine rapidement les odeurs
- Fournit avec un tuyau de vaporisation efficace
- Sécuritaire pour tous les types d'évaporateurs d'A/C mobiles et fixes
- Formule de contrôle à action rapide et de longue durée
- Une canette peut servir pour plusieurs véhicules
- A utiliser dans le tube de vidange (source de l'égouttement de la condensation)
- La mousse va se répandre dans l'évaporateur, se décomposer puis s'écouler de l'évaporateur par le tube de vidange.

2K EUROPRIMER 4 : 1 GRIS 3,89 L + ACTIVATEUR STANDARD 946ML



ATTENTION: testez toujours la compatibilité de ce produit avec le système de peinture souhaité. Ne pas utiliser le produit à des températures inférieures à 16 °C (60 °F). Les températures d'application affecteront les temps de séchage et les performances.

Produit	Contenu	N° d'art.	P. Qté
Europrimer 4:1 Gris	3.98l	5866.400116	1
Activateur standard	946ml	5866.400117	1

Instructions pour mélange	
Apprêt	Activateur
4 parties	1 partie

Note : Dans des conditions chaudes et humides (températures supérieures à 27°C / 85°F), l'utilisation d'un activateur lent peut être nécessaire. L'épaisseur de la couche, les temps d'intervalle et les températures peuvent affecter le temps de sablage. En cas de chaleur extrême, l'utilisation d'un réducteur (10% maximum) peut être nécessaire.

Durée de vie en pot à 24 °C (75 °F) avec l'activateur standard - 1-1,5 heures

Note : La durée de vie en pot raccourcit à mesure que la température augmente. Il n'est pas recommandé d'utiliser les produits à des températures inférieures à 16 °C (60 °F).

Un apprêt à l'uréthane acrylique à deux composants de style européen de qualité supérieure qui peut être appliqué

Caractéristiques:

- L'apprêt à 2 composants (2K) offre une excellente adhérence, protection contre la corrosion et une grande résistance aux rayures.
- La formule d'uréthane acrylique à haut pouvoir garnissant améliore les propriétés de remplissage et de construction.

Avantages:

- Peut être utilisé comme revêtement directement sur le métal
- Compatibilité diversifiée avec une gamme de systèmes de couleurs
- Couverture et construction impressionnantes qui fournissent un excellent

Surfaces compatibles:

- Surfaces en acier, acier galvanisé, aluminium et fibre de verre correctement nettoyées, sablées et traitées correctement
- Revêtements OEM et enduits de remplissage de carrosserie appliqués qui sont durcis et sablés

Préparation de la surface:

- Lavez soigneusement la zone avec du savon et de l'eau pour éliminer les contaminants que les nettoyants à base de solvants ne peuvent pas éliminer efficacement. Toutes les couches doivent être dégraissées et sablées. Toute rouille doit être enlevée
- Nettoyez la zone avec un nettoyant à base de solvant et séchez en essuyant
- Si nécessaire, réparez avec un papier sablé de grain 80 suivis d'un grain 180 pour amincir les zones de film endommagées. Nettoyer la zone avec un dissolvant pour résidus de graisse et cire
- Sablez complètement la surface avec du papier sablé à grain 180-220 et nettoyez à nouveau avec un nettoyant à solvant approprié pour l'étape de nettoyage final

Application:

- Appliquez 2-3 couches avec un temps d'intervalle de 10 minutes à 24°C (75°F) et 50% d'humidité relative entre chaque couche. Laissez sécher 45 à 60 minutes avant de sabler (3 couches humides complètes font 4 à 5 millimètres pour sécher). Pour de meilleurs résultats, ne dépassez pas une épaisseur de couche sèche de 5 mm
- Un sablage final avec du papier sablé de grain 600 ou plus fin est recommandé avant d'appliquer le revêtement supérieur

Réducteurs:

- L'ajout d'un réducteur n'est ni une exigence ni une recommandation. Cependant, les réducteurs de qualité uréthane peuvent être utilisés jusqu'à 20% en volume de la combinaison d'apprêt et d'activateur
- Réducteurs en uréthane Europrimer (lent, moyen, rapide) - à venir bientôt

Temps de séchage:

- Temps de séchage à 24°C (75°F) et 50% d'humidité relative
- Temps d'intervalle - 5-10 minutes
- Jusqu'au sablage - 60-90 minutes
- Jusqu'à la finition - 60-90 minutes
- Séchage forcé à 60°C (140°F)
- Temps de purge - 15 minutes
- Temps de cuisson à 60°C - 20 minutes

Réparation et réapplication :

- L'Europrimer 2K direct sur le métal doit être poncé avant d'être réappliqué après 24 heures de séchage à 24°C (75°F)

VERNIS TRANSPARENT À L'URÉTHANE EUROCLEAR PRO 2:1

Vernis transparent à l'uréthane de style européen, à faible teneur en COV et à teneur moyenne en solides avec un ratio 2:1



Caractéristiques :

- Polyvalent, trois activateurs : rapide, standard, lent
- Fini très brillant à séchage rapide avec une profondeur d'image supérieure qui fonctionne avec des systèmes de couche de fond à base d'eau et à base de solvant
- Facile à pulvériser, à polir et à lustrer.

Surfaces appropriées :

- Couches de fond de finition automobile (à base d'eau et de solvants)
- Finition automobile à une seule étape
- Finitions existantes sablées et nettoyées

Remarque : Ne pas appliquer sur des laques acryliques ou des finis non sablés.

Avantages :

- Application, polissage et lustrage faciles
- Fini très brillant durable
- Profondeur d'image supérieure
- Séchage rapide

Produit	Contenu	Art. No.	Qté P.
Enduit transparent 2:1	5 L	5866.200106	1
Activateur lent	2,5 L	5866.400110	
Activateur standard		5866.400111	
Activateur rapide		5866.400112	

Temps de séchage

	Lent	Standard	Rapide
Temps de séchage	15-20 min	10-15 min	5-10 min
Non collant	1 h	45 min	20 min
Pour sabler	6-8 h	3-6 h	3-6 h
Pour polir	6-8 h	3-6 h	3-6 h
Pour remettre	6-8 h	3-6 h	3-6 h

Délai maximal d'utilisation

Activateur	Heure
Lent	1.5 h
Standard	35-45 min
Rapide	25-35 min

Remarque : Le délai maximal d'utilisation est réduit à mesure que les températures augmentent. Non recommandé pour une utilisation à des températures inférieures à 16 degrés Celsius.

Rapport de mélange : 2:1 (Enduit transparent 2 doses : Activateur 1 dose)

Mélanger soigneusement entre chaque ajout et filtrer avant la pulvérisation

Application :

1. Laisser la couche finale de couche de base sécher conformément aux instructions du fabricant.
2. Utiliser un tampon gras pour enlever toute contamination de surface sur la couche de base.
3. Appliquer deux couches chargées pleines jusqu'à un maximum de 6 mils humides, en laissant passer 10 à 15 minutes de séchage entre les couches ou selon les conditions.

Important : NE PAS appliquer sur la peinture-émail synthétique ou acrylique non catalysée ou de la peinture-laque de finition acrylique.

- Il est important de tester la compatibilité de ce produit avec votre système de peinture. Ce produit n'est pas recommandé pour une utilisation à des températures inférieures à 16 °C. L'utilisation en dessous de ces températures affectera le temps de séchage, la performance et la finition. Toujours garder les récipients fermés pour prévenir la contamination par l'humidité.

Séchage accéléré :

- Temps de purge : 40 min
- Temps de cuisson à 140°F : 40 min
- Laisser la couche finale sécher pendant 20 minutes avant de cuire. Peut être poncé humide et poli après 1 heure de temps de refroidissement. La cuisson augmentera la brillance.

Réparation et recouvrement :

- Peut être recouvert après un temps de séchage de 8 heures ou après refroidissement après séchage accéléré. Après 24 heures, Euroclear doit être poncé avec un grain de 1200 à 1500 avant d'être recouvert.

Beaucoup de facteurs au-delà du contrôle de Würth et exclusivement dans la connaissance et le contrôle de l'utilisateur peuvent affecter l'utilisation et la performance d'un produit Würth dans une application particulière. Compte tenu de la variété des facteurs qui peuvent affecter l'utilisation et la performance d'un produit Würth, l'utilisateur est le seul tenu d'évaluer le produit Würth et de déterminer s'il est adapté à un emploi particulier et adapté à la méthode d'application de l'utilisateur. Würth n'offre aucune garantie, expresse ou implicite, et exclut expressément toutes garanties implicites ou conditions de qualité, qu'elles soient commerciales, d'adéquation ou autres. Sur toute réclamation, indépendamment de la théorie juridique invoquée, la responsabilité totale de Würth ne dépassera pas le prix d'achat du produit. En aucun cas Würth ne sera responsable de tout dommage de quelque nature que ce soit, ni de toute perte.

VERNIS TRANSPARENT À L'URÉTHANE EUROCLEAR 4:1



Formule à haute teneur en solides qui offre une valeur et une polyvalence exceptionnelles pour les retouches, les panneaux et les réparations générales

Caractéristiques :

- Polyvalent, trois activateurs : rapide, standard, lent
- Fini très brillant à séchage rapide avec polissage facile qui fonctionne avec la plupart des systèmes de couche de fond à base d'eau et à base de solvant

Surfaces appropriées :

- Couches de fond de finition automobile (à base d'eau et de solvants)
- Finition automobile à une seule étape
- Finitions existantes sablées et nettoyées

Avantages :

- Facile à utiliser
- Fini très brillant durable
- Polyvalent et économique
- Formule à haute teneur en solides
- Séchage rapide

Remarque : Ne pas appliquer sur des laques acryliques ou des finis non sablés.

Produit	Contenu	Art. No.	Qté P.
Enduit transparent 4:1	3,78 L	5866.200107	1
Activateur lent	0,95 L	5866.400113	
Activateur standard		5866.400114	
Activateur rapide		5866.400115	

Temps de séchage

	Lent	Standard	Rapide
Temps de séchage	15-20 min	10-15 min	5-10 min
Non collant	1 h	45 min	20 min
Pour sabler	6-8 h	3-6 h	3-6 h
Pour polir	6-8 h	3-6 h	3-6 h
Pour remettre	6-8 h	3-6 h	3-6 h

Délai maximal d'utilisation

Activateur	Heure
Lent	1.5 h
Standard	35-45 min
Rapide	25-35 min

Remarque : Le délai maximal d'utilisation est réduit à mesure que les températures augmentent. Non recommandé pour une utilisation à des températures inférieures à 16 degrés Celsius.

Rapport de mélange : 4:1 (Enduit transparent 4 doses : Activateur 1 dose)

Mélanger soigneusement entre chaque ajout et filtrer avant la pulvérisation

Application :

1. Laisser sécher la couche finale de couche de base conformément aux instructions du fabricant.
2. Utiliser un tampon gras pour enlever toute contamination de surface sur la couche de base.
3. Appliquer deux couches chargées pleines jusqu'à un maximum de 6 mils humides, en laissant passer 10 à 15 minutes de séchage entre les couches ou selon les conditions.

Important : NE PAS appliquer sur la peinture-émail synthétique ou acrylique non catalysée ou de la peinture-laque de finition acrylique.

- Il est important de tester la compatibilité de ce produit avec votre système de peinture. Ce produit n'est pas recommandé pour une utilisation à des températures inférieures à 16 °C. L'utilisation en dessous de ces températures affectera le temps de séchage, la performance et la finition. Toujours garder les récipients fermés pour prévenir la contamination par l'humidité.

Séchage accéléré :

- Temps de purge : 40 min
- Temps de cuisson à 140°F : 40 min
- Laisser la couche finale sécher pendant 20 minutes avant de cuire. Peut être poncé humide et poli après 1 heure de temps de refroidissement. La cuisson augmentera la brillance.

Réparation et recouvrement :

- Peut être recouvert après un temps de séchage de 8 heures ou après refroidissement après séchage accéléré. Après 24 heures, Euroclear doit être poncé avec un grain de 1200 à 1500 avant d'être recouvert.

Beaucoup de facteurs au-delà du contrôle de Würth et exclusivement dans la connaissance et le contrôle de l'utilisateur peuvent affecter l'utilisation et la performance d'un produit Würth dans une application particulière. Compte tenu de la variété des facteurs qui peuvent affecter l'utilisation et la performance d'un produit Würth, l'utilisateur est le seul tenu d'évaluer le produit Würth et de déterminer s'il est adapté à un emploi particulier et adapté à la méthode d'application de l'utilisateur. Würth n'offre aucune garantie, expresse ou implicite, et exclut expressément toutes garanties implicites ou conditions de qualité, qu'elles soient commerciales, d'adéquation ou autres. Sur toute réclamation, indépendamment de la théorie juridique invoquée, la responsabilité totale de Würth ne dépassera pas le prix d'achat du produit. En aucun cas Würth ne sera responsable de tout dommage de quelque nature que ce soit, ni de toute perte.

MASTIC-APPRET RAPIDE 2K



Apprêt bicomposant universel pour réparer les petites et moyennes surfaces sur les tôles brutes et les peintures existantes.

Travaillez mieux et économisez du temps et de l'argent.

- Application fluide du produit
- Séchage rapide
- Très facile à poncer et protège contre la corrosion

Avantages:

- Idéal pour les réparations mineures
- Peut être retravaillé humide sur humide sans ponçage intermédiaire

Mode d'emploi...

La surface d'application doit être propre, sèche et exempte de graisse. Poncer légèrement les surfaces à réparer. Bien agiter la canette pendant au moins 2 minutes avant la pulvérisation. Retirer le bouton poussoir (rouge) du capuchon, l'insérer dans l'axe situé sous la canette et appuyer pour activer. Retirer et jeter ensuite le bouton-poussoir rouge.

Bien agiter la canette à nouveau pendant au moins 2 minutes après la pulvérisation. Appliquer deux à trois couches à une distance de 20 à 30 cm. Laisser sécher 10 à 15 minutes entre les couches. La surface traitée peut être peinte avec tous les types de peinture de finition disponibles dans le commerce.

TEMPS DE SÉCHAGE: Séchage à l'air : 60 mins à 20°C
Séchage intérieur : 10 mins à 60°C

Couleur	Contenu	Art. No.	Qté. P.
Gris foncé	366 g	5867.000122	1

COUCHE TRANSPARENTE RAPIDE 2K



Vernis transparent pour protéger de manière permanente les surfaces retouchées et les petites pièces venant d'être peintes.

Un travail efficace réduit les coûts

Vernis transparent bicomposant à séchage rapide et à dispersion uniforme, offrant une excellente résistance aux intempéries, aux produits chimiques et à l'essence

Avantages:

- Débit élevé
- Séchage rapide
- Pression de pulvérisation constante jusqu'au vidage complet
- Excellente résistance à l'abrasion et aux rayures
- Idéal pour les réparations localisées

Mode d'emploi...

Bien agiter la canette pendant au moins 2 minutes avant la pulvérisation. Retirer le bouton-poussoir rouge du bouchon, insérer l'axe dans la base de la canette et enfoncer l'axe le plus profondément possible; retirer et jeter ensuite le bouton-poussoir rouge.

Bien agiter la canette pendant 2 minutes supplémentaires. Appliquer une ou deux fines couches de pulvérisation sur la surface préparée.

Respecter le temps d'évaporation des solvants entre les couches!

Rendement par canette = env. 0,5 à 0,75 m²

Sec hors poussière : 7 min; au toucher : 6 h

NOTE: Délai d'utilisation après activation : max. 14 heures. Après utilisation, retourner la canette et pulvériser le produit jusqu'à ce que la valve soit vide.

Couleur	Contenu	Art. No.	Qté. P.
Clair	313 g	5867.000124	1

VAKU 20



Mastic fin avec une grande élasticité pour remplir les pores et réparer les petites égratignures, les rainures et les zones irrégulières.

Caractéristiques:

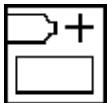
- Séchage rapide
- Non-poreux
- Pigmentation blanche brillante
- Ponçable

Avantages:

- La couleur est parfaitement adapté pour une utilisation dans la construction des modèles et des meubles
- Remplissage rapide et uniforme des surfaces irrégulières
- Réduit la nécessité d'approfondir le traitement (ponçage, le remplissage et l'application de la couche de finition)
- Facile à utiliser

Description	Couleur	Contenu	Art. No.	Qté P.
Vaku 20	Blanc	2 g + 40 g durcisseur	892.60202	1
Durcisseur	Rouge	40 g	892.600004	

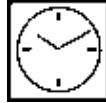
Note: Vaku 20 Mastic Fin était auparavant connu sous le nom MAXI fin.



Proportion de mélange:
2% de durcisseur



Temps d'application:
4-5 min. à 20 °C
(68 °F)



Temps de séchage:
20 - 30 min. à 20 °C
(68 °F)



Ponçage au besoin:
80 - 280 grain

Applications:

Auto/Camion	Pour éliminer les dommages mineurs de peinture, les rayures et les zones irrégulières, et pour fermer les pores zones irrégulières dans le mastic universel.
Métal	Traitement de surface extrêmement fine pour une finition optimale
Bois	Peut être utilisé pour tous les types de bois comme des mastic fin ou universel. Ne convient pas pour les bois huileux. Ne pas utiliser sur les surfaces altérées.

Note: Ne convient pas pour les bois huileux. La proportion de mélange doit être mesurée précisément! Ne durcit pas en dessous de 10 °C (50 °F). Thermiquement stable jusqu'à 80 °C (176 °F).

VAKU 30



Mastic universel avec des propriétés exceptionnelles. Peut être utilisé comme mastic au couteau ou mastic fin.

Caractéristiques:

- Excellente adhérence sur le fer, l'acier, l'aluminium, les surfaces galvanisés et galvanisés à chaud, le GFRP et la plupart des bois.
- Séchage rapide
- Élasticité optimale pour la réalisation de surfaces lisses et fermés
- Ponçable

Avantages:

- Une excellente préparation pour les travaux de finition
- Aucune écaillage sur les bords ou retravailler avec charge fine requise
- Remplissage rapide et uniforme des surfaces irrégulières
- Réduit la nécessité d'approfondir le traitement (ponçage, le remplissage et l'application de la couche de finition)
- Facile à utiliser

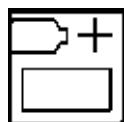
Applications:

Auto/Camion	Dans la construction de véhicules et la réparation de moteurs des véhicules avec l'adhésion universel sur l'acier, aluminium, zinc et «GFRP».
Métal	Pour le remplissage des pores de retrait et des points de soudure dans la construction de machines. Adhérence universelle sur l'acier, l'aluminium et le zinc.
Bois	Excellent comme un mastic de réparation pour une utilisation dans l'industrie de construction, la restauration du bois, et dans la construction des fenêtres et portes. Ne convient pas pour les bois huileux. Ne pas utiliser sur les surfaces altérées.

Note: Ne convient pas pour les bois huileux. La proportion de mélange doit être mesurée précisément! Ne durcit pas en dessous de 10 °C (50 °F). Thermiquement stable jusqu'à 80 °C (176 °F).

Description	Couleur	Contenu	Art. No.	Qté P.
Vaku 30	Beige	2 kg + 40 g durcisseur	892.60302	1
Durcisseur	Rouge	40 g	892.600004	

Note: Vaku 30 Mastic Universel était auparavant connu sous le nom MAXI Plast.



Proportion de mélange:
2% de durcisseur



Temps d'application:
4-5 min. à 20 °C
(68 °F)

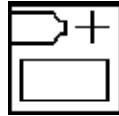


Temps de séchage:
20 - 30 min. à 20 °C
(68 °F)



Ponçage au besoin:
80 - 280 grain

MASTIC GARNISSANT SUPÉRIEUR



Rapport de mélange:
2% de durcisseur



Temps d'application: 3 à 5 min



Temps de durcissement:
20 min



Ponçage si nécessaire:
grain 40-120 pour le remplissage de carrosserie, grain 120-240 pour le vitrage

Art. No. 892.68040 3.7 kg

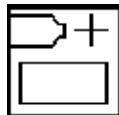
Mastic à carrosserie supérieur conçu pour le remplissage et la finition en une seule étape

Caractéristiques:

- Excellente adhérence à l'acier, au métal galvanisé et à l'aluminium
- Peut être utilisé comme mastic à carrosserie pouvant être poncé ou mastic de vitrage pouvant être poncé
- Propriétés de biseautage supérieures
- Ne tache pas, non collant
- Durcisseur inclus
- Couleur : or

Note: Lors d'une application sur pare-chocs, un promoteur d'adhérence doit être utilisé, comme notre promoteur d'adhérence pour plastique oléfinique **Art. No. 893.91013**

WÜRTH TOUCHE FINALE



Rapport de mélange:
2% de durcisseur



Temps d'application: 3 à 5 min



Temps de durcissement:
20 min



Ponçage au besoin:
120-180 grain

Art. No. 892.67900 710 mL

Mastic de vitrage de finition auto-lissant de qualité pour les petits trous, les égratignures de sablage et les imperfections mineures

Caractéristiques:

- Peut être appliqué sur une surface beaucoup plus grande que les mastics ordinaires
- Permet le remplissage des imperfections sans altérer le contour
- Peut être appliqué en couche très mince, puis poncé jusqu'à l'obtention d'un bord biseauté
- Durcisseur inclus
- Couleur : vert

Utilisations: les surfaces sablées, l'acier, l'acier galvanisé et l'aluminium

Note: Ne pas mélanger avec des mastics de carrosserie renforcés de fibres. Lors d'une application sur pare-chocs, un promoteur d'adhérence doit être utilisé, comme notre promoteur d'adhérence pour plastique oléfinique **Art. No. 893.91013**.

SOUS-COUCHE DE MASTIC ÉPAISSE



Protection contre la corrosion avec une excellente capacité de remplissage et de couverture sur les surfaces métalliques

Très bonne adhérence

Votre avantage:

- Adhère à l'aluminium, aux feuilles de métal nu et galvanisé, ancienne peinture, etc.

Protection à long-terme contre la corrosion

Séchage rapide

Votre avantage:

- Peut être peint après environ 10 - 15 min. en fonction de l'épaisseur de la couche

Couverture optimale et excellent remplissage

Votre avantage:

- Couverture facile, professionnelle des petites zones inégales, des éraflures et traces de sablage

Très bonne élasticité, ne coule pas

Résistance thermique jusqu'à 110 °C (230 °F)

Très facile à sabler Conforme COV*

Vos avantages:

- Niveau de solvant réduit
- Conforme aux contenus minimum de COV spécifiés dans la Directive Européenne

COV (1999/13/EC)

* Composé Organique Volatile

Propriétés:

Mastic épais flexible avec temps de séchage court, protège de la corrosion et excellente propriété d'adhérence; peut être utilisé en conjonction avec des composés scellant PU et polymères MS. Pour les réparations professionnelles de petites surfaces inégales, éraflures et traces de sablage.

Applications:

Réparation ciblées, réparations d'accident, réparation de carrosserie, travaux de peinture.

Description	Couleur	Contenu	Art. No.
Sous-couche de Mastic Épaisse	Gris	372 mL	893.2121

ADDITIF POUR MASTIC



Art. No. 892.68050 473 mL

**Restauration des mastics;
réduction des trous d'épingles**

Propriétés:

- Modifie la texture des mastics
- Restaure la condition des mastics asséchés

ENSEMBLE DE SPATULES POUR MASTIC



Art. No. 993.1100

- Ensemble de spatules en plastique pour étaler le mastic; tailles :
- 5, 8, 10 et 12 cm
- Pour les applications de mastic/potée comprenant des matériaux 1K et 2K
- Très flexible
- Pour les travaux de remplissage et de remodelage

PLANCHE DE MÉLANGE À MASTIC WURTH



Art. No. 891.586417

La planche de mélange à mastic est un outil indispensable pour tout carrossier professionnel. Elle simplifie l'opération de mélange du mastic.

Caractéristiques:

- Est composée de 100 couches de papier spécialement imprégné sans silicone.
- Inclut un épandeur de qualité.

Avantages:

- Simplifie le mélange des matériaux de mastic.
- Augmente la productivité en évitant la recherche d'une surface appropriée pour mélanger le mastic.

ENSEMBLE DE SPATULES JAPONAISES EN ACIER INOXYDABLE



Art. No.695.940930 4 pcs

Acier inoxydable résistant à la rouille
Dos en plastique de qualité supérieure résistant aux acides

Utilisations :

- Pour l'application et le lissage du mastic et du plâtre sur de petites surfaces.

Contenu de l'ensemble	
Largeur	Qté
50	1
80	
100	
120	

Utilise avec:
Mastics VAKU
 Préfixe 892...



GODETS DE MÉLANGE POUR PEINTURE AVEC COUVERCLES



Godets de mélange pour peinture avec échelle de mesure imprimée sur la face intérieure pour une plus grande précision et facilité d'utilisation

Caractéristiques :

- Godets jetables pour mélanger et conserver les peintures et teintures
- Échelles de mesure intégrées (1:1, 2:1, 3:1, 4:1 et 5:1)

Description	Format (ml)	Art. No.	Qté P.
Godet	385	705.800110	25
	750	705.800120	
	1400	705.800130	
Couvercle	385	705.800111	
	750	705.800121	
	1400	705.800131	

COUVERCLE ET TAMIS POUR SYSTÈME DE COUPELLE REMPLAÇABLE WÜRTH



Caractéristiques:

- Système de couvercle breveté avec ventilation automatique du godet pour maintenir des conditions de pression constantes et pour obtenir une pulvérisation parfaite
- Utiliser avec le godet de mélange pour peinture (Art. No. 705.800120)
- Valve de flux dair/arrêt de peinture intégrée

Nom	Art. No.	Qté. P.
Couvercle RCS pour godet de mélange pour peinture 0,75 L de Würth	705.800161	100
Tamis de filtrage de 125 micromètres pour le couvercle du système de coupelle remplaçable Würth (bleu)	705.800152	
Tamis de filtrage de 200 micromètres pour le couvercle du système de coupelle remplaçable Würth (vert)	705.800162	

ADAPTATEURS POUR SYSTÈME DE COUPELLE REMPLAÇABLE WÜRTH (RCS)



Figure	Nom	Art. No.	Qté. P.
1	Adaptateur RCS pour aéroglyphes IWATA avec filetage de raccordement 16 x 1,5 po	891.700225	1
2	Adaptateur RCS pour aéroglyphes SATA avec filetage de raccordement 16 x 1,5 "(incl. Würth AP et AP HVLP)	891.700226	
3	Adaptateur RCS pour aéroglyphes Devilbiss avec filetage de raccordement 16 x 1,5 po	891.700227	
4	Adaptateur RCS pour aéroglyphes SATA avec connexion QCC	891.700228	

SCELLANT À JOINTS PULVÉRISABLE



Couleur	Contenu	Art. No.
Noir	290 ml	893.910400
Blanc		893.910401
Gris		893.910402
Beige		893.910403

Produit d'étanchéité monocomposant à base de polymère MS.

- Imperméable à l'eau, durcissant l'humidité de l'air pour devenir souple et élastique.
- Sans isocyanate.
- Aucun apprêt nécessaire (tests préliminaires recommandés).
- Entièrement sec après environ 24 heures. (~ 3 mm / 25 h - à 23 °C et 50 % d'humidité relative)
- Peut être utilisé avec un pistolet à calfeutrer ou un équipement de pulvérisation.
- Permet d'améliorer la résistance aux jets de gravillons et aux autres débris sur la carrosserie.
- Peut être facilement extrudé et usiné pour le scellement des joints se chevauchant, des soudures et des joints de construction dans les domaines de l'automobile et de l'industrie.
- Adhère efficacement à l'acier, au métal galvanisé, à l'aluminium, à la fibre de verre, à l'uréthane,

à l'époxy, au polyester, aux apprêts à base d'eau, au verre et à de nombreux plastiques.

Utilisations:

La surface d'application doit être exempte de poussière, d'huile, de cire, de graisse ou de tout autre contaminant pouvant nuire à l'adhérence. Enlever tous les résidus de peinture et vieux adhésifs avant d'appliquer le produit sur la surface.

Conçu pour être utilisé dans les applications industrielles et automobiles telles que les joints de carrosserie intérieurs et extérieurs (revêtements de portes, bas de caisse, panneaux arrière, joints de coffre, tôles de plancher, etc.)

Compatible avec:

Buse rotative 360 N° d'art. 891.6533
Pistolet d'application pneumatique PS 3 N° d'art. 891.628
Pistolet Kombifix N° d'art. 891.6286

SCELLANT À JOINT BROSSABLE



Art. No. 890.1021 932 ml

- Scelle les joints qui sont soudés par points, rivetés ou boulonnés
- Brossable, formule sans odeur
- Reproduit l'apparence originale du manufacturier
- Ne s'affaisse ni ne casse
- Flexibilité permanente
- Adhérence permanente sur surface peintes ou nues, adhère humide ou sec
- Résistance thermique de -17 °C à +80 °C (-13 °F à +176 °F)
- Sec et prêt à peindre en 20-30 minutes, état final en 4-8 heures
- Gris-clair

BUSE SPÉCIALE POUR JOINTS



Art. No. 891.660

Guide original professionnel

- Permet à l'utilisateur d'économiser du temps et d'égaliser la finition originale du fabricant
- Buse graduée, découpable pour obtenir des sertis à la longueur désirée 1/4"-1/2" (6 mm-13 mm)
- Peut être utilisé avec tous les polyuréthanes Würth

SCELLANT À JOINT



Adhère à : Maçonnerie, verre, métal, peinture, bois, fibre de verre, porcelaine, polycarbonate

Colle: Métal, verre, majorité des plastiques, tissu, joint d'étanchéité

Temps de séchage: Temps de sertissage: 60 secondes, sans cloques : 2 minutes, Peignable : 30 minutes, Séchage complet: 24 heures

Couleur	Contenu	Art. No.
White	300 mL	890.50010
Black		890.50011

Un scellant adhésif pour entretien automobile et industriel. Flexible en permanence.

- Scellant haute performance, qui possède de bonnes propriétés physiques telles qu'une excellente adhérence sur divers matériaux.
- La surface doit être propre, sèche et dépourvue d'huile et de savon.
- Doit être appliqué sur une surface apprêtée, pour une protection maximale contre la corrosion, flexible en permanence
- Peut être peint
- Ne tache pas
- Ne se détend pas
- Repousse l'eau
- N'est pas affecté par les températures comprises entre -40 °C et +90 °C (-40 °F et +194 °F), et pour une courte période jusqu'à 120 °C (248 °F)

GEL EUROSEAL



Art. No. 892.0104 226 g

Composé scellant à joint flexible pouvant être peint

- Pour stopper les fuites d'eau et de pluie sur les pare-brises et zones de protection de feux
- Reste flexible en permanence
- Résiste à l'oxydation, à l'eau salée et à la plupart des solvants lorsque durci
- Un retrait léger se passe, une fois que ça durcit
- Adhère aux surfaces humides
- Peut être mélangé avec de la peinture pour obtenir un joint de couleur
- Durcissement rapide permettant l'application de peinture dans les 30 minutes
- Couleur: Transparent

* Ne pas cuire à sec

PROMOTEUR D'ADHÉRENCE POUR PLASTIQUE OLÉFÉNIQUE



Art. No. 893.91013 307 g

Un produit unique pour la réfection du plastique. Améliore remarquablement l'adhérence des produits de peinture ou des mastics.

Note: Ne pas laisser suffisamment de temps de séchage au produit engendrera un mauvais résultat. Doit être utilisé 20 minutes (minimum) avant de réparer le plastique.

- Un mélange unique de résines conçu pour sceller en moule des agents dégageant et des agglomérants se trouvant dans des plastiques semi-rigides, TPO, PP, fournissant une excellente adhérence des produits de peinture et époxydes à ces substances
- Le spray favorisant l'adhérence est utilisé entre l'étape de nettoyage et l'étape de rebouchage et de finition lors de la réfection du plastique semi-rigide.
- Si vous devez utiliser de la peinture, appliquer le produit avant la peinture.

SACHETS DE MÉLANGE DE RÉSINE ÉPOXY



Description	Contenu	Art. No.	Qté P.
Sachets de mélange époxy	3,5 g	893.480101	10

Propriétés typiques non traité	Partie A	Partie B	Mélange
Couleur	Noir	Blanc cassé	Gris
Viscosité à 25 °C, cps	445,000	336,000	390,500
Poids par gallon (lb)	11,62	11,75	11,69
Densité relative à 25 °C	1,39	1,41	1,40
Temps de gélification (minutes)			
10 g at 25 min.			4 - 8 min.
Durée de conservation (emballage)			24 mois
Propriétés physiques traité			
Dureté, Shore - D			70

Adhésif époxy à prise rapide. Cette formule possède un indice thixotrope élevé pour éviter les bavures lors de l'application, et le mastic permet de sabler ou de mouler tout de suite après la durcissement.

Les sachets de mélange de résine époxy contiennent la résine et le durcisseur dans un seul emballage pratique. Les deux composants sont colorés pour assurer un mélange complet. Les sachets de mélange éliminent le besoin de presser des tubes et d'utiliser des balances.

Utilisations :

- Remplir les trous et lier les bordures

- Mouler les craques et les trous
- Bordures et ornements de voitures

Avantages :

- Résine et durcisseur prémesurés pour une application facile
- Puissance constante et économie de temps
- Durci en 5-15 minutes
- Peut-être utilisé en 30 minutes
- Temps de travail : 4-8 minutes à 77 °F
- Bonne résistance à l'humidité
- Peut être percé, taraudé, sablé ou usiné et peint après le durcissement
- Rapide et pratique

Mode d'emploi :

1. Avant de commencer, s'assurer que l'espace de travail est protégé contre les déversements accidentels. Les surfaces doivent être propres, sèches et sans trace d'huile ou de graisse.
2. Rendre les surfaces lisses rugueuses avec du papier abrasif.
3. Gratter le durcisseur et la résine d'époxy puis les mélanger complètement jusqu'à l'obtention d'une couleur grise uniforme (environ une minute).
4. Utiliser le mélangeur pour appliquer l'époxy sur la surface de collage.
5. Presser ensemble les surfaces jusqu'au durcissement - le produit durcit en 5 à 15 minutes.
6. Pendant que l'époxy est encore collant, l'excès peut être retiré avec un dissolvant à peinture ou des essences minérales.
7. Les parties seront liées après 5 à 15 minutes; le durcissement complet prend 24 heures.

BUSES DE MÉLANGE



Assure un mélange parfait des adhésifs structuraux époxy et uréthane à deux composants

* Embout mélangeur 17 éléments pour adhésifs uréthane à deux composants

Vos avantages :

Le plus petit embout mélangeur actuellement offert permet un mélange plus efficace et réduit le gaspillage de produit

Img.	Éléments de mélange	Conçu pour	Longueur	Art. No.	Qté
C	24	Würth Fix 250 ml, Power Bond 220 ml	6,5 po	891.609	6/sac
C	24	Würth Fix 250 ml, Power Bond 220 ml	6,5 po	891.609100	100/boîte
B	18	Replast Easy 220 ml, Replast Easy 400 ml	5 po	891.604	6/sac
B	18	Replast Easy 220 ml, Replast Easy 400 ml	5 po	891.604100	100/boîte
D	17	Replast Easy 220 ml, Replast Easy 400 ml	4 po	891.603100*	100/boîte
A	16	Würth Fix 50 ml	3,25 po	891.605	6/sac

COMPOSÉ ÉTANCHE



Couche silicone à base d'eau à un composant facile à appliquer

Élastique en permanence

Vos avantages:

- Base de silicone pure
- Reste élastique à long-terme et ne devient pas dur et cassant, même sous des conditions météorologiques extrêmes
- Résistant aux UV et aux intempéries

Répare les fissures / Met fin aux infiltrations d'eau

Votre avantage:

- Une couche d'une épaisseur de 2-3mm est appliquée en une seule opération

Adhère aux surfaces humides

Vos avantages:

- Sceller les surfaces humides devient possible
- Agit comme un véritable composé pour la réparation et l'étanchéification
- Adhère à tous les matériaux de construction (incl. bois, métal, plastique, béton, pierre, toile, etc.)

Application facile

Votre avantage:

- Peut être appliqué avec un pinceau, une brosse, un rouleau ou une truelle

Nettoyage facile

Votre avantage:

- Seule de l'eau est nécessaire pour nettoyer les bavures, taches, équipement de travail et outils et les mains

Compatible avec le bitume

Utilisation

- Couche de protection et de réparation pour de nombreuses applications dans les bâtiments et véhicules, incluant les réparations de toits, l'installation de clôtures et murets de jardins, l'étanchéification de sous-sols et de fondations, les réparations de fissures dans les murs et les sols, les réparations rapides sur remorques de camions, etc.
- Ne convient pas pour les surfaces exposées en permanence à l'eau (par ex. fontaines, citernes).

Contenu	Couleur	Art. No.
975 mL	Gris	893.350810

Données Techniques	
Base	Silicone, caoutchouc et eau
Consistance	Épaisse, ne coule pas
Comportement réactif (séchage)	1 jour environ. 2 mm (23 °C (73 °F)/50% d'humidité)
Poids spécifique	1.3 g/ml
Stabilité thermique	-50 °C à +150 °C (-58 °F à +302 °F)
Température d'application	+5°C à +40 °C (+41 °F à +104 °F)
Durée de vie	18 mois (au frais et à l'abri du gel)
Consommation	1-3 l/m ²



Peut être appliqué avec l'ensemble de spatules Art. No.993.1100

ADHÉSIF STRUCTUREL REPLAST EASY



- Adhésifs structuraux à base d'uréthane conçus pour coller et réparer tous les plastiques, fibre de verre, plastiques préimprégnés (SMC), métal et verre
- Cartouche Dual-Mix
- Approuvés OEM
- Utilisés dans la plupart des applications automobiles et pour le camionnage
- Autres applications: aérospatiale; bateaux de loisirs, équipements militaires et véhicules de camping

NOTE: Utiliser la buse de mélange carrée à 18 éléments, Art. No. 891.604

Pour les cartouches 220 mL: Utiliser l'Art. No. 891.0091 et 891.0092

Pour les cartouches 400 mL: Utiliser l'Art. No. 891.0096

Art. No.	Temps de prise	Temps de manipulation	Temps de fixation	Temps de sablage	Qté
893.50002	0,5 min.	45 sec.	2,5 min.	5 min.	220 mL
893.50003	1,5 min.	1,5 min.	5 min.	10 min.	
893.50004	3,5 min.	3 min.	10 min.	30 min.	
893.50005	10 min.	17 min.	30 min.	60 min.	
893.50006	35 min.	50 min.	90 min.	3h	
893.50007	3,5 min.	3 min.	10 min.	30 min.	400 mL
893.50008	10 min.	17 min.	30 min.	60 min.	

ADHÉSIF DE RÉPARATION ÉPOXY 2K

Würth Fix Rigide



- Adhésif époxy deux composants, de surface et de remplissage, conçu pour réparer et coller les matériaux rigides et semi rigides en quelques minutes
- Il adhère au métal, à l'aluminium, à la fibre de verre, aux plastiques, au verre et au bois
- Résistant à l'essence, aux acides et aux solvants
- Excellent comme couche de gommage /couche finale sur les adhésifs Replast Easy de Würth
- Pas de rétrécissement
- Pas d'isocyanate
- Pas de Composants Organiques Volatiles
- Sèche rapidement
- Sablage facile

Würth Fix Flexible



- Adhésif époxy deux composants, de surface et de remplissage, conçu pour réparer et coller les matériaux flexibles en quelques minutes
- Adhère aux TPO, RIM, PPO, PP, PC etc.
- Résistant à l'essence, aux acides et aux solvants
- Excellente performance lorsque utilisé comme couche de gommage sur les adhésif Replast Easy de Würth
- Pas de rétrécissement
- Pas d'isocyanate
- Pas de Composants Organiques Volatiles
- Sèche rapidement
- Sablage facile

Conseil: Laisser la buse sur les cartouches non vidées pour une future utilisation car ce produit se durcit au contact de l'air. Utilisez toujours une nouvelle buse mélangeuse lorsque vous réutilisez le produit.

Art. No.	Temps de prise	Temps de manipulation	Temps de sablage	Qté
890.480133	8 min.	8 min.	20 min.	250 mL rigid
890.480132				50 mL rigid
891.480103				250 mL flexible
891.480104				50 mL flexible

Note: Utiliser la buse mélangeuse carrée à 24 éléments, Art. No. **891.609** pour les cartouches de 250 mL et la buse mélangeuse carrée à 18 éléments, Art. No. **891.605** pour les cartouches de 50 mL.

POWER BOND POUR PANNEAU À L'ÉPOXY



- Adhésif époxy deux composants de qualité supérieure conçu pour coller l'acier, l'aluminium, les SMC / FRP et les panneaux en fibre de verre traditionnels
- Scelle et colle en une application
- Cartouche dual-mix
- Empêche la corrosion et le gondolage causé par le soudage.
- Le temps de travail plus long permet d'ajuster et de manipuler le produit adéquatement
- Le temps de séchage peut être réduit par chauffage
- Pour une utilisation sur les panneaux de carrosserie extérieurs seulement. Ne pas utiliser sur les composants de structure
- À utiliser avec la buse mélangeuse carrée à 24 éléments (Art. No. **891.609**)

Art. No.	Temps de prise	Temps de manipulation	Temps de fixation	Temps de sablage	Qté
893.450200	60 min.	90 min.	4 h	8 h	220 mL

Note: Utiliser la buse mélangeuse carrée à 24 éléments, Art. No. **891.609**. Utiliser pistolet: Art. No. **891.0092**

MOUSSE FLEXIBLE



Art. No. 893.100080 220 ml

Mousse uréthane flexible anti-vibrations à deux composants

- Élimine les bruits de vibrations des panneaux et de courant d'air.
- Renforce les panneaux de carrosserie.
- Augmente jusqu'à décupler (multiplier par dix) le volume de son état liquide.
- Élastique - se répand et se contracte selon les besoins pour absorber les bruits et éviter les vibrations.
- Ne retient pas l'humidité.
- Reproduit la mousse originale OEM.
- Comprend deux buses mélangeuses turbo.
- Entreposer dans un endroit frais et sec.
- Temps d'expansion rapide : de 5 à 9 secondes.

- Temps pour agir : 15-20 secondes.
- Temps de durcissement : 5 minutes.
- Le matériau restant peut être réutilisé un grand nombre de fois si les instructions sont attentivement respectées et si le matériau existant n'est pas contaminé.

Domaines d'utilisations:

- Cadre X de capot anti-vibrations.
- Cadre de coffre anti-vibrations.
- Colmate les trous des bandes d'écoulement d'eau.
- Stoppe les fuites d'eau dans les portes coulissantes.

RÉSINE ÉPOXY À ACTION RAPIDE ESK-50



Adhésif à action rapide à 2 composants à base de résine d'époxy

Application :

- Convient pour le collage de divers matériaux ensemble en offrant une forte résistance à la rupture et aux impacts.
- Excellente résistance à l'écaillage et aux chocs.
- Un composite idéal pour une large gamme d'applications telles que le collage de tôle en acier inoxydable ensemble et la réparation de composants en plastique et en métal qui se sont rompus.

Surfaces :

Convient pour les surfaces en acier, acier inoxydable, acier galvanisé, aluminium, cuivre, laiton, métaux recouverts, plastique ABS, plastique PVC, SMC, verre, céramique, béton, bois, polyuréthane, polycarbonate, etc.

Avantages :

- **Séchage rapide**
La réaction des deux composants résulte en une vitesse de collage rapide, ce qui assure une application rapide.
- **Large gamme d'applications**
Adhère aux métaux, à une large gamme de plastiques, au verre, à la céramique, etc. individuellement et les uns aux autres.
- **Valeur de résistance à la rupture**
La résistance à la rupture est maintenue même sous l'influence de la chaleur.
- **Excellente résistance aux produits chimiques**
Résiste à de nombreux liquides tels que l'eau, l'essence et l'huile.
- **Peut être sablé lorsque complètement sec**
- **Fort niveau de transparence**
- **Ne contient pas de silicone, ni de solvant**

Note: À utiliser avec le pistolet applicateur 891.0093

Description	Contenu	Art. No.	Qté. Pq
Résine époxy Action Rapide ESK-50 (inclut 2 tubes mélangeurs)	50 mL	893.4801	1
Tubes mélangeurs supplémentaires	50 mL	891.481	3

Données techniques	
Base	Époxy
Couleur	Transparent, légèrement jaune
Densité	1.1 g/cm ³
Viscosité	8000 - 11000 mPas
Gamme thermique	-60 °C à 100 °C
Temps de travail	3.5 minutes
Temps de fixation	5 minutes
Résistance à la rupture (N/mm ²) - après 16h à 40 °C	
Acier	> 21
Acier inoxydable	> 17
Aluminium	> 13
Cuivre	> 15
Laiton	> 15
Plastique ABS	4
Plastique PVC	4
Acrylique	3
Polycarbonate	4

ENSEMBLE DE DÉBOSELAGE



Art. No. 691.500168

Ensemble de débosselage universel avec technologie adhésive pour effectuer une réparation de bosse sans endommager la peinture du véhicule.

Compact

- Contient tous les outils nécessaires pour réparer les bosses sur les surfaces peintes.
- Performance optimale, et l'outil est prêt à être utilisé à tout moment.

Universelle

- Utilisation sur de nombreux types de bosses:
- Déformations petites et moyennes.
- Bosses rondes et oblongues.
- Technologies adhésive.

Précis

- Appareil indépendant ajustable dont la base s'adapte précisément à la déformation.
- La déformation est réparée sans affecter les bords de la bosse.

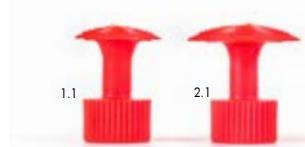
Polyvalent

- Si nécessaire, l'outil peut être modifié avec les adaptateurs pour débosselage par soudage (tige pour électrodes fournie).
- S'adapte à tous les besoins individuels!

Contenu:

No.	Description	Contenu de l'ensemble	Art. No.
1	Mini débosseur avec support	1	691.500170*
2	Tirette, sphérique (rouge) 5 x Ø 16 et 5 x Ø 27 mm	4	691.500154
3	Tirette, sphérique (rouge) 5 x Ø 21 et 5 x Ø 32 mm	4	691.500155
4	Bâton de colle, marron, forte résistance, Ø 12 mm	10	890.100050
5	Cale en plastique	1	714.5832*
6	Bar cône en plastique	1	691.500150*
7	Nettoyant acétone, 250 mL	1	893.460005
8	Nettoyant/décapant d'adhésif, 150 mL	1	893.141
9	Gants, taille 9	1	899.41009*

* Uniquement disponible par commande spéciale.



Tirettes supplémentaires:

No.	Description	Contenu de l'emballage	Art. No.
1.1	Tirette : rond, convexe (rouge), diam. de 16 mm, pour les déformations très petites (ex. : débris)	10	691.500160
2.1	Tirette : rond, convexe (rouge), diam. de 21 mm, pour les petites bosses (ex. : impacts de grêlons)	10	691.500161

Facile à utiliser! Une sélection d'adaptateurs pour des multiples d'applications.



APPLICATION DE ENSEMBLE DE DÉBOSELAGE

Application



1. Nettoyer la bosse avec un nettoyant à l'acétone et, si nécessaire, faire une croix sur la surface à traiter.



2. Appliquer l'adhésif fondu sur l'adaptateur adéquat.



3. Coller l'adaptateur dans la bosse et aligner-le avec la croix.



4. Refroidir l'adaptateur avec de l'air comprimé ou le spray refroidisseur.



5. Attacher le Mini Débosseleur à l'adaptateur et tirer prudemment sur la bosse.



6. Ensuite, vaporiser du dissolvant pour adhésif sur les bords de l'adhésif.



7. À l'aide de la cale en plastique, soulever prudemment les bords de l'adhésif et retirer l'adhésif de la surface peinte.



8. Retirer prudemment tout résidu d'adhésif avec le Nettoyant à l'Acétone.



9. Une bosse plus longue peut être réparée avec le cône de redressement.

MAXI LEVIER



Qté P. 1

Bon à savoir:

- Si possible, placez le pied d'appui sur un bord ou près d'un bord à un emplacement stable et plat.
- Plus le point de travail est éloigné du point d'appui, le moins de force qui agit sur le point d'appui.

Note: Requiert le **Art. No. 691.500141** pour utiliser les adaptateurs de tension **691.500...**

Art. No. 691.500140

Cet accessoire permet la réparation douce et parfaite des déformations. Le complément optimal pour les adaptateurs tirants.

Avantages:

- Beaucoup de différentes possibilités d'utilisation en raison de exclusif et breveté des produits supplémentaires.
- L'effet de levier agit comme un «troisième main», de sorte que la main libre est en mesure de soutenir activement la procédure de réglage.
- Si la déformation est légèrement soulevé d'une seule main, la main libre est en mesure de soutenir la procédure d'installation avec des coups de marteau doux sur la zone limite de la déformation.
- Déformations réparé de cette manière ont de meilleurs résultats et ont une meilleure stabilité par rapport aux réparations effectuées avec un marteau glissant seul.
- La grande taille permet une grande variété d'applications (longueur totale: 700 mm).
- La hauteur (115 mm) permet une meilleure accessibilité en dessous du levier ainsi.
- Soutien doucement en raison de la coussinets en caoutchouc, les dommages accidentels causés à la peinture est évité.

ACCESSOIRES DE DÉBOSELAGE

En liant l'adaptateur de tension, les bosses peuvent être étirées et lissées. L'application de peinture ultérieurement n'est pas nécessaire dans la plupart des cas.

Avantages:

- N'enlève pas la finition peinture. La qualité de la réparation sans repeindre dépend de la qualité de la peinture et de la manière dont a été utilisé le produit
- Le démontage de l'aménagement intérieur et la déconnexion de la batterie n'est pas nécessaire;
- Pas de brûlure de soudage dans la partie interne de la carrosserie
- La faible génération de chaleur permet de travailler même sur des composants électriques tels que réservoir d'essence de moto, récipient d'acier inoxydable, etc

Utilisation:

Il y a beaucoup d'utilisation du système de lissage de bosse. Peut être utilisé sur tous types de véhicules, automobiles, phares de camion, Véhicules Tous Terrains, utilisations maritimes, motos, camionnettes, feuilles de métal galvanisées et non-galvanisées, feuilles de calibre 0.5 à 2 mm, acier inoxydable, aluminium, toutes surfaces peintes et aussi pour de nombreuses autres utilisations.



Camionnettes



Motos



Dessus convertibles



Dessus de coffres

Caractéristiques des formes d'adaptateurs

- Les adaptateurs ronds sont pour les bosses rondes et larges. La force d'extraction est concentrée au centre.
- Les adaptateurs ovales sont pour les bosses ovales et étroites. L'arête centrale de l'adaptateur applique la force d'extraction.
- Les adaptateurs forme baril sont pour les bosses ovales et étroites. L'arête centrale de l'adaptateur applique la force d'extraction. Plusieurs adaptateurs peuvent être placés côte à côte sur les bosses. Les adaptateurs doivent être tirés en alternance.

Caractéristiques des couleurs d'adaptateurs

- Les adaptateurs jaunes sont fait de matériaux solides et rigides, qui permettent d'obtenir un haut degré de force.
- Les adaptateurs violets sont fait de matériaux moulables et flexibles. Les adaptateurs peuvent être ajustés à la forme de la bosse en les chauffant.
- Les adaptateurs bleus sont fait de matériaux moulables et flexibles pour les petites bosses.

Adaptateurs:

1



1) 691.500115

Adaptateur rigide rond (Jaune) Ø 40mm - quantité 10. Convient pour bosses rondes et larges, le matériau de l'adaptateur permet d'obtenir des forces à haute tension et de la pression.

2



2) 691.500116

Adaptateur flexible rond (Pourpre) Ø 40mm - quantité 10. Convient pour bosses rondes et à bord coupant, le matériau de l'adaptateur peut être ajusté à la forme de la bosse en le chauffant.

3



3) 691.500117

Adaptateur rigide ovale (Jaune) 47mm x 33mm - quantité 10. Convient pour bosses ovales et étroites, le matériau de l'adaptateur permet d'obtenir des forces à haute tension et de la pression.

4



4) 691.500118

Adaptateur rigide ovale (Pourpre) 47mm x 33mm - quantité 10. Convient pour bosses ovales et étroites, le matériau de l'adaptateur peut être ajusté à la forme de la bosse en le chauffant.

5



5) 691.500121

Petit adaptateur rigide rond (Bleu) Ø 35mm - quantité 10. Convient pour petites bosses, le matériau de l'adaptateur peut être ajusté à la forme de la bosse en le chauffant.

6



6) 691.500122

Adaptateur forme baril (Pourpre) 37mm x 33mm - quantité 10. Idéal pour bosses étirées longues et fines. Les adaptateurs doivent être placés côte à côte et doivent être tirés en alternance.

APPLICATION



1. Nettoyer la bosse avec le dissolvant W-Sol, Art. No. **890.113/890.1130**



2. Placer l'adaptateur nécessaire sur le manche et appliquer de la colle sur le milieu de l'adaptateur. Les nouveaux adaptateurs doivent être brossés pour une meilleure adhérence.



3. Coller l'adaptateur sur le point le plus profond de la bosse, si possible, refroidir avec de l'air pressurisé. De cette manière, la bosse pourra être étirée après environ 30-40 secondes.



4. Attacher le marteau coulissant à l'adaptateur et tirer la bosse.



5. Chauffer l'adaptateur avec un ventilateur d'air chaud à une température de 150 °C (302 °F), et avec l'aide du manche enlever l'adaptateur d'un geste oblique.



6. Enlever les traces de colle avec le dissolvant W-Sol, Art. No. **890.113/890.1130**. Si besoin, chauffer la colle restante et enlever en grattant avec un couteau à palette.



7. Finition du produit.

Note: Si l'adaptateur se détache prématurément:

- et la colle reste attachée à la bosse, vous devez brosser l'adaptateur pour une meilleure adhérence
- du bâton de colle et reste attaché à l'adaptateur, vous devez de nouveau brosser la surface de la bosse avec le dissolvant W-Sol, Art. No. **890.113 / 890.1130** pour une meilleure adhérence

Si il y a une mince couche de mastic ou du mastic sous la peinture, l'adaptateur va retirer la peinture si l'adhérence du mastic n'est pas assez forte pour extraire la bosse.

ADAPTATEUR POUR LE MAXI LEVIER



Le ressort de serrage fixe l'extracteur indéfiniment variable sur le levier.

Art. No. **691.500141**

Pour attacher les adaptateurs de tension, Art. No. **691.500...** en connexion avec le **Maxi Levier**, Art. No. **691.500140**.

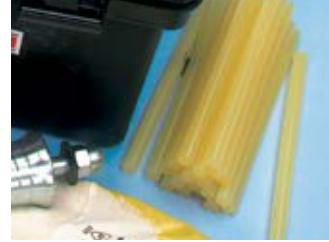
ACCESSOIRES DE DÉBOSELAGE



Marteau Coulissant
Art. No. 691.500112 - Qté. 1



Outils d'Installation pour adaptateur
Art. No. 691.500114 - Qté. 1
Pour l'installation sûre des adaptateurs.



Bâton de Colle, 10 pièces
Art. No. 890.100050 - Qté. 1
0.5 kg de colle spéciale, Ø 12 mm.



Pistolet à Colle Électrique
Art. No. 702.100057 - Qté. 1



Spatule Flexible
Art. No. 695.940921 - Qté. 2
Pour enlever les résidus de colle des surfaces.



Dissolvant de Résidus W-Sol 454 G
Art. No. 890.1130 - Qté. 2
Pour enlever résidus de colle et nettoyer adaptateurs après utilisation.

Note: Si l'adaptateur se détache prématurément

- et la colle reste attachée à la bosse, vous devez brosser l'adaptateur pour une meilleure adhérence.
- et la colle adhère à l'adaptateur, vous devez de nouveau brosser la surface de la bosse avec le dissolvant W-Sol, No. d'Art. 890.113 / 890.1130 pour une meilleure adhérence.

Si il y a une mince couche de mastic ou du mastic sous la peinture, l'adaptateur va retirer la peinture si l'adhérence du mastic n'est pas assez forte pour extraire la bosse.

DISSOLVANT POUR ADHÉSIF EN VAPORISATEUR



Art. No. 893.141 103 g

Enlève facilement l'adhésif fondu des surfaces émaillées.

Avantages

- Le résidu d'adhésif est décollé de la surface en un seul morceau en un instant, ce qui évite de perdre du temps à frotter la surface avec de l'air chaud, une spatule et du nettoyeur.

Note: Vérifier que les matériaux en caoutchouc et plastique sont compatibles avant toute utilisation



1. Soulever le bord de l'adhésif fondu avec une cale en plastique.



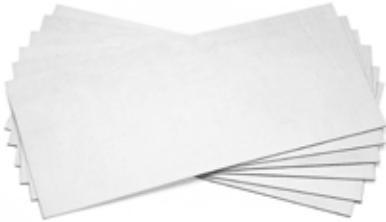
2. Vaporiser le Dissolvant pour Adhésif directement dans l'espace entre l'adhésif et la surface et permettre un bref temps d'action.



3. Le Dissolvant pour Adhésif pénètre dans l'espace et sépare les résidus d'adhésif de la surface..

Utilisation: Produit spécifique pour dissoudre l'adhésif à l'intérieur et l'extérieur des automobiles, des véhicules de récréation et de camping. Peut aussi être utilisé dans les ateliers et maisons.

PANNEAU INSONORISANT



Supprime le bruit des vibrations internes causés par les parties vibrantes de la carrosserie

- Lourd tampon de bitume, enduit d'aluminium, auto adhésif
- Renforcé contre les déchirures
- Surcouchable
- Résistant à l'eau, à l'acide léger et aux solutions alcalines
- Haute résistance thermique : -30 °C à +80 °C (-22 °F à +176 °F) (1 heure: +180 °C/ 356 °F)

Taille (mm)	Qté	Art. No.	Couleur
200 x 500 x 2	10 panneaux	890.100601	noir revêtement bitum (recommandé par GM)

SAC GONFLABLE AMO



Art. No. 715.6780

Sac en plastique en fibre renforcée à forte résistance (jusqu'à 100 kg)

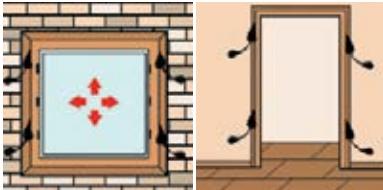
- Facile à gonfler/système de dégonflage rapide (petite pompe et valve)
- Évite de frais coûteux de serruriers
- À utiliser pour séparer 2 objets (pare-brise, phares, etc.)
- Permet à une seule personne d'effectuer un travail où il faudrait normalement deux personnes
- Évite les égratignures sur les surfaces
- Facile à manier et résistant
- Réutilisable

Applications automobiles :

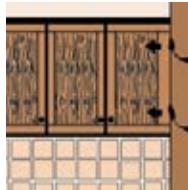
- Ouverture de portes de voitures ou camions (ex. si vous enfermé accidentellement les clés à l'intérieur)
- Installation et désinstallation des pare-brises et fenêtres, etc
- Substitution des phares, pare-chocs, etc.

Note: Le sac est résistant aux perforations!

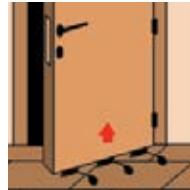
Applications générales:



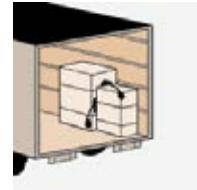
Installation de fenêtres et portes



Soulever des portes



Positionner des armoires



Protection des cadres

SYSTÈME D'INJECTION SPOTGUN



Art. No. 964.764016

Ce système d'injection de peinture breveté Spotgun est un bond en avant dans l'injection pour A/C. Le connecter simplement à la partie basse ou haute (même avec le moteur en marche) et presser la gâchette.

Inclut:

- Adaptateur R-134a avec nouveau tuyau plus long
- Coupleur connexion rapide R-12
- Pistolet applicateur
- Cartouche de teinture grand format économique 8 oz. (pour 32 véhicules)
- Autocollants d'utilisation

SYSTÈME D'INJECTION À DÉCHARGE RAPIDE



Art. No. 964.764035

Inclut:

- Pistolet d'injection avec adaptateur R-134a
- Coupleur connexion rapide R-12
- Pistolet applicateur
- 6 cartouches jetables 1/4 oz. (7.5 mL) de teinture universelle A/C (convient pour 6 utilisations sur véhicules)
- Autocollants d'utilisation

PISTOLET SPOTGUN DE REMPLACEMENT



Art. No. 891.764100

- Pistolet de remplacement pour ensemble de détection de fuite A/C Art. No. **964.764017** et ensemble d'injection Spotgun Art. No. **964.764016**

CARTOUCHES DE TEINTURE HUILE A/C -PETIT FORMAT



Art. No. 892.764131 6 x 7.5 mL

- Cartouches de teinture facile à charger (1/4 oz. & 7.5 mL) composant 1 dose pour véhicule. La conception d'une cartouche à usage unique est le moyen le plus efficace pour les magasins qui veulent suivre de prêt leur inventaire de teinture. Inclus 6 cartouches de teinture A/C jetables 1/4 oz. (7.5 mL), convient pour 6 utilisations & 6 auto collants d'installation de teinture.

TEINTURE UV CONCENTRÉE EN BOUTEILLE GRADUÉE



Art. No. 892.764134 240 mL

- Efficace dans les systèmes de réfrigération R-134a et R-12
- Détectable lors de l'exposition à la lumière UV
- Compatible avec les huiles PAG, ester, et minérales
- Ne contient pas de solvants!
- N'endommage pas les systèmes d'A/C ou les équipements de récupération

SERINGUE À USAGE UNIQUE POUR TEINTURE UV



Seringue à usage unique

- Usage unique 0.25oz/7.5ml
- Pratique à utiliser
- Permet un remplissage plus facile, plus rapide et plus propre de tous types d'injecteur
- Le produit n'entre pas en contact avec l'humidité dans l'atmosphère
- Permet une précision de mesure du produit
- Pas de gaspillage

Tuyau d'application à raccord rapide (réutilisable) pour la seringue

- Adaptateur à verrouillage "Luer" (connexion sans fuite) permet l'ajout direct de produits aux systèmes d'A/C pour automobiles
- Valve anti-flux inverse pour éviter la perte de réfrigérant

Description	Art. No.	Qty
Seringue à usage unique pour teinture uv .25 oz	892.764135	12 pack
Tuyau d'application à raccord rapide (réutilisable) pour la seringue	764.26203	1

NETTOYANT DE COLORANT UV



Art. No. 892.764401 500 mL

- Nettoie de manière sécuritaire les teintures fluorescentes et non-fluorescentes de détection de fuite.
- Nettoyer les marques de teinture aide à prévenir des erreurs de diagnostics d'éventuelles fuites ultérieures de système d'A/C.
- Ininflammable et non toxique.

TEINTURE MULTI-USAGE



Art. No. 892.764040 6 x 30 mL

(A Base d'Huile)

Inclus:

- 6 tubes de 1 oz. 30ml et 6 autocollants d'installation de teinture
- Utilisé pour huile de moteur, transmissions, hydrauliques, directions de puissance, essence et carburant diesel

NOTE: Non approuvé D.O.T. pour les freins.

TEINTURE POUR LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DE RADIATEUR



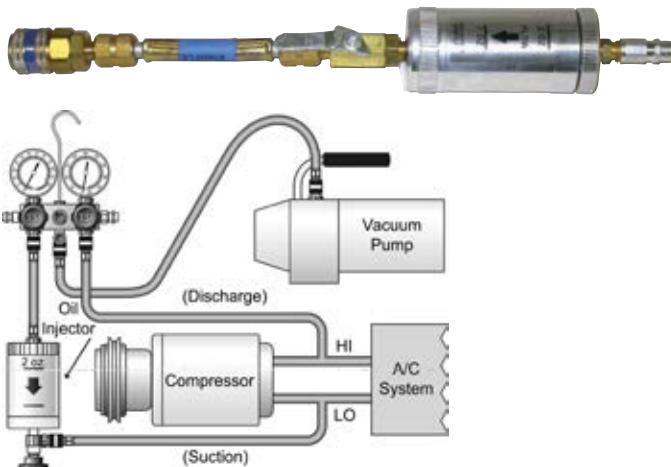
Art. No. 892.764033 6 x 30 mL

(A Base d'Eau)

Permet de trouver les fuites plus facilement dans les tuyaux de radiateurs/boutisses et connexions. Localise aussi les fuites dans les tuyaux/installations, pompes à eau et têtes de joint d'étanchéité.

Inclut: 6 paquets de 1 oz./30 mL & 6 autocollants d'installation de teinture

OUTIL D'INJECTION POUR SUPER STOP FUITE A/C



Art. No. 892.764321

2 onces de teinture/huile à injecteur pour R-134a

- À utiliser avec un ensemble de jauge de distribution (ensemble de calibres manifold)
- Fabriqué à partir d'aluminium haute résistance
- À utiliser sur la ligne de système pressurisé
- Connexion rapide

ÉTIQUETTE D'IDENTIFICATION POUR SCELLANT ANTI-FUITE



Art. No. 469.687.11

- Étiquette multi-usage pour indiquer la réparation d'une fuite dans le système A/C ou autres systèmes du moteur

STOP FUITE TOTAL POUR A/C + COLORANT UV



Art. No. 892.764775 59 mL

Caractéristiques :

- Arrête les fuites mineures de réfrigérant dans les composants de système d'A/C en métal ou en caoutchouc
- Lubrifie le système d'A/C et aide à prévenir les fuites
- Contient une teinture UV pour aider à localiser les fuites mécaniques des systèmes d'A/C
- Ne contient pas de polymères; n'endommage pas et n'obstrue pas les composantes du système d'A/C, ni les machines de récupération ou de recouvrement.
- Fonctionne avec les PAG, l'ester et les huiles minérales.
- 1 bouteille permet de traiter 1 véhicule.

Utilisation :

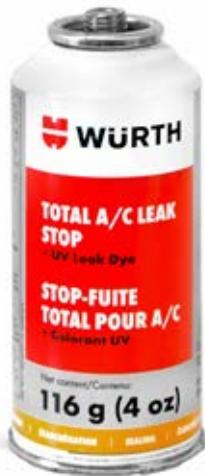
- Arrêter les fuites dans l'évaporateur, le condenseur, les tuyaux en caoutchouc, les bagues, les joints et tous les types de joints toriques, incluant ceux en HBR, en nitrile ou en Néoprène.

Remarque : Pour utilisation dans les systèmes d'air conditionné R-134a et R-12

Doit être utilisé avec l'outil d'injection Super stop fuite A/C (Art. No. 892.764321)

Remarque : Pour utilisation avec R123YF utilisez 764.000123

SUPER STOP FUITE A/C AVEC TEINTURE UV



Art. No. 892.764777 116 g

Caractéristiques :

- Arrête les fuites mineures de réfrigérant dans les composants de système d'A/C en métal ou en caoutchouc.
- Lubrifie le système d'A/C et aide à prévenir les fuites.
- Contient une teinture UV pour aider à localiser les fuites mécaniques des systèmes d'A/C.
- Ne contient pas de polymères; n'endommage pas et n'obstrue pas les composantes du système d'A/C, ni les machines de récupération ou de recouvrement.
- Fonctionne avec les PAG, l'ester et les huiles minérales.
- 1 bouteille permet de traiter 1 véhicule.

Utilisation :

- Arrêter les fuites dans l'évaporateur, le condenseur, les tuyaux en caoutchouc, les bagues, les joints et tous les types de joints toriques, incluant ceux en HBR, en nitrile ou en Néoprène.

Remarque : Pour utilisation dans les systèmes d'air conditionné R-134a.

* Utilise la technologie brevetée « Bag-on-Valve » (BOV), qui consiste en une poche flexible fixée à la valve dans la canette aérosol. Le système BOV isole le produit du gaz propulseur, ce qui permet d'envoyer seulement le produit dans le système d'air conditionné. Le gaz propulseur reste dans la canette.



* Art. No. 892.764776 66g
(Contient un tuyau d'application souple)

LUBRIFIANT (HUILE/TEINTURE) ESTER SYNTHÉTIQUE HAUTE-QUALITÉ



Lubrifiant Réfrigérant Synthétique Haute Qualité pour Systèmes R12 à R134A. Approuvé Technologie OEM

- Excellentes propriétés anti-usure, rallonge la vie du compresseur
- Conçu exclusivement pour les utilisations retrofit
- Retro niveau 100 équivalent à 500 viscosité
- Pour Jaguar, SAAB, Volvo

Contenu	Art. No.
236 mL	890.82908
946 mL	890.82932

STOP FUITE A/C AVEC TEINTURE UV



Art. No. **892.764302** 119 g

Caractéristiques :

- Arrête les fuites mineures de réfrigérant dans les composants de système d'A/C en caoutchouc.
- Lubrifie le système d'A/C et aide à prévenir les fuites.
- Contient une teinture UV pour aider à localiser les fuites mécaniques des systèmes d'A/C.
- Ne contient pas de polymères; n'endommage pas et n'obstrue pas les composants du système d'A/C, ni les machines de récupération ou de recouvrement.
- Fonctionne avec les PAG, l'ester et les huiles minérales.
- 1 bouteille permet de traiter 1 véhicule

Utilisation :

- Arrête les fuites dans les tuyaux en caoutchouc, les bagues et tous les types de joints toriques, incluant ceux en HBR, en nitrile ou en Néoprène.

Remarque : Pour utilisation dans les systèmes d'air conditionné R-134a.

* Utilise la technologie brevetée « Bag-on-Valve » (BOV), qui consiste en une poche flexible fixée à la valve dans la canette aérosol. Le système BOV isole le produit du gaz propulseur, ce qui permet d'envoyer seulement le produit dans le système d'air conditionné. Le gaz propulseur reste dans la canette.



* Art. No. **892.764303** 63g
(Contient un tuyau d'application souple)

AMPLIFICATEUR DE PERFORMANCE POUR A/C



Art. No. **892.76462** 118 g

- Améliore la rapidité de refroidissement
- Réduction de 3° à 9° de la température sortant des ventilateurs (sur un système d'opération normal)
- Augmente la capacité de refroidissement
- Réduit le temps de refroidissement
- Nettoie et revitalise les systèmes d'A/C R134a
- Compatible avec les huiles PAG, Ester et Minérales
- Réduit l'usure du compresseur
- N'endommage pas les composants du système d'A/C
- Idéal pour les véhicules neufs et anciens
- Installation facile et rapide avec le Tuyau de Chargement Würth (Art. No. **892.764305**)

Note: Ne contient pas de colorant UV

HUILE A/C 8 OZ. - GRAND FORMAT



Une méthode rapide et unique pour remplir et réajuster les systèmes d'Air Conditionné

Il existe 4 types de viscosité d'huiles PAG (8oz./240ml) et 1 huile Ester (8oz./240ml). Élimine la perte de temps et le désordre en utilisant Spotgun™. Ajouter sans risque de l'huile sans perte de réfrigérant.

Note: L'huile doit être appliquée en fonction des spécifications de compresseur OEM

* Satisfait les normes GM spec. #9985752

Nom	Viscosité	Art. No.
Teinture Universelle	-	892.764106
Huile PAG	46	892.764146
	100	892.764147
	125	892.764145 *
Huile ESTER	100	892.764200

LUBRIFIANT PAG SYNTHÉTIQUE



Lubrifiant réfrigérant synthétique haute-qualité pour systèmes R12 et R134A. Approuvé par la technologie O.E.M.

(Polyalkylene Glycol)

Contient:

- De l'assouplissant, de l'inhibiteur et des agents anti-dépôt pour une meilleure lubrification et une protection du compresseur améliorée
- De la teinture UV pour la détection des fuites
- Du réfrigérant spécialement formulé pour les systèmes d'Air Conditionné O.E. et après-marché qui utilisent R134A

Viscosité	Utilisations	8 oz. Art. No.	32 oz. Art. No.
46	GM, Ford, Chrysler, Jeep, Acura, Mitsubishi, Nissan, Porsche, Suzuki, BMW, Honda, Hyundai, Mazda, Mercedes, Audi & Toyota	892.764315	892.764325
100	GM, Ford, Chrysler, Jeep, Hyundai, Saturn, Subaru, Volkswagon	892.764316	892.764326
150	GM, Isuzu, Mercedes, Subaru	892.764319	892.764329

HUILE PAG 46YF



Pour les systèmes de climatisation de véhicules utilisant le réfrigérant R1234YF

Caractéristiques :

- Lubrifiant haute performance synthétique au polyalkylène glycol (PAG). Contient des agents de conditionnement, des inhibiteurs et des agents anti-usure pour améliorer la lubrification et la protection du compresseur. Viscosité ISO 46.

Utilisations :

- Spécialement formulé pour les systèmes de climatisation utilisant le réfrigérant HFO-1234YF.

Mode d'emploi :

- Toujours vérifier les recommandations de lubrifiants et les exigences de fluides frigorigènes du système et du compresseur OEM. Ne pas mélanger avec d'autres huiles. Ne pas utiliser dans les systèmes R-134A ou R12.

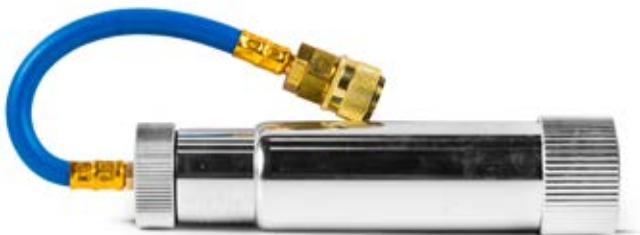
Remarque :

- Ne pas mélanger avec d'autres huiles pour compresseur de systèmes de climatisation. Refermer le contenant immédiatement après l'utilisation pour éviter toute contamination par la poussière et l'humidité.

Désignation	Viscosité	Contenu	Art. No.
Huile PAG	Basse	236 mL	892.123470

INJECTEUR COLORANT/HUILE POUR SYSTÈMES 1234YF

Art. No. 764.000123



Pour les systèmes de climatisation de véhicules utilisant le réfrigérant R1234YF

Caractéristiques :

- Ne nécessite pas l'utilisation d'un manomètre sur le côté basse pression du système.
- Idéal pour injecter une quantité de colorant UV, de lubrifiant ou d'anti-fuite allant de 1/4 oz à 2 oz dans un système de climatisation fermé sans addition de réfrigérant.
- Raccord rapide pour les systèmes HFO-1234YF.

A/C ASSORTIMENTS



Art. No. 469.7772

Assortiment de Retrofit de R-12 à R-134a (10 Véhicules)

Contenu (56 Pièces):

10) Adaptateur Aluminium avec bouchon pour entrée basse pression R134; 1) GM 2 Pièces Adaptateur Port de Service avec bouchon R134a; 8) Port de Service 3/16" évasé (3/8 SAE) en Aluminium avec bouchon; 1) Port de Service 1/4" évasé (7/16 SAE) en Aluminium avec bouchon 3) Bouchons de blocage 3/16" évasé (3/8 SAE); 3) Bouchons de blocage 1/4" évasé (7/16 SAE); 10) Étiquettes R 12 à R 134a; 20) Cœurs de valves pour A/C

HUILE POUR COMPRESSEUR D'A/C HYBRIDE



Art. No. 892.764038 236 mL

Huile de compresseur pour systèmes d'air conditionné de véhicules hybrides.

- Lubrifiant synthétique spécialement formulé pour les compresseurs d'air conditionné de véhicules électriques hybrides.
- Formule de protection hautement diélectrique qui offre une excellente résistance aux fuites potentielles de courant électrique dans les systèmes d'A/C hybrides à fort voltage.
- Contient des conditionneurs, des inhibiteurs & des agents anti-usure.
- Fournit une excellente lubricité et protection du compresseur.

Beaucoup de véhicules hybrides viennent avec des compresseurs à air conditionné hybrides qui sont entraînés par courroie par le moteur du véhicule quand il tourne ou qui sont actionnés par un petit moteur électrique quand le moteur est en position de ralenti-arrêt. (Le moteur à essence se coupe aux feux rouges ou lors des arrêts dans les bouchons de circulation). D'autres modèles de véhicules hybrides disposent de systèmes d'air conditionné entièrement électriques qui ne sont pas actionnés par la courroie du moteur à essence.

Qu'ils soient « entièrement électriques » ou bien « à courroie et électriques », ces compresseurs sont connectés à un câble à haute tension triphasé orange vif et doivent utiliser une huile avec de hautes propriétés diélectriques ou à haute résistance aux fuites de courant pour aider à prévenir les risques d'électrocution.

En travaillant sur des système d'air conditionné hybrides, il est extrêmement important que le système ne soit pas contaminé par toute huile PAG, même par des résidus d'huile contenus dans les tuyaux des équipements en service. Rincer et nettoyer les tuyaux et tous les outils et équipements avant de travailler avec ces produits afin d'éviter toute contamination !

TRAITEMENT POUR SYSTÈMES A/C R134A



Art. No. 892.764003 539 g

Mode d'Emploi:

Démarrer le moteur et allumer l'air conditionné sur position refroidissement maximum. Bien secouer la canette. Trouver le port de service d'A/C BASSE PRESSION situé entre le compresseur et l'évaporateur et retirer le bouchon bleu/noir. Fixer le connecteur rapide en tirant sur le manchon tout en poussant le connecteur sur le port de basse pression. Pousser le manchon pour verrouiller la connexion. Tenir la canette à l'envers et presser sur le bouton sur le dessus de la canette. Laisser le contenu pénétrer dans le système d'A/C. Retirer le connecteur rapide du port de service et jeter la canette vide.

Traitement pour A/C et recharge de réfrigérant tout-en-un rapide et facile à utiliser.

- Charge de réfrigérant R-134a de 16 oz..
- 3 oz. de lubrifiant synthétique pour remplacer l'huile perdue causé par une fuite du système.
- Additif spécial qui permet d'obtenir un air plus froid plus rapidement.
- Scellant à fuite sécuritaire pour le système qui met fin aux petites fuites dans les tuyaux en caoutchouc, les joints d'étanchéité et les joints toriques.
- Teinture ultraviolet pour une détection rapide des fuites à identifier dans le système.
- Additifs anti-usure pour réduire l'usure et rallonger la durée de vie du compresseur.

Note: A ne pas utiliser dans les systèmes d'air conditionné R-12 ! Ne pas brancher du côté haute pression Ceci peut provoquer un éclatement et des blessures corporelles. Toujours porter des gants de sécurité

TRAITEMENT POUR SYSTÈME D'A/C ET DE CHAUFFAGE



Art. No. 893.764170 170 g

Mode d'emploi (pour traiter les systèmes de véhicules motorisés):

- Aucun passager ne doit être présent dans le véhicule.
- Éteindre le moteur et baisser les vitres du véhicule.
- Placer le tube d'extension dans la buse de la canette.
- Localiser l'arrivée d'air de la ventilation au-dessous du tableau de bord et/ou vaporiser dans les grilles de ventilation du tableau de bord.
- Pour une application complète, vaporiser dans les grilles de ventilation à l'extérieur du véhicule à la base du pare-brise.
- Vaporiser abondamment dans tous ces espaces pour remplir de produit les chambres internes.
- Tenir la canette en position debout. Attendre 2 minutes.
- Allumer le moteur, et mettre le chauffage en position maximum en mode recyclage de l'air pendant 3 minutes.
- Éteindre le moteur.
- Répéter l'opération si nécessaire.

- Spécialement formulé pour traiter les problèmes associés aux accumulations de moisissures et de dépôts dans les systèmes de chauffage et d'air conditionné.
- La fragrance puissante et le système chimique de naturalisation des odeurs éliminent efficacement et complètement les odeurs à la source.
- Il peut aussi aider à rafraîchir les systèmes sujets à la fumée de cigarettes, aux odeurs de nourriture, d'animaux, et toutes autres odeurs indésirables.

Pour les systèmes résidentiels / commerciaux:

- Allumer le système en position maximum et en mode recyclage.
- Vaporiser le produit abondamment dans la ventilation pour remplir les chambres internes.
- Éteindre le système. Répéter l'opération si nécessaire.

Note: Ne pas vaporiser sur les composants électriques, sur le bois poli ou sur les tissus.

Utiliser tout le contenu de la canette pour un résultat optimal.

ASSORTIMENT DE VALVES ET BOUCHONS PRIMAIRES POUR A/C R-134A

Art. No. 469.779



Contient (20 pièces): 5 parties inférieures de valve primaire R-134a, 5 bouchons bleus pour partie inférieure, 5 parties supérieures de valve primaire R-134a, 5 Bouchons rouges pour partie supérieure

- La partie inférieure de la valve R-134a primaire est utilisée pour remplacer la pièce d'origine quand une fuite se produit. Filetage M10 x M1.25
- La partie supérieure de la valve R-134a primaire est utilisée pour remplacer la pièce d'origine quand une fuite se produit. Filetage M12 x M1.5
- Ces ports ne contiennent pas de valve Schraeder, mais sont équipées d'une valve-bille en caoutchouc, qui évite au réfrigérant de s'échapper

Utilisation: Modèles récents de Chrysler, Ford, GM et VW

ASSORTIMENT D'ENTRETIEN POUR A/C AUTOMOBILE

Tiroir 1 - 18 Pièces	Qté	Art. No.
Foamet® Style Manifold à Expansion Valve à joint d'étanchéité	2	469.09420F*
Manifold à Expansion Valve à joint d'étanchéité	2	469.9640
Condenser Manifold à joint d'étanchéité	2	469.9641
Expansion Valve évaporatoire à joint d'étanchéité	2	469.9642
Foamet® Style Expansion Valve évaporatoire à joint d'étanchéité	2	469.09426F*
Bouchon JRA à paroi basse	4	469.09621*
Bouchon JRA à paroi haut	4	469.09622*

Tiroir 2 - 32 Pièces	Qté	Art. No.
Ressort jarretière #6	4	469.09OR606*
Ressort jarretière #8	4	469.09OR608*
Chrysler/Nippondenso 10S Orifice de libération	4	469.0915153*
Chrysler/Nippondenso 10S Orifice d'aspiration	4	469.0915160*
Chrysler 5/8" Raccord de tuyau KJ	4	469.0915177*
Chrysler 3/8" séchoir LX /ligne liquide	4	469.0915184*
Ressort jarretière #10	4	469.09OR6010*
Ressort jarretière #12	4	469.09OR6012*

Art. No. 965.4692005

- Contenu: 653 Pièces
- Contient joints toriques, joints extra minces et rondelles d'étanchéité, joints d'étanchéité, valves, joints primaires...
- Plus de 80 articles différents
- Contient toutes les pièces de service dont vous avez besoin!
- Tous les joints toriques sont représentés ici en taille réelle

* Commande spéciale seulement

Voir au verso pour plus d'information.



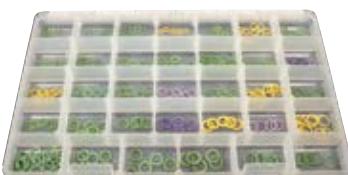
Tiroir 1



Tiroir 2



Tiroir 3



Tiroir 4



Tiroir 5



ASSORTIMENT D'ENTRETIEN POUR A/C AUTOMOBILE

Tiroir 3 - 220 Pièces	Qté P.	Art. No.
Nissan 92472 N8200, Calsonic A9510 69200, Rover JUU100200, JUU100430, 6mm raccord de tuyau, EXP égalisation du ligne de la fixation de valve	5	469.09901
Alfa Romeo 60811547, Audi/VW 803-260-749, Opel/Vauxhall 3094213, Volvo/Saab 3522587	5	469.09008
BMW 64-50-8-390-605, Oil drain bolt O-ring, 16mm filtre métrique/fixation du joint torique de la séchoir, EXP joint torique du Valve	5	469.09568902*
Volvo 3522587, EXP égalisation du ligne de valve, orifice de la tube	5	469.0913296*
Rover CDU1513, Ford 1-958-277, Porsche 999-707-284-40, Nissan 92470-N8200, Calsonic A9520 69200	5	469.09010
Volvo métrique orifice de la tube, 7mm raccord de tuyau 1323387-9, 3545086-5, 3537797	10	469.09M2104*
Honda 80873-SLO-900, Mazda LB-52-61-JIX, Mitsubishi MB946604, Toyota 90099-14044, Volvo 1323387-9, #5 (7mm) raccord de tuyau, TXV/EXP fixation de Valve	5	469.09022
Nissan 92470 N8210, Calsonic 88000 69200, Nissan/Calsonic Captive	5	469.09M2105*
6MM Raccord de tuyau, Alfa Romeo 60813186, Ford E853169S, Jaguar KR5604001, Rover JUU10001, JUU100090, JYX100100, Nissan 92471 N8210, Calsonic A9520 69220	5	469.09M2106*
6mm Raccord de tuyau, switch/orifice, Opel/Vauxhall 1850702, Rover JYX100180, Acura/Honda 80873-ST7-000, Toyota 90099-14119, Mazda LB51-61-JIX	5	469.92103
#6 GM captive, évap. du valve Ford combi manifold ligne de purge d'huile, valve du bloc Ford exp.	5	469.09108
Metric #6 Fitting Seal, Rover JUU100040, JUU100050, JUU100110, Citroen/Peugeot 6457R5, Opel/Vauxhall 9288674, 1845683, 6845671, 1850703, 1843750, Ford W701420, 3913196-S100, 389157, 6-753-633	20	469.091155
Ford orifice tube, GM HR6/HR6HE croise du libération, Mazda LB-53-61-JIX, Jaguar CAC89682	5	469.09903
Audi/VW 803-260-749, 803-260-749A, 8A0-260-749AK Ford 95VW-19E715-EA, 391302-S100	5	469.0913302*
No. 6 raccord de tuyau Volvo 3522588-7, 3537499-0, 3557499-0, 3522598-6	10	469.09M2118*
Raccord de tuyau - Mercedes 140-997-06-45, Porsche 999-707-247-40	5	469.09M2107*
8mm raccord de tuyau, Ford N807083-S, W701422, 6-753-634, Audi/VW 7M0-820-749B	5	469.09M2122*
Ford 95VW-19E715-AA, Audi/VW 7M0-820-749B	5	469.0913432*
Alfa Romeo 60811547, BMW 64-50-1-468-464, Ford W701424, 379737-S, 6-753-635, Opel/Vauxhall 90381762, 1854813/52458183, Rover JYX100110	5	469.09012
Volvo 3522598-6, 3737501-3	10	469.09M2120*
GM switch de cyclage, fixation de bloc	5	469.09568904*
Porsche 999-707-261-40, 9MM raccord de tuyau	5	469.09M2112*
Opel/Vauxhall 90459254, 52466778/1850714, BMW 64-50-8-374-959 6C17	5	469.09568110*
GM 1/2" Dual fixation métrique Nippondenso 7SB16C fixation de libération	5	469.09568905*
Ford W702645	5	469.0913364*
Volvo 3545628, 6C17 Joint torique extérieur de contrôle large	5	469.0913357*
Audi/VW 8A0-260-749AJ, 7M0-820-749C, Ford 19E715-BA	5	469.0913319*
Volvo #8 Raccord pour tuyau 3522591-0, 3537503-9	10	469.09M2127*
Ford #8 Serrure à ressort métrique (391397-S100, YF-1788), fixation métrique Chrysler 04741705	20	469.0901355
GM #8 - 1/2" métrique capturé	5	469.09568009*
Diesel Kiki DKS-16H bouchon de boulon large, Hitachi MJS170 service valve, Raccord pour tuyau Mazda, Nissan 92470-N8200	5	469.92121
Nissan 92475-W1000, Acura 80872-ST7-000, Opel/Vauxhall 90508320, 1850726/52451134, BMW 64-50-8-375-714	5	469.09111
GM 52456068, 5/8" joint torique à connexion métrique double	5	469.09568906*
Rover JUU100120, JUU100240, BMW 64-53-8-375-742, #8 Fixation à compression	5	469.09014

Tiroir 4 - 220 Pièces	Qté P.	Art. No.
GM 52450548 (3093499), Citroen/Peugeot 6457R4, Mercedes 140-997-11-45	5	469.09M2109*
Audi/VW 8A0-260-749AF, 8A0-260-749AJ	5	469.0913401*
Raccord pour tuyau 9 mm Volvo/Saab 3537501	5	469.0913418*
Captif métrique, GM (3093112) 52454645, 15-3984, Opel/Vauxhall 90381758, 1850713, 6845673, 1850712, 52454645, Rover JUU100150, JUU100230	5	469.09M2111*
Audi/VW 1J0-820-749, Nissan 92475 72L00, Calsonic A9550 69215	5	469.09M2110*
Raccord pour tuyau Volvo/Saab 3545416	5	469.0913326*
Raccord métrique #10, Chrysler 4740401, 4741701, Ford YF-1755, 391304-S100, 701426-S300, 6-753-636, 391304-S100	20	469.0901555
Raccord pour tuyau standard 8A0-260-749AH Audi/ Ford 19E715	5	469.0913333*
Raccord pour tuyau standard VW #10-5/8 Volvo 3522590-3, 3537507-0 #10-5/8	20	469.09M2134*
Mercedes 140-997-09-45, Porsche 999-707-251-40	5	469.09M2128*
Nissan 92473 N8210, Calsonic A9550 69220, Chrysler 4796564, Jaguar KSG113624, Rover JYX100080, JYX100190	5	469.09M2124
Alfa Romeo 14457180, Opel/Vauxhall 1850710, 90462478, 90487638, 1845690, 52454646, #12 GM Captif	5	469.09568113*
Raccord pour tuyau, Nissan 27739-B8065, Jaguar CBC4967, Opel/Vauxhall 1845686, 6845674	5	469.09016
Raccord pour tuyau 16mm, Audi/VW 1H0-820-749H	5	469.0913456*
Turbocompresseur Alfa Romeo 60811547, BMW 64-50-8-369-241, Jaguar	5	469.09568114*
Ressort de verrouillage pour tuyau métrique #12, Ford YF-1752, 391305-S100, 390209, W702560, 6-918-663, 6-339-124	20	469.0901755
Audi/VW 1J0-820-749A, 8A0-260-749AG, Chrysler 04746781, Nissan 92474 N8210, Calsonic A9560 69220	5	469.0913449*
Audi/VW 1J0-820-749B, Mercedes 140-997-09-45, Porsche 999-707-252-40	5	469.09175
Raccord standard de tuyau #12, joint torique pour accumulateur Volvo 3522591-1, 3337521-1, 3522591-0, 3537521-1	10	469.09M2139*
Audi/VW 803-260-749C, Ford 19E715-DA	5	469.0913340*
Fixation de bloc, Opel/Vauxhall 90459251, 9117115/1618132, 1850711	5	469.09M2144*
Fixation de bloc Volvo 3537508, 3522592	5	469.09208
Volvo/Saab 6847526	5	469.0913463*
Turbocompresseur Nippondenso/Sanden 18mm ID	5	469.09116
Section croisée ovale verte ou rouge, Ford YF-1475, 390697-S	5	469.09OV116*
Ford W702645	5	469.0913364*
Valve torique, Audi/ VW 1H0-820-749, 1H0-820-749G	5	469.09M2141*
Mercedes w/ Nippondenso comp. 000-230-00-56	5	469.09M2152*
Orifice du switch Opel/Vauxhall 6556407, 1854905, orifice d'interrupteur GM	5	469.09118
Volvo/Saab 1324181	5	469.0913371*
Alfa Romeo 60811547, Chrysler N806959-S, Citroen/Peugeot 6457R1, Ford YF-1593, 1962, N805340-S, N806959-S, 6-671-099, Jaguar JYX100140, Mercedes 6556621, Nissan J2657-06V60, 27739-B8065 et nombreuses autres applications	5	469.09211
Audi/VW 701-820-749G	5	469.0913395*
Compresseurs GM/Harrison (section croisée ovale) Opel/Vauxhall 6558587	5	469.09OV211*
BMW 64-50-8-363-041, Opel/Vauxhall 1850723, 9050832, Sanden SD708, SD709 siège à boîte d'étanchéité, Compresseur Chrysler échappement de décharge RV2	5	469.09568119*

ASSORTIMENT D'ENTRETIEN POUR A/C AUTOMOBILE

Tiroir 5 - 163 Pièces	Qté P.	Art. No.
Audi/VW 400-260-749A	5	469.0913388*
Raccord pour tuyau standard #6 - 3/8"	25	469.09011
Raccord pour tuyau standard #8 - 1/2"	25	469.09013
Raccord pour tuyau standard #10 - 5/8"	25	469.09015
Raccord pour tuyau standard #12 - 3/4"	25	469.09017
Chrysler, Ford, Mercedes OEM, LS R-134a 13mm port M10x1.25	2	469.6085
Fixations pour cap à paroi basse 469.6085	2	469.9537
Chrysler, Ford, GM OEM, HS R-134a 16mm port M12 x 1.5	2	469.6105
Fixations pour bouchon à paroi haut 469.6105	2	469.9536*
13MM LS Fixations de bouchon 469.132585	2	469.09623*
Style «Aeroquip» OEM R-134a Orifice à paroi basse avec valve	2	469.132585
16MM HS Fixations pour bouchon 469.132655	2	469.09624*
Style «Aeroquip» OEM R-134a Orifice à paroi haut avec valve	2	469.132655
8mm GM Fixation de bloc «ligne fine»	2	469.09887
11mm GM Fixation de bloc «ligne fine»	2	469.09888
15mm GM Fixation de bloc «ligne fine»	2	469.09889
17mm GM Fixation de bloc «ligne fine»	2	469.09890
5/8" Noir épais	2	469.09638
5/8" Argent épais	2	469.09639
3/4" Argent mince	2	469.09640
Obus de valve standard	2	469.9545
Modèle tard GM de l'obus de valve à haut-débit	2	469.9547
JRA («Japanese Refrigeration Association») Obus de valve à haut-débit	2	469.9548
8mm Obus de valve à paroi basse	2	469.09676*
10mm Obus de valve à paroi haut	2	469.09677*
R-134a Obus de valve à haut-débit Peugeot/ Volvo	2	469.09679*

SUPER RINÇAGE POUR SYSTÈMES A/C



Art. No. 892.76404 4 L

- Ce produit à base d'ester est compatible avec les lubrifiants A/C R-134a, R-22 et R-12
- Absorbe et enlève l'humidité du système
- Ne réagit pas avec le cuivre, l'aluminium ou le laiton
- N'endommage pas les joints toriques, tuyaux, PAG, huile minérale ou d'ester
- Non dangereux et non toxique
- Ininflammable et non toxique
- Biodégradable et sans danger pour l'environnement
- Contribue à lubrifier le compresseur
- 1 litre par application

PISTOLET POUR SUPER NETTOYANT



Art. No. 891.1300

- Ce pistolet peut être utilisé avec ou sans tuyau d'air relié
- Idéal pour enlever saleté, humidité et acide des systèmes d'air climatisé utilisant les réfrigérants R-134a et R-12

ENSEMBLE FLUIDE DE RINÇAGE À ÉVAPORATION RAPIDE POUR A/C AVEC PISTOLET



Art. No. 892.76403 236 mL

Traitement pressurisé pour le rinçage des systèmes d'A/C de véhicules automobiles

- Fluide de rinçage haute pression prêt à l'emploi
- Excellent nettoyant, évaporation rapide
- Sécuritaire pour tous les systèmes d'air conditionné
- Élimine l'huile, les débris et autres contaminants des composants des systèmes d'air conditionné
- Pression constante jusqu'à ce que la canette soit vide
- Séchage rapide sous vide

Comporte un pistolet de rinçage et un tuyau réutilisables

AGENT DE RINÇAGE POUR SYSTÈMES A/C



Art. No. 892.76402 425 g

Traitement pressurisé pour le rinçage des systèmes d'A/C de véhicules automobiles

- Fluide de rinçage haute pression prêt à l'emploi
- Excellent nettoyant, évaporation rapide
- Sécuritaire pour tous les systèmes d'air conditionné
- Élimine l'huile, les débris et autres contaminants des composants des systèmes d'air conditionné
- Pression constante jusqu'à ce que la canette soit vide
- Séchage rapide sous vide

Remarque: à utiliser avec le pistolet et le tuyau de l'ensemble 892.76403

FILTRE UNIVERSEL HAUTE PRESSION EN-LIGNE



Art. No. 469.13128

- Testé et approuvé OEM
- Protège contre des ruptures coûteuses et répétitives du compresseur
- Le kit s'adapte aux lignes 5/16", 3/8" et 1/2"
- Capture les débris résiduels dans le système d'A/C
- Peut être utilisé comme appareil de division ou réparation d'une ligne lorsque les orifices de porte-tubes sont endommagés
- Incorpore toute taille d'orifice de tube avec le clip d'installation inclus
- Installation sans fuite rapide et facile
- Nécessite seulement 4" de ligne droite de réfrigérant
- Le manchon conique scellant fournit 10 fois la zone scellante de l'ancien filtre
- La longueur totale du filtre est plus court, avec 3 fois la capacité de l'ancien filtre. Réduit les restrictions de pression et de débit.
- Fournit une solution sûre pour les techniciens afin de réduire les retours et remplacements de compresseur

COMPOSANTS RETRO-FIT POUR AIR CONDITIONNÉ - PRÉ. 469



7502



9536



7513



75139



9537



75013



972954



715175



9545



9547



9548



7406

JAUGE D'ALUMINIUM R134A AVEC TUYAUX DE 6 PIEDS ET RACCORDS



Art. No. 764.27491

- Inclut des tuyaux de 72" - rouge, bleu, jaune - et les coupleurs de service
- Échelles de mesure en PSI et BAR
- Large jauges facile à lire
- Port d'accès pour tuyau d'aspiration auxiliaire

OUTIL AIR EVAC II



Application:

L'outil AIR-EVAC II utilise l'air des ateliers pour aspirer le système, vérifier s'il y a une fuite dans le système si l'aspiration est difficile, remplissez le système entièrement avec du réfrigérant en seulement quelques secondes tout en évitant les bulles d'air

Assemblage de l'Air Evac II:

- Connecter la buse au tuyau
- Remplir le tuyau avec le filtre
- (4) tailles d'adaptateurs caoutchouc et (1) adaptateur cone

Art. No. 714.5518

**Pour un service professionnel du système de refroidissement.
Remplissage du système de refroidissement sans bulles d'air.**

Caractéristiques:

- Buse incluse
- Valve de contrôle d'aspiration avec bouton poussoir
- Jauge encastrée avec collier de protection
- Adaptateur cone universel s'adapte à presque tous les radiateurs
- Plastique longue durée avec tressage nylon pour une plus forte résistance

Avantages:

- Remplissage rapide du système de refroidissement en seulement quelques minutes
- Pas besoin de surélever les suspensions ou d'utiliser des soupapes de prélèvement qui font perdre du temps
- Pas de bulles d'air donc pas de retour
- Inclut un test de fuite qui vérifie l'intégrité du système avant le remplissage
- Propre et rapide -pas de bavures- pas d'éclaboussures

Cible:

Utilisateur final du produit (spécialistes A/C), centre de service, concessionnaires, ateliers de radiateur

TESTEUR POUR FAISCEAU À 4 ET 5 BROCHES



Art. No. 695.0045

Le Testeur pour faisceau à 4 et 5 broches vérifie rapidement et facilement les faisceaux électriques et trace chaque fonction d'éclairage avec le terminal en question.

Caractéristiques:

- Se branche dans la prise pour la remorque
- Chaque lampe DEL correspond au circuit qui est stimulé
- Offre une borne de terre facile à connecter pour la mise en place de l'éclairage de la remorque
- T = Feu arrière; LT = Feu de direction gauche; RT = Feu de direction droit; A = Accessoire

TESTEUR POUR CIRCUIT À 6 BROCHES RONDES



Art. No. 695.0052

Le Testeur pour circuit de camion à 6 broches rondes teste rapidement et facilement les circuits de remorque sur les systèmes d'éclairage des anciens camions et des caravanes.

Caractéristiques:

- Les DEL indiquent que chaque circuit fonctionne
- Poignée à ailettes pour une manipulation facile hors du connecteur électrique
- Étanche
- LT = Feu de direction gauche; RT = Feu de direction droit; EB = Frein électrique; TM = Feu arrière et Marqueur; 12v = 12 volts

TESTEUR POUR CIRCUIT DE CAMION SEMI-REMORQUE À 7 BROCHES RONDES



Art. No. 695.0057

Le Testeur pour circuit de camion semi-remorque à 7 broches rondes permet de tester les prises de remorques rondes à 7 broches mâle et femelle à l'arrière du camion.

Caractéristiques:

- Diagnostique les circuits du camion semi-remorque
- Une seule personne peut désormais tester toutes les lumières
- Permet de contourner les circuits à problème lorsque vous êtes sur la route
- Évite de deviner d'où vient le problème
- Emballé avec un connecteur « jumper » supplémentaire
- Poignée à ailettes pour une manipulation facile hors du connecteur électrique

TESTEUR POUR CIRCUIT À 7 BROCHES À FOURCHE PLATES DE REMORQUE



Art. No. 695.0058

Le testeur pour circuit à 7 broches (à fourche) plates de remorque teste rapidement et facilement les circuits de remorque sur la plupart des systèmes d'éclairage de camions industriels légers et moyens et caravanes.

Caractéristiques:

- Se branche dans la douille latérale du véhicule
- Les DEL indiquent que chaque circuit fonctionne
- Poignée à ailettes pour une manipulation facile hors du connecteur électrique
- LT = Feu de direction gauche; RT = Feu de direction droit; TM = Feu arrière et Marqueur; BU = Feu de recul; BK = Freins (LT/RT Illuminés)
- 12V = 12 Volts

ADAPTATEUR À 3 ENTRÉES POUR REMORQUE



Art. No. 695.0080

Un adaptateur pour tous vos besoins de remorque. L'adaptateur à 3 entrées pour remorque permet d'adapter les connexions à 7 broches plates (à fourche) aux connexions de remorque à 6 ou 4/5 broches rondes.

Caractéristiques:

- Scelle les prises pour empêcher les débris de la route de corroder les connexions
- Fabriqué à partir de nylon 6 résistant
- Poignée à ailettes pour une manipulation facile dans et hors du connecteur électrique

TESTEUR DE REMORQUE À 7 BROCHES PLATES



Art. No. 695.07001

Testeur professionnel pour les remorques utilitaires, de bateau et de VR qui permet de sauver du temps et de réduire les approximations en alimentant en énergie le circuit électrique d'une remorque sans utiliser le véhicule.

Caractéristiques :

- Durable, robuste, portable et compartiment résistant à l'eau
- Teste les connecteurs plats à 7 broches, ronds à 6 broches, plats à 4/5 broches
- Chargeur d'entretien et adaptateur de remorque inclus
- Port d'alimentation externe 12 V
- Compartiment à batterie interne (batterie non incluse)

Avantages :

- Testeur de lumières et de freins de remorques pratique sans besoin de véhicule
- Protection contre les courts-circuits
- Simulation des clignotants et vérification des DEL
- Compatible avec les circuits CC seulement
- Port d'alimentation externe qui peut servir de mémoire, testeur de lumières ou entrée de chargeur d'entretien

* **Note:** Batterie recommandée

Art. No. 827.000003 ou une batterie bloc 12V pour motocyclettes similaire

Spécifications	
Entrée	12 V c.c.
Sortie	10 A - 12 V c.c.
Batterie requise	Oui
Dimensions de la batterie	L 6" x 1 4" x H 5 3/4" (YTX-14 ou similaire)
Protection de circuit	Disjoncteur à réenclenchement automatique interne
Branchement	Plats à 7 broches, ronds à 6 broches, plats à 4/5 broches
Commandes	Bouton de commande manuel
Poids	2 lb (sans batterie)
Dimensions de la boîte	L 11,582" x 1 5,070" x H 7,143"
Inclut	Adaptateur de remorque 3 voies et chargeur d'entretien 500 mA

TESTEUR DE REMORQUE À 7 BROCHES RONDES



Art. No. 695.07002

Testeur de remorque et de freins électriques commercial qui permet de sauver du temps et de réduire les approximations en alimentant en énergie le circuit électrique d'une remorque avec des connecteurs ronds à 7 broches sans utiliser le camion.

Caractéristiques :

- Durable, robuste, portable et compartiment résistant à l'eau
- Teste les connecteurs ronds à 7 broches
- Chargeur d'entretien inclus
- Port d'alimentation externe 12 V
- Compartiment à batterie interne (batterie non incluse)

Avantages :

- Permet de vérifier la bonne configuration des fils, l'intégrité du sol, les conditions de court-circuit et de surcharge, ainsi que le fonctionnement des freins électriques et la simulation des clignotants
- Protection contre les courts-circuits
- Simulation des clignotants et vérification des DEL
- Port d'alimentation externe qui peut servir de mémoire, testeur de lumières ou entrée de chargeur d'entretien
- Compatible avec les circuits CC seulement

***Remarque :** Batterie recommandée **Art. No. 827.000003** ou une batterie bloc 12V pour motocyclettes similaire

Spécifications	
Entrée	12 V c.c.
Sortie	10 A - 12 V c.c.
Batterie requise	Oui
Dimensions de la batterie	L 6" x l 4" x H 5 3/4" (YTX-14 ou similaire)
Protection de circuit	Disjoncteur à réenclenchement automatique interne
Branchement	Commandes avec connecteur rond à 7 broches
Commandes	Bouton de commande manuel
Poids	2 lb (sans batterie)
Dimensions de la boîte	L 11,582" x l 5,070" x H 7,143"
Inclut	Chargeur d'entretien 500 mA

TÊTES D'ACCOUPEMENT STANDARDS



- Fonte d'aluminium. Matériau résistant à la corrosion permet une plus grande longévité au cours des rudes hivers canadiens.
- Le serre-joint d'acier inoxydable et la plaque d'usure éliminent la corrosion de ces importantes surfaces d'accouplement.
- Joint en polyuréthane résistant à l'huile et aux produits chimiques, ce qui améliore l'étanchéité et rallonge la durée de vie du produit.

Recommandé:

Joints de remplacement **Art. No. 884.GH-SEAL** et **Art. No. 884.GH-SEAL-2**

Têtes d'Accouplement Standards				
Configuration	Matériau	Filtre	Art. No.	Qté P.
Urgence Rouge	Aluminium	Non	885.32.01	2
Service Bleu	Aluminium	Non	885.32.02	

TÊTES D'ACCOUPEMENT PREMIUM ET JOINTS DE REMPLACEMENT



- Couche de poudre de couleur éclatante pour une meilleure résistance à la corrosion, une résistance plus forte à l'usure et une durée de vie allongée.
- Fonte d'aluminium.
Matériau résistant à la corrosion permet une plus grande longévité au cours des rudes hivers canadiens.
- Le serre-joint et la plaque d'usure, en acier inoxydable, éliminent la corrosion de ces importantes surfaces d'accouplement.
- Les joints de même couleur en polyuréthane sont résistants à l'huile et aux produits chimiques, ce qui améliore l'étanchéité et rallonge la durée de vie du produit.
- Le filtre est inclus.

Têtes d'Accouplement Premium				
Configuration	Matériau	Filtre	Art. No.	Qté P.
Urgence Rouge	Couche de poudre	Oui	885.32.03	2
Service Bleu	Couche de poudre	Oui	885.32.04	
Service & Série d'urgence	Couche de poudre	Oui	885.32.05	1 ensemble

Note: Le Art. No. 885.32.05 inclut les deux articles suivant:
Art. No. 885.32.03 et 885.32.04.



GH-SEAL STANDARD



GH-SEAL-2 PARAPLUIE

Joints de remplacement		
Code couleur	Type	Art. No.
Black	Caoutchouc	884.GH-SEAL
	Joints parapluie caoutchouc	884.GH-SEAL-2

ASSEMBLAGES DE SANGLES À CLIQUET



Art. No. 713.459822

Sangle à Cliquet de 30 pi Avec Crochet en Fil Métallique

Sangle			
Charge de rupture	Charge de travail	Largeur	Longueur
10,000 lb/ 4,545 kg	3,333 lb/ 1,515 kg	2"	30'

Extrémité			
Charge de rupture	Charge de travail	Largeur	Dimensions
10,000 lb/ 4,545 kg	3,333 lb/ 1,515 kg	Crochet étroit de 2 po	3.9" Long

ASSEMBLAGES DE SANGLES DE TREUIL



Art. No. 713.41660

Sangle de Treuil de 3 po avec Point d'Ancre

- Sangles de contrôle de la charge hautement résistantes à l'usure et aux intempéries
- Matériel résistant et fiable pour les conditions exigeantes des utilisations sur plateau droit
- Respecte ou dépasse les spécifications normalisées WSTDA T-1 pour les appareils d'arrimage à sangles de fibres synthétiques
- Respecte également les spécifications de la California Highway Patrol

Extrémité			
Charge de rupture	Charge de travail	Largeur	Dimensions
16,200 lb/ 7,363 kg	5,400 lbs/ 2,452 kg	Point d'ancrage, avec anneau delta	17" de long

Sangle			
Charge de rupture	Charge de travail	Largeur	Longueur
16,200 lb/ 7,363 kg	5,400 lb/ 2,452 kg	3"	30'



Art. No. 713.43795

Sangle de Treuil de 4 po avec Crochet Méplat

Sangle			
Charge de rupture	Charge de travail	Largeur	Longueur
16,200 lb/ 7,363 kg	5,400 lb/ 2,452 kg	4"	30'

Extrémité			
Charge de rupture	Charge de travail	Largeur	Dimensions
16,200 lb/ 7,363 kg	5,400 lb/ 2,452 kg	Crochet méplat 3 po	3.75" x 3.25"

TREUIL



Art. No. 713.435641

Treuil Portable Surbaissé avec 2 Vis d'Arrêt

- Charge de rupture minimale de 18 000 lb
- Charge d'utilisation de 6 000 lb
- Conforme aux normes DOT, California CHP, WSTDA-T3 et à la Norme canadienne 905
- Mandrins en acier massif sans soudure, goupilles à cliquet en alliage hautement résistant
- Disponible dans plusieurs configurations, s'adapte à vos diverses exigences de charge sur un plateau droit
- Revêtement en poudre qui résiste à l'abrasion et à la rouille
- Modèles pour droitiers
- Inspecter, nettoyer et lubrifier les treuils régulièrement

Style	Montage latéral
Poids	10.1 lb/ 4.6 kg
Largeur	7.49 po
Largeur de la bobine	4.63 po
Hauteur du châssis	4.07 po
Profondeur du châssis	4.00 po

ATTACHES EN CAOUTCHOUC



- 6.82 kg /15 lb de tension
- Crochets sertis pour éviter les dommages
- Conçu pour maintenir les bâches de protection sur les camions et les remorques
- N'est pas prévu pour immobiliser ou attacher une cargaison
- Construction en caoutchouc moulé pour une haute résistance à l'ozone et pour une grande élasticité
- S'étire jusqu'au double de sa longueur!

Description	Art. No.
15"	713.41567
21"	713.41569
31"	713.41571
41"	713.41573

PORTE-CÂBLE DOUBLE 25"



Art. No. 885.94212

- Large clip à ressort
- Crochet à Usage Industriel
- Ressort à Usage Industriel
- Manchon de protection
- Fourche incluse

PRISE 7-TROUS À USAGE INDUSTRIEL



Art. No. 560.67072

- Boîtier en zinc moulé à usage industriel
- Rencontre les conditions de SAE J560
- Broche de terminal en laiton machiné pour un flux de courant électrique optimal
- Peut être réparé avec les outils standards, permettant des réparations sur le terrain
- Couvercle de type "nez de taureau" pour une connexion à l'aide d'une seule main
- Conçu pour détourner de l'eau et autre saleté de route
- Ressort de verrouillage en acier inoxydable
- Interchangeable avec d'autres connecteurs SAE-TYPE 7 trous

PRISE 7-BROCHES À USAGE INDUSTRIEL



Art. No. 560.67071

- Boîtier en zinc moulé à usage industriel
- Est conforme à la norme SAE J560
- Broche de terminal en laiton machiné pour un flux de courant électrique optimal
- Conception de type goupille fendue
- Peut être réparé avec les outils standards, permettant des réparations sur le terrain
- Inclut une couverture à ressort pour une protection de câble améliorée
- Interchangeable avec les autres connecteurs 7-broches de type SAE

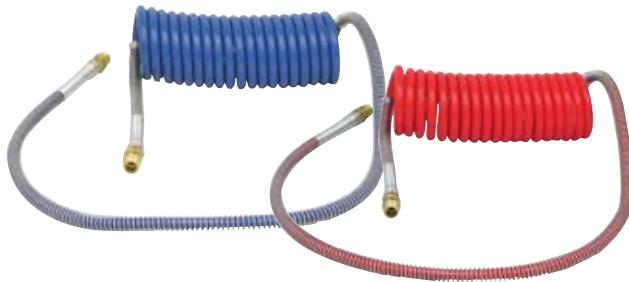
PLAQUE DE MONTAGE UNIVERSELLE



Art. No. 560.67000

- Conçue pour le Art. No. **560.67072**
- Recouvert de peinture "poudre noire"

CORDON EN SPIRALE POUR CAMIONS



- Tube spirale en nylon, 1/2" de D.E., renforcé
- Excellente mémoire de spirale et durabilité
- Chaque série inclut ces deux couleurs d'assemblées (Rouge = Urgence / Bleu = Service)
- Conforme aux normes SAE J844 et DOT FMVSS 106 - (49 CFR 571.106 & 49 CFR 393.45)
- Conçu pour les systèmes d'opération de 150 psi
- Résistant aux attaques de l'essence, du diesel, du méthanol et du chlorure de zinc
- Tuyau mâle - raccords en laiton
- Ressort de protection plaqué à usage industriel
- Cordon avec raccord de 1/2" NPTF

D.E. Tube	Longueur	Longueur du bout de camion	Raccord (fillet)	Longueur du bout de remorque	Raccord (fillet)	Art. No.
1/2"	15'	12"	1/2"	12"	1/2"	885.60.100
1/2"	15'	40"	1/2"	12"	1/2"	885.60.120

CORDON ÉLECTRIQUE 3 EN 1

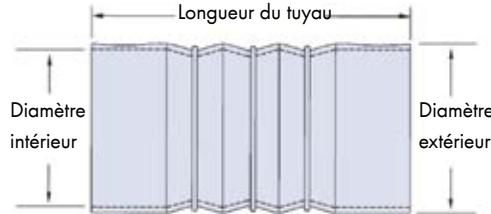


Art. No. 885.60.340

Le cordon électrique 3 en 1 contient:

1. Conduite d'air de Service
 2. Conduite d'air d'urgence
 3. Conduite électrique ABS (verte)le tout inclus dans un cordon spirale
- Support de fixation inclut pour une suspension facile
 - Poignées flex-grip rouge et bleue pour une identification facile et une connexion de tête d'accouplement
 - Les conduites d'air ont un raccord pivotant du côté camion pour une installation rapide
 - La conduite électrique est complètement compatible ABS
 - Longueur: 15'

TUYAUX DE CHARGE POUR REFROIDISSEMENT D'AIR - FROID



Couleur	I.D.		Longueur du tuyau	Pouces	Art. No.	Qté
Bleu	101.6 mm	4" (po.)	152.40 mm	6"	897.9080004	1

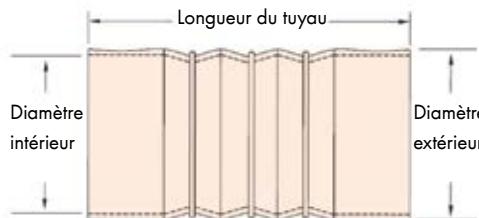
Fabrication

- 4 couches de caoutchouc de silicone avec armature de polyester tissé et avec un revêtement bleu ainsi que des anneaux de retenue en acier inoxydable 304

Températures de fonctionnement

- De -65°F à + 350°F
- De -54°C à + 177°C
- Conçu et fabriqué pour connecter les système de charge d'air montés sur moteur
- Résistant aux UV et à l'ozone
- Idéal pour des défauts d'alignement mineurs et des vibrations dues à la manipulation entre les extrémités du tuyau.
- Anneaux en acier inoxydable 304 réduisant le gonflement et augmentant la force du cerceau

TUYAUX DE CHARGE POUR REFROIDISSEMENT D'AIR - CHAUD



Couleur	I.D.		Longueur du tuyau	Pouces	Art. No.	Qté
Rouge	101.6 mm	4" (po.)	152.40 mm	6" (po.)	897.9080104	1

Fabrication

- 4 couches de caoutchouc de silicone avec armature en aramide tissé et avec un revêtement rouge ainsi que des anneaux de retenue en acier inoxydable 304

Températures de fonctionnement

- De -65°F à + 500°F
- De -54°C à + 260°C
- Conçu et fabriqué pour connecter les système de charge d'air montés sur moteur
- Résistant aux UV et à l'ozone
- Idéal pour des défauts d'alignement mineurs et des vibrations dues à la manipulation entre les extrémités du tuyau.

RÉPARATION UNIVERSELLE DE CONDUITE WURTH – EXTENSIONS



Tubes aluminium

Caractéristiques:

- Remplace jusqu'à 12" (305mm) de conduite en métal endommagée grâce à ces tubes en aluminium pré-coupés
- Tailles standards et métriques disponibles

Description	Longueur	D.E.	Art No.	Qté P.
Tube aluminium (Métrique)	12"	10mm	764.000835	4

RÉPARATION UNIVERSELLE DE CONDUITE WURTH - CONDUITE À CONDUITE

Les conduites et tuyaux de climatisation, de chauffage, de transmission et de servodirection sont exposés aux débris de la route, au sel, aux intempéries et parfois peuvent exploser ou se fissurer. De tels problèmes créent des dommages majeurs dans le compartiment moteur et il est alors nécessaire de remplacer les pièces OEM. Les conduites en métal et les tuyaux en caoutchouc nécessitent un travail intensif, ainsi que des temps et coûts de réparations très élevés.

Caractéristiques:

- Réparations durables pour les conduites de climatisation, de chauffage, de transmission et de servodirection
- Approuvé OE
- Réparations efficaces, permanentes, et sans fuite en moins de 10 minutes
- Résiste jusqu'à 2,600 psi
- Tailles SAE et Métriques
- Connecteurs métal à métal, métal à tuyau, droit et à 90 degré
- Tuyaux de climatisation et conduites en aluminium disponibles dans divers diamètres

Mode d'Emploi:

N'enlever que la section endommagée et reconnecter les conduites ensemble.

Avantages:

- Pas d'outils spéciaux nécessaires
- Pas de soudage, de colle ou de produits chimiques scellants nécessaires
- Pas de démontage de conduite
- Résiste aux fuites de vibration

Zones d'application:

- Conduites de climatisation
- Conduites de chauffage et de refroidissement
- Conduites d'huile moteur
- Conduites de refroidissement d'huile moteur
- Conduites de servodirection (basse pression)
- Conduites de transmission
- Conduites de refroidissement d'huile de transmission



Manchon scellant - a jusqu'à 8 fois plus surface scellante qu'un joint torique

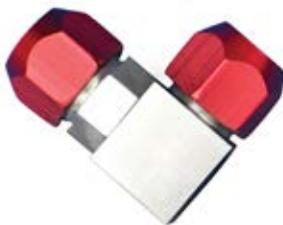
Anneau de tension anti-vibration à ajustage automatique - résiste aux fuites de vibration

Kit de réparation de conduite droite



Description	D.E.	Art No.	Qté P.
Kit de réparation de conduite droite (Standard SAE)	5/16"	764.000850	1
	3/8"	764.000851	
	1/2"	764.000852	
	5/8"	764.000853	
	3/4"	764.000858	

Description	D.E.	Art No.	Qté P.
Kit de réparation de conduite droite (Métrique)	10mm	764.000855	1
	12mm	764.000856	

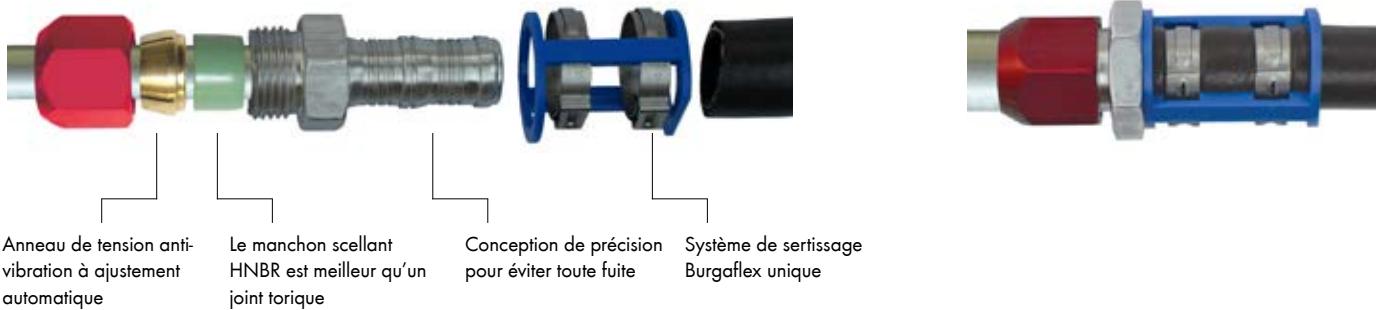


Kit de réparation de conduite à 90

Description	D.E.	Art No.	Qté P.
Kit de réparation de conduite à 90 (Standard SAE)	5/16"	764.00901	1
	3/8"	764.00902	
	1/2"	764.00903	
	5/8"	764.00904	
	3/4"	764.00905	

RÉPARATION UNIVERSELLE DE CONDUITE WURTH - CONDUITE À TUYAU

Connecte rapidement la conduite en métal au tuyau en caoutchouc avec une technologie scellante supérieure aux raccords de compression traditionnels!



Anneau de tension anti-vibration à ajustement automatique
 Le manchon scellant HNBR est meilleur qu'un joint torique
 Conception de précision pour éviter toute fuite
 Système de sertissage Burgaflex unique

Description	Dimensions	Art No.	Qté P.
Connecteur de réparation droit	Conduite 1/2" à Tuyau #8	764.002111	1
	Conduite 3/8" à Tuyau #6	764.002112	
	Conduite 5/16" à Tuyau #6	764.002113	
	Conduite 5/8" à Tuyau #10	764.002114	
	Conduite 3/4" à Tuyau #12	764.002115	

Caractéristiques:

- Technologie de réparation de conduite étanche aux fuites sur le côté métal de la connexion
- Technologie supérieure Burgaflex de sertissage du tuyau du côté caoutchouc
- Installation en 5 minutes
- Est conforme aux exigences de performance et de durabilité OEM

Note: Après avoir coupé le tube en aluminium, il est recommandé de nettoyer les bords du tube et d'enlever les débris avec l'Assortiment d'Ébavurage-32 pièces, Art. No. 965.42100

PINCES DE SERTISSAGE POUR RÉPARATION DE CONDUITE



Art. No. 714.10797

Caractéristiques:

- Spécifiquement conçues pour sertir les colliers du connecteur de réparation tuyau-à-conduite
- Fonction auto stop pour éviter de trop serrer les colliers ou d'endommager le tuyau en caoutchouc
- Facile à utiliser avec poignées en plastique ergonomiques