

# 13 **SCELLANTS ET JOINTS TORIQUES**

**2** Mousse et pistolet à mousse

**6** Joint d'étanchéité et accessoires

**8** Joints toriques et assortiments

**16** Scellants et silicone

**24** Adhésif de freinage



## PURLOGIC XPRESS



### Notes sur l'application:

Une canette de mousse polyuréthane doit toujours être vissée sur un pistolet PURlogic. Le pistolet doit être nettoyé avec le Nettoyant PURlogic (No. d'Art. 892.160) régulièrement. Veuillez lire les instructions avant utilisation.

**Art. No. 891.1524**

### Pistolet pour application professionnelle de mousse à 1 composant

- Poids léger
- Manipulation facile et sans effort
- Poignée ergonomique
- Tient sécuritairement et confortablement dans la main
- Flux de mousse réglable
- La quantité de mousse sortant du pistolet peut être ajustée

**Note:** Parfait pour l'utilisation de la mousse PURlogic TOP de Würth (Art. No. 892.142). Lorsqu'utilisé avec d'autres canettes de mousse polyuréthane, la compatibilité doit être testée en premier lieu.

## PISTOLET À PRESSION PURLOGIC® PREMIUM



**Rallonge d'embout** Art. No. 891.152601  
Paquet de 50

**Art. No. 891.152600**

### Pistolet en métal de haute qualité recouvert de PTFE pour application de mousses à 1 composant.

#### Nouveau, amélioré et complètement redessiné

- Poignée en caoutchouc confortable pour une bonne prise
- Corps du pistolet robuste avec une aiguille recouverte de PTFE et un panier fileté.
- La quantité d'écoulement de mousse peut être ajustée pour une vaporisation uniforme
- Système d'étanchéité optimisé
- Sortie de mousse réglable
- Pistolet à mousse éprouvé de haute qualité
- Conception unique de Würth
- Bouton de verrouillage
- Parfait pour les joints étroits et les zones difficiles d'accès
- Conception ergonomique
- Longue durée de vie

## PURLOGIC TOP



### Petite canette, importante contenance

Votre avantage: La mousse contenu dans la canette délivre jusqu'à 50 litres.

Facile à utiliser.

### Adapté à l'hiver

Votre avantage:

- Peut être utilisée même si la température de l'environnement et de la sub-surface est de -5 °C (23 °F).

### Autres avantages:

- Cellules fines et structure uniforme de la mousse
- Forte vitesse de distribution
- Forte utilisation résiduelle
- Résistante au vieillissement
- La couleur "ivoire clair" est particulièrement appropriée pour la restauration des vieux édifices

### Zones d'application:

Mousse de remplissage scellante et isolante de qualité supérieure parfaitement sûre pour joints de fenêtres, seuils de fenêtres, conduits de tuyaux, jonctions, joints de mur, plâtre craqué et cavités. Vérification d'application optique (grâce à) sur la couleur grise du béton.

Description	Contenu	Couleur	Art. No.
PURlogic TOP	475 g	Gris béton	892.142

Informations techniques	
Densité apparente*	12 kg/m <sup>3</sup>
Taille des cellules*	moyenne fine
Ne colle plus après approx.*	6 min
Peut être coupé après approx.*	14 min
Température d'utilisation*	5 °C à 25 °C (41 °F à 77 °F)
Température d'utilisation de l'environnement et de la sub-surface	-5 °C (23 °F)
Charge de rupture selon DIN 53 430	ca. 8 N/cm <sup>2</sup>
Élongation au rupture selon DIN 53 430	ca. 18 %
Force de cisaillement selon DIN 53427	ca. 3 N/cm <sup>2</sup>
Stress de Compression à 10 % de compression selon DIN 53 421	ca. 2 N/cm <sup>2</sup>
Mesure du facteur d'isolation au bruit	RST,w = 59 dB
Absorption de l'eau selon DIN 53 433	ca. 0,3 Vol-%
Conductivité thermique	0,039 W/mK
Résistance aux Températures	-40 °C à +80 °C (-40 °F à 176 °F)
Durée de vie du produit	12 mois

\*testé en fonction des méthodes de tests Würth

### Mousse de Qualité Supérieure 1K à utiliser avec un pistolet d'extrusion

#### Caractéristiques certifiées du produit

Votre avantage:

- Isolation contre le bruit. Réduit les problèmes liés au bruit. RST,w = 59 dB selon DIN 52210, testé par le « Rosenheim Institute for Manufacturing Technology ».

- Conductivité de la chaleur.

Réduit les pertes de chaleur de 0.039 W/(mK) selon DIN 52612, comme testé par le

« Materials Testing Institute de Hannover ».

- Perméabilité à l'air.

Empêche les courants d'air. Testé selon EN 1026 par le Rosenheim Institute for Manufacturing Technology.

- Perméabilité à la vapeur d'eau.

Testé selon DIN EN ISO 12572, selon le

« Rosenheim Institute for Manufacturing Technology ».

- Économie d'énergie selon les Normes d'Économie d'Énergie.

Économie de coûts de chauffage de 9%, comme testé par l'institut Fraunhofer selon DIN 18055/EN 204.

- Certificat d'approbation général par les autorités de la construction.

Conforme avec la classe des matériaux de construction B2 selon DIN 4102, Part 1, comme testé par le « Materials Testing Institute de Hannover ».

**Note:** Adhère au béton, à la pierre, au PVC dur, au métal au bois. N'adhère pas au polyéthylène, aux silicones, au PTFE et à la graisse.

## NETTOYANT PURLOGIC



Description	Contenu	Couleur	Art. No.
PURlogic CLEAN	390 g	Transparent	892.160

### Pour nettoyer la mousse PU fraîchement vaporisée

#### Hautement efficace

Votre avantage: Dissout rapidement et facilement la mousse fraîchement vaporisée pour éviter toute contamination

#### Optimisé pour l'utilisation avec les pistolets à mousse PU

Votre avantage: La canette de 500 mL est particulièrement bien adaptée pour le nettoyage du pistolet à mousse PURlogic de Würth (No. d'Art 891.1522)

**Autres avantages:** Convient aussi pour les nombreux pistolets à mousse que l'on trouve sur le marché

La canette de 500 mL vient avec une buse additionnelle pour le nettoyage extérieur des pistolets à mousse et pour les autres surfaces

**Note:** Nettoie et se débarrasse des excédents de mousse PU fraîchement vaporisés sur le bois, les métaux et de nombreux types de vêtements. Ne convient pas pour nettoyer les résidus de mousse PU complètement secs. Peut rayer les surfaces telles que les surfaces peintes ou les plastiques. Les textiles peuvent perdre la vivacité de leur couleurs ou être légèrement égratigné.

# PURLOGIC EASY



Description	Contenu	Couleur	Art. No.
PURlogic EASY	553 g	Bleu Glace	892.143

Informations techniques	
Densité apparente*	18 kg/m <sup>3</sup>
Cellularité*	moyen-fin
Ne colle plus après approx.*	9 min.
Peut être coupé après approx.*	15 min
Température d'utilisation de la canette	5 °C à 25 °C (41 °F à 77 °F)
Température d'utilisation de la surface	-5 °C (23 °F)
Force de résistance selon DIN 53430	approx. 6.9 N/cm <sup>2</sup>
Degré d'élongation selon DIN 53430	20.5 %
Force de résistance au cisaillement selon DIN 53427	approx. 3.2 N/cm <sup>2</sup>
Déformation à 10% de compression selon DIN 53421	approx. 1.9 N/cm <sup>2</sup>
Absorption de l'eau selon DIN 53433	approx. 0.3 Vol.-%
Conductivité thermique	0.038 W/mK
Température de stabilité	-40 °C à +80 °C (-40 °F à +176 °F)
Durée de vie	12 mois

**Note:** Adhère au béton, à la pierre, au PVC dur, au métal et au bois. N'adhère pas au polyéthylène, au silicone, au PTFE et à la graisse.

## Mousse d'installation à 1-composant pour application facile

### Petite canette, forte densité (expansion élevée)

Votre avantage: La canette est pratique et facile à utiliser, elle délivre jusqu'à 35 litres de mousse.

### Résiste à l'hiver

Votre avantage: Peut être utilisé sur des surfaces et à des températures ambiantes pouvant atteindre les -5 °C (23 °F).

### Caractéristiques du produit certifiées

Votre avantage:

#### Convient pour les puits et applications d'ingénierie civile.

Convient comme adhésif moussant pour raccorder et remplir les joints entre divers éléments de puits selon DIN 4034, Partie 2, certifié par l'Autorité du Commerce de l'Etat de Bavière.

#### Isolation des joints contre le bruit.

Réduit le bruit selon DIN 52210, tel que testé par ift Rosenheim.

#### Conductivité thermique.

Réduit la perte de chaleur à 0.033/(mK) selon DIN 52612, tel que testé par MPA Hanovre.

#### Perméabilité à l'air.

Empêche les courants d'air, tel que testé selon EN 1026 par ift Rosenheim.

#### Perméabilité aux vapeurs d'eau.

Testé selon DIN EN ISO 12572 par ift Rosenheim.

#### Économie d'énergie selon EnEV.

Coûts de chauffage réduits de 9 %, en comparaison aux matériaux de remplissage, tel que testé par l'Institut Fraunhofer selon DIN 18055/EN 204

#### Certificat d'approbation générale par les autorités de la construction.

Est conforme aux matériaux de construction classe B2 selon DIN 4102, Part 1, tel que testé par MPA de Hanovre.

#### Autres avantages:

- Cellules fines et structure uniforme de la mousse
- Faible montant de résidus restant dans la canette
- Résistante au vieillissement

#### Zones d'application:

Isolation sûre et de qualité supérieure pour le remplissage d'espaces creux tels que conduits de tuyaux, joints, connections de murs et ouvertures de maçonnerie; scellage et collage d'anneaux de puits et de pièces en béton moulées. Preuve visuelle d'installation grâce à la couleur bleu glace de la mousse.

# PURLOGIC® FLEX



**Recommandé par les experts et les principaux fabricants de fenêtres !**

**Mousse monocomposant de première qualité pour l'isolation de joints élastiques**

### Élasticité extrême

- Offre une très grande flexibilité prévenant les déchirures (environ 3 fois plus flexible que les mousses de PU les plus courantes)
- Prévient la création de ponts thermiques

### Convient aux conditions hivernales

- Température de surface d'application et ambiante de -15 °C à 25 °C
- Contenant fonctionnel jusqu'à 0 °C
- Conserve son élasticité même à des températures inférieures au point de congélation

### Caractéristiques éprouvées\*

- Essais de composants
- Isolation phonique
- Conductivité thermique
- Perméabilité à l'air
- Perméabilité à la vapeur d'eau
- Économies d'énergie avérées
- Certificat d'essais généraux de construction
- Homologation Emicode



### Autres avantages :

- Structure de mousse uniforme à cellules fines
- Résistante au vieillissement (non résistante aux UV)
- Utilisation optimale du contenu (très peu de produit résiduel après utilisation)



### Domaines d'application :

Pour isoler et remplir les raccords de fenêtre, gaines techniques, ouvertures murales, raccords muraux, espaces creux, chariots réfrigérants, réfrigérateurs de plain-pied, finitions de toit, caissons de volets roulants et appuis de fenêtre.

### Notes :

Adhère au béton, à la pierre, au PVC dur, au métal et au bois. N'adhère pas au polyéthylène, à la silicone, au PTFE et aux graisses. PURLOGIC® FLEX peut s'appliquer avec PURLOGIC® Xpress et PURLOGIC® COMBIpress. Un apprêt doit être appliqué dans le cas de surfaces poreuses et absorbantes. La mousse non durcie peut ne pas adhérer aux adhésifs humid.

Couleur	Contenu	Art. No.	Qté P.
Gris silice	450 g	<b>892.1428</b>	1

Données techniques :	
Densité brute	Environ 24 kg/m <sup>3</sup>
Temps nécessaire pour surface non collante*	Environ 6 minutes
Temps nécessaire pour durcissement (coupe)*	Environ 20 minutes
Température de surface d'application et ambiante	-15 °C à 25 °C
Limite fonctionnelle du contenant	Jusqu'à 0 °C
Rendement en mousse libérée*	Jusqu'à 18 litres
Classe de matériaux de construction selon DIN 4102 partie 1	B2
Durée de conservation	12 mois

\* Mesurés à 23 °C et 50 % d'humidité

### Autres articles :

**PURLOGIC® Xpress/COMBIpress**  
Art. No. 891.1524/891.1522

**PURLOGIC® Clean**  
Art. No. 892.160

**Bouteille atomiseur Würth**  
Art. No. 891.501



En raison des mouvements et expansions longitudinales qu'occasionnent les fluctuations de température sur les bâtiments, les mousses de PU les plus courantes sont davantage susceptibles de se déchirer, en particulier dans le cas de fenêtres de couleur foncée. Danger de création de ponts thermiques. Le joint de raccord de bâtiment qui fuit peut être rendu visible grâce à la thermographie (zones rouges).

Cette information ne constitue qu'une recommandation basée sur nos essais et notre expérience. Toujours s'assurer d'effectuer des essais préliminaires avant d'appliquer le produit. Pour plus d'informations, consulter la fiche technique du produit.

## RUBAN ÉPONGE ADHÉSIF EN NÉOPRÈNE



### Caractéristiques:

- Matériel en éponge, poids très léger
- Auto-adhésif pour application plus facile
- Joint permanent
- Résistant aux intempéries
- Pas de ciment ou de punaise exigés
- Réduit les bruits dus au vent

### Utilisations:

- La surface doit être propre et sèche avant l'application
- Idéal pour automobiles et bateaux
- S'applique là où un joint résistant aux intempéries est nécessaire: coffre, toit ouvrant, zone de protection de feux

Épaisseur (po.)	Largeur (po.)	Taille Rouleaux (pied)	Art. No.
5/16	5/8	10	894.4807
5/32			894.4802
5/32	3/8	50	894.4850
	1/2		894.4851
	3/4		894.4852
5/16	1/2		894.4855
	3/4		894.4856
	1		894.4857



## ADHÉSIF POUR COUPE-FROID



Art. No. 893.100095 142 mL

**Un adhésif pour les profils en caoutchouc sur des surfaces rugueuses, pré-traitées ou des surfaces en métal peint.**

- Ne détériore pas la peinture fraîche
- Résistant à des températures jusqu'à environ 100 °C
- Doit être appliqué sur les deux surfaces à coller
- Bien nettoyer les deux surfaces avant le collage afin d'obtenir une bonne adhérence
- Idéal pour caoutchouc et bordures de toits ouvrants
- Idéal pour caoutchouc de portes, pour des applications d'étanchéité de carrosserie
- La colle en excès peut être enlevée avec le dissolvant de résidus W-SOL, Art. 890.113/890.1130
- Couleur : Noir

## COMPOSÉ DE RÉPARATION POUR COUPE-FROID



Art. No. 893.850385 150 mL

**Composé à un élément conçu pour fournir une méthode de réparation rapide et permanente aux caoutchoucs d'étanchéité endommagés**

- Pour le collage efficace du caoutchouc sur le caoutchouc ou le caoutchouc sur le métal
- Excellent pour attacher des sections de garnitures ou de caoutchouc
- Peut être appliqué sur des surfaces émaillées, laquées ou acryliques
- Le temps de séchage permet un repositionnement du caoutchouc en cas d'erreur

### Mode d'Emploi:

Appliquer une fine couche du produit sur la zone endommagée à réparer et étaler avec un outil approprié. Après que le mastic ait formé une "peau", recouvrir légèrement de silicone. Cela rallongera la durée de vie du caoutchouc d'étanchéité et lui permettra de conserver sa flexibilité.

**Avis:** Si il nécessaire de fermer la porte ou tout autre endroit où se situe la réparation, placer une pièce de polyéthylène sur la réparation et la retirer après que la réparation soit sèche/dure.

**Note:** Si il est nécessaire de fermer la porte ou tout autre endroit où se situe la réparation immédiatement après la réparation, placer une pièce de polyéthylène sur la réparation et la retirer après que la réparation soit sèche/dure.

## BANDE/RUBAN D'ÉTANCHÉITÉ DE CARROSSERIE



Désignation	Couleur	Largeur	Épaisseur	Longueur	Art. No.	Qté
Bande d'étanchéité de carrosserie	gris	20 mm (25/32")	2 mm (5/64")	26 m (4 x 6.5m) 85.3' (4 x 21.3')	<b>890.100030</b>	1/4
Ruban circulaire d'étanchéité de carrosserie	noir	ø 8 mm ø 5/16"		17.5 m (7 x 2.5m) 57.4' (7 x 8.2')	<b>890.100033</b>	

### Mode d'emploi :

Les surface à sceller doivent être sèches, stables et sans graisse ni poussière.

La température d'application ne doit pas être inférieure à +5° (+41°F)

Les surfaces absorbantes et poreuses doivent être scellées avant l'utilisation

La bande d'étanchéité ou le ruban circulaire d'étanchéité de carrosserie doit être pressé vers le bas avec soin contre la surface. Pressez fermement ensemble les surface à sceller pour un obtenir une étanchéité efficace.

Convient également pour des travaux d'étanchéité généraux afin de protéger contre la poussière, la moisissure et les vibrations dans des cas d'application électriques, de machines et de construction ainsi qu'en matière de chauffage, de ventilation et d'air climatisé, par exemple entre des vis connectées, pièces, coutures, joints, encastremets de tous types et conduites de tuyaux.

Butyl a une tendance au « fluage à froid » (distorsion ou déformation d'un matériau sous charge constante à l'intérieur des amplitudes de travail).

Par conséquent les produits Butyl devraient toujours être attachés mécaniquement , par ex. à l'aide de composants de vissage ou par l'utilisation de profil de contact.

Appliquer une pression excessive sur le profil provoquera une « décompression » des composants d'étanchéité. Ne jamais compresser des produits Butyl à leur point zéro

### Bande d'étanchéité ou bande circulaire en permanence en plastique, auto-adhésif pour sceller ou faire chevaucher les panneaux de carrosserie.

- Cette bande offre une excellente adhérence ainsi qu'un lien permanent sur diverses surfaces, par ex. métal, plastique, bois, pierre; etc.
- Bonne résistance aux UV, aux intempéries, et à l'eau. Convient également pour une utilisation à l'extérieur, résistant à la pluie et à d'autres influences climatiques (ne pas utiliser dans des situations d'immersion).
- Résistant à l'usure et aux températures élevées. A condition que la bande soit bien utilisée, l'adhérence et l'étanchéité sont garanties pour de nombreuses années. Convient également pour des utilisations à haute température, par exemple l'étanchéité de carrosseries de voitures.
- Couche de diffusion de vapeur. La bande d'étanchéité ou le ruban circulaire permettent une étanchéité à l'eau et empêchent la pénétration de moisissure à l'intérieur de la carrosserie.

### Autres caractéristiques:

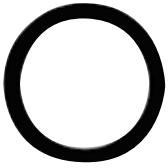
- Atténue le bruit et les vibrations
- Auto-collant
- Sans solvant ni silicone
- Prêt à emploi immédiat

### Domaines d'utilisation:

- Utilisation universelle pour l'étanchéité de points de chevauchement ou de connexions de vis dans l'industrie automobile, les contenants et la construction d'autocaravanes, par exemple : entre le pare-choc et la carrosserie, au feux de freins et arrières (notamment les rubans circulaires d'étanchéité) : aux garnitures aux toits ouvrants.

Informations techniques	
Matériau de base	Caoutchouc Butyl
Catégorie de protection contre le feu	B2
Température d'utilisation	+5°C à +40°C (41°F à +104°F)
Température de stabilité	-30°C à +100°C (-22°F à +212°F)
Durée de vie en rayon (à une température d'environ +20°C et 50% d'humidité),	24 mois (posé à plat et sans poussière)

## JOINTS TORIQUES



**Joint Toriques Métriques**  
**Préfixe 468** (consultez les pages bleues pour la gamme complète)  
Caoutchouc: 75 Duromètre



**Joint Toriques Standards**  
**Préfixe 469** (consultez les pages bleues pour la gamme complète)  
Caoutchouc: 75 Duromètre



**Joint toriques Bleu Néoprène A/C**  
**Préfixe 469** (consultez les pages bleues pour la gamme complète)  
Pour utiliser avec un réfrigérant R134A



**Joint toriques vert pour A/C**  
**Préfixe 469** (consultez les pages bleues pour la gamme complète)

## JOINTS TORIQUES



- Fabriqué à partir de perbunan N (caoutchouc nitrile) PN 70 70 ± 5
- Résistant à des températures allant de -35 °C à +120 °C (-31 °F à +248 °F)
- Économie d'espace, facile à installer, éléments scellants fiables
- Pour sceller les composants mobiles et stationnaires de machines
- Résistant à tous les types d'huile minérale, à la graisse, à l'eau chaude, à la vapeur, à l'air comprimé, aux acides faibles, etc.

Impérial		Épaisseur du matériau en mm	Code International	Art. No.	Qté Pqt
Dia. Int. Standard					
mm	pouces	pouces			
2.90	1/8	1.78 0.070	AS-006	<b>468.290</b>	50
3.69	5/32		AS-007	<b>468.369</b>	
4.47	3/16		AS-008	<b>468.447</b>	
5.28	7/32		AS-009	<b>468.528</b>	
6.07	1/4		AS-010	<b>468.607</b>	
7.66	5/16	AS-011	<b>468.766</b>		
9.25	3/8	AS-012	<b>468.925</b>		
9.19	3/8	AS-110	<b>468.919</b>		
10.78	7/16	AS-111	<b>468.1078</b>		
12.37	1/2	AS-112	<b>468.1237</b>		
13.95	9/16	2.62 0.103	AS-113	<b>468.1395</b>	
15.54	5/8		AS-114	<b>468.1554</b>	
17.13	11/16		AS-115	<b>468.1713</b>	
18.72	3/4		AS-116	<b>468.1872</b>	
20.22	13/16		AS-211	<b>468.2022</b>	
21.82	7/8	AS-212	<b>468.2182</b>		
23.40	15/16	AS-213	<b>468.2340</b>		
25.00	1	AS-214	<b>468.2500</b>		
26.57	1 1/16	3.53 0.139	AS-215	<b>468.2657</b>	
28.17	1 1/8		AS-216	<b>468.2817</b>	
31.34	1 1/4		AS-218	<b>468.3134</b>	
34.52	1 3/8		AS-220	<b>468.3452</b>	
36.10	1 7/16		AS-221	<b>468.3610</b>	

Métrique	Épaisseur matériau mm	Art. No.	Qté Pqt
Dia. Int. métrique			
3.0	2.0	<b>468.00320</b>	100
4.0		<b>468.00420</b>	
5.0		<b>468.00520</b>	
7.0		<b>468.00720</b>	
8.0		<b>468.00820</b>	
10.0	2.5	<b>468.01020</b>	50
12.0		<b>468.01220</b>	
10.0		<b>468.01025</b>	
12.0		<b>468.01225</b>	
14.0		<b>468.01425</b>	
15.0		<b>468.01525</b>	
17.0		<b>468.01725</b>	
19.0		<b>468.01925</b>	
18.0		<b>468.01830</b>	
20.0		3.0	
22.0	<b>468.02230</b>		
24.0	<b>468.02430</b>		
42.0	<b>468.04230</b>		

# JOINTS TORIQUES MÉTRIQUE EN CAOUTCHOUC – PRÉ. 468

Résistance au température : -35 C - +120 C



## JOINTS TORIQUES NOIRS STANDARDS EN CAOUTCHOUC – PRÉ.469


**Art. No. 469.327**

DI: 1-3/4" | 44.45mm  
 DE: 2-1/8" | 53.975mm  
 Épaisseur: 13/64" | 5.159mm


**Art. No. 469.222**

DI: 1-1/2" | 38.1mm  
 DE: 1-3/4" | 44.45mm  
 Épaisseur: 1/8" | 3.175mm


**Art. No. 469.220**

DI: 1-3/8" | 34.925mm  
 DE: 1-5/8" | 41.275mm  
 Épaisseur: 1/8" | 3.175mm


**Art. No. 469.219**

DI: 1-5/16" | 33.338mm  
 DE: 1-9/16" | 39.688mm  
 Épaisseur: 1/8" | 3.175mm


**Art. No. 469.218**

DI: 1-1/4" | 31.75mm  
 DE: 1-1/2" | 38.1mm  
 Épaisseur: 1/8" | 3.175mm


**Art. No. 469.217**

DI: 1-3/16" | 30.163mm  
 DE: 1-7/16" | 36.513mm  
 Épaisseur: 1/8" | 3.175mm


**Art. No. 469.216**

DI: 1-1/8" | 28.575mm  
 DE: 1-3/8" | 34.925mm  
 Épaisseur: 1/8" | 3.175mm


**Art. No. 469.215**

DI: 1-1/16" | 26.988mm  
 DE: 1-5/16" | 33.338mm  
 Épaisseur: 1/8" | 3.175mm


**Art. No. 469.214**

DI: 1" | 25.4mm  
 DE: 1-1/4" | 31.75mm  
 Épaisseur: 1/8" | 3.175mm

DI = Diamètre intérieur  
 DE = Diamètre extérieur

## JOINTS TORIQUES NOIRS STANDARDS EN CAOUTCHOUC – PRÉ. 469



**Art. No. 469.213**  
 DI: 15/16" | 23.813mm  
 DE: 1-3/16" | 30.163mm  
 Épaisseur: 1/8" | 3.175mm



**Art. No. 469.212**  
 DI: 7/8" | 22.225mm  
 DE: 1-1/8" | 28.575mm  
 Épaisseur: 1/8" | 3.175mm



**Art. No. 469.211**  
 DI: 13/16" | 20.638mm  
 DE: 1-1/16" | 26.988mm  
 Épaisseur: 1/8" | 3.175mm



**Art. No. 469.210**  
 DI: 3/4" | 19.05mm  
 DE: 1" | 25.4mm  
 Épaisseur: 1/8" | 3.175mm



**Art. No. 469.116**  
 DI: 3/4" | 19.05mm  
 DE: 15/16" | 23.813mm  
 Épaisseur: 3/32" | 2.381mm



**Art. No. 469.115**  
 DI: 11/16" | 17.463mm  
 DE: 7/8" | 22.225mm  
 Épaisseur: 3/32" | 2.381mm



**Art. No. 469.114**  
 DI: 5/8" | 15.875mm  
 DE: 13/16" | 20.638mm  
 Épaisseur: 3/32" | 2.381mm



**Art. No. 469.113**  
 DI: 9/16" | 14.288mm  
 DE: 3/4" | 19.05mm  
 Épaisseur: 3/32" | 2.381mm



**Art. No. 469.112**  
 DI: 1/2" | 12.7mm  
 DE: 11/16" | 17.463mm  
 Épaisseur: 3/32" | 2.381mm



**Art. No. 469.111**  
 DI: 7/16" | 11.113mm  
 DE: 5/8" | 15.875mm  
 Épaisseur: 3/32" | 2.381mm



**Art. No. 469.110**  
 DI: 3/8" | 9.525mm  
 DE: 9/16" | 14.288mm  
 Épaisseur: 3/32" | 2.381mm



**Art. No. 469.012**  
 DI: 3/8" | 9.525mm  
 DE: 1/2" | 12.7mm  
 Épaisseur: 1/16" | 1.588mm



**Art. No. 469.011**  
 DI: 5/16" | 7.938mm  
 DE: 7/16" | 11.113mm  
 Épaisseur: 1/16" | 1.588mm



**Art. No. 469.010**  
 DI: 1/4" | 6.35mm  
 DE: 3/8" | 9.525mm  
 Épaisseur: 1/16" | 1.588mm



**Art. No. 469.009**  
 DI: 7/32" | 5.556mm  
 DE: 11/32" | 8.731mm  
 Épaisseur: 1/16" | 1.588mm



**Art. No. 469.008**  
 DI: 3/16" | 4.763mm  
 DE: 5/16" | 7.938mm  
 Épaisseur: 1/16" | 1.588mm



**Art. No. 469.007**  
 DI: 5/32" | 3.969mm  
 DE: 9/32" | 7.144mm  
 Épaisseur: 1/16" | 1.588mm



**Art. No. 469.006**  
 DI: 1/8" | 3.175mm  
 DE: 1/4" | 6.35mm  
 Épaisseur: 1/16" | 1.588mm

DI = Diamètre intérieur  
 DE = Diamètre extérieur

## JOINTS TORIQUES VERTS POUR AIR CONDITIONNÉ – PRÉ. 469



**Art. No. 469.09211**  
 DI: 0.796" | 20.22mm  
 DE: 1.072" | 27.24mm  
 Épaisseur: 0.139" | 3.53mm



**Art. No. 469.09118**  
 DI: 0.862" | 21.90mm  
 DE: 1.059" | 26.89mm  
 Épaisseur: 0.103" | 2.62mm



**Art. No. 469.09018**  
 DI: 0.739" | 18.77mm  
 DE: 0.857" | 21.76mm  
 Épaisseur: 0.07" | 1.78mm



**Art. No. 469.09175**  
 DI: 0.797" | 20.24mm  
 DE: 0.974" | 24.75mm  
 Épaisseur: 0.098" | 2.5mm



**Art. No. 469.09016**  
 DI: 0.614" | 15.60mm  
 DE: 0.739" | 18.78mm  
 Épaisseur: 0.07" | 1.78mm



**Art. No. 469.09015**  
 DI: 0.551" | 14mm  
 DE: 0.691" | 17.56mm  
 Épaisseur: 0.067" | 1.7mm



**Art. No. 469.0901555**  
 DI: 0.51" | 12.95mm  
 DE: 0.655" | 16.63mm  
 Épaisseur: 0.071" | 1.8mm



**Art. No. 469.902110**  
 DI: 0.551" | 14mm  
 DE: 0.724" | 18.38mm  
 Épaisseur: 0.09" | 2.29mm



**Art. No. 469.09014**  
 DI: 0.489" | 12.42mm  
 DE: 0.629" | 15.98mm  
 Épaisseur: 0.07" | 1.79mm



**Art. No. 469.92121**  
 DI: 0.394" | 10mm  
 DE: 0.591" | 15mm  
 Épaisseur: 0.098" | 2.5mm



**Art. No. 469.09013**  
 DI: 0.426" | 10.82mm  
 DE: 0.566" | 14.38mm  
 Épaisseur: 0.066" | 1.68mm



**Art. No. 469.09012**  
 DI: 0.364" | 9.25mm  
 DE: 0.504" | 12.8mm  
 Épaisseur: 0.067" | 1.7mm



**Art. No. 469.09011**  
 DI: 0.301" | 7.65mm  
 DE: 0.316" | 8.03mm  
 Épaisseur: 0.071" | 1.8mm



**Art. No. 469.09108**  
 DI: 0.236" | 6mm  
 DE: 0.433" | 11mm  
 Épaisseur: 0.103" | 2.62mm



**Art. No. 469.09903**  
 DI: 0.301" | 7.65mm  
 DE: 0.42" | 10.67mm  
 Épaisseur: 0.064" | 1.63mm



**Art. No. 469.091155**  
 DI: 0.291" | 7.38mm  
 DE: 0.435" | 11.04mm  
 Épaisseur: 0.071" | 1.8mm



**Art. No. 469.92103**  
 DI: 0.26" | 6.6mm  
 DE: 0.417" | 10.6mm  
 Épaisseur: 0.07" | 1.78mm



**Art. No. 469.09022**  
 DI: 0.276" | 7mm  
 DE: 0.394" | 10mm  
 Épaisseur: 0.058" | 1.47mm



**Art. No. 469.09901**  
 DI: 0.185" | 4.7mm  
 DE: 0.291" | 7.4mm  
 Épaisseur: 0.056" | 1.42mm



**Art. No. 469.09008**  
 DI: 0.176" | 4.47mm  
 DE: 0.441" | 11.21mm  
 Épaisseur: 0.071" | 1.8mm

DI = Diamètre intérieur  
 DE = Diamètre extérieur

## JOINTS TORIQUES VERTS POUR AIR CONDITIONNÉ – PRÉ. 469



**Art. No. 469.09010**  
 DI: 0.239" | 6.07mm  
 DE: 0.379" | 9.63mm  
 Épaisseur: 0.07" | 1.78mm



**Art. No. 469.09568905**  
 DI: 0.414" | 10.52mm  
 DE: 0.546" | 13.88mm  
 Épaisseur: 0.072" | 1.83mm



**Art. No. 469.09568110**  
 DI: 0.362" | 9.19mm  
 DE: 0.56" | 14.22mm  
 Épaisseur: 0.103" | 2.62mm



**Art. No. 469.09111**  
 DI: 0.424" | 10.77mm  
 DE: 0.623" | 15.83mm  
 Épaisseur: 0.103" | 2.62mm



**Art. No. 469.09568906**  
 DI: 0.473" | 12.01mm  
 DE: 0.614" | 15.60mm  
 Épaisseur: 0.074" | 1.88mm



**Art. No. 469.09568113**  
 DI: 0.549" | 13.95mm  
 DE: 0.74" | 18.8mm  
 Épaisseur: 0.103" | 2.62mm



**Art. No. 469.09568114**  
 DI: 0.612" | 15.54mm  
 DE: 0.787" | 20mm  
 Épaisseur: 0.103" | 2.62mm



**Art. No. 469.09017**  
 DI: 0.676" | 17.17mm  
 DE: 0.816" | 20.73mm  
 Épaisseur: 0.066" | 1.68mm

## JOINTS TORIQUES BLEUS POUR AIR CONDITIONNÉ – PRÉ. 469



**Art. No. 469.18543**  
 DI: 11/16" | 17.463mm  
 DE: 13/16" | 20.638mm  
 Épaisseur: 1/16" | 1.588mm



**Art. No. 469.18540**  
 DI: 9/16" | 14.288mm  
 DE: 11/16" | 17.463mm  
 Épaisseur: 1/16" | 1.588mm



**Art. No. 469.18539**  
 DI: 1/2" | 12.7mm  
 DE: 11/16" | 17.463mm  
 Épaisseur: 3/32" | 2.381mm



**Art. No. 469.18537**  
 DI: 7/16" | 11.113mm  
 DE: 9/16" | 14.288mm  
 Épaisseur: 1/16" | 1.588mm

DI = Diamètre intérieur  
 DE = Diamètre extérieur



**Art. No. 469.18536**  
 DI: 3/8" | 9.525mm  
 DE: 9/16" | 14.288mm  
 Épaisseur: 3/32" | 2.381mm



**Art. No. 469.18534**  
 DI: 5/16" | 7.938mm  
 DE: 7/16" | 11.113mm  
 Épaisseur: 1/16" | 1.588mm



**Art. No. 469.18533**  
 DI: 1/4" | 6.35mm  
 DE: 7/16" | 11.113mm  
 Épaisseur: 3/32" | 2.381mm

## JOINTS TORIQUES EN ALUMINIUM POUR SYSTÈMES D'A/C

Aide à empêcher les fuites des collecteurs de tuyaux aux joints où ils se fixent sur le compresseur

Image	Taille	OEM #	Application	Art. No.	P. Qté.
	5/8"	GM: 52757910	Rondelle d'étanchéité de manifold pour compresseur GM - Épais	<b>469.09638</b>	10
	5/8"	GM: 52455752	Rondelle d'étanchéité de manifold pour compresseur GM - Mince	<b>469.09639</b>	10
	3/4"	GM: 52455756	Rondelle d'étanchéité de manifold pour compresseur GM - Mince	<b>469.09640</b>	10
	8 mm	GM: 15-31054 / 5247087	Rondelle d'étanchéité pour bloc de montage GM - fine ligne	<b>469.09887</b>	10
	11 mm	GM: 15-31055 / 52474373 Chrysler: 5012980AA	Rondelle d'étanchéité pour bloc de montage - fine ligne	<b>469.09888</b>	10
	15 mm	GM: 15-30817 / 2724952 Chrysler: 5012979AA	Rondelle d'étanchéité pour bloc de montage - fine ligne	<b>469.09889</b>	10
	17 mm	GM: 27249661 / 52474375 AC Delco: 15-31056 / 15-31101	Rondelle d'étanchéité pour bloc de montage - fine ligne	<b>469.09890</b>	10

## JOINTS TORIQUES



**Assortiment de Joints Toriques Métriques en Caoutchouc**

**Art. No. 964.468**

**Contient** (440 pièces):  
Dia 5.28 - 36.1 mm



**Assortiment de Joints Toriques Métriques en Caoutchouc**

**Art. No. 964.4681**

**Contient** (1050 pièces):  
Dia 3.0 - 24.0 mm



**Assortiment de Joints Toriques Métriques en Caoutchouc**

**Art. No. 964.4685**

**Contient** (1050 pièces):  
18 Dimensions, Tailles 2.9 mm-23.40 mm



**Assortiment de Joints Toriques Métriques en Caoutchouc**

**Art. No. 964.4686**

**Contient** (330 pièces)  
12 Dimensions, Tailles 1"-1 3/4"

## A/C ASSORTIMENTS



**Assortiment de joints toriques pour air conditionné**

**Art. No. 965.469**

**Contenu (105 Pièces):**  
Taille 1/4"-5/8"



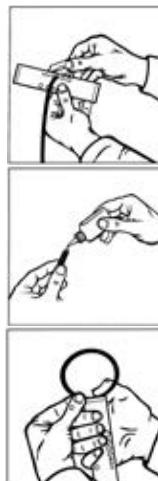
**Assortiment de Joints toriques en caoutchouc nitrile hautement saturé**

**Art. No. 469.7771**

**Contenu (207 Pièces)**

## ASSORTIMENT DE JOINTS TORIQUES

**Art. No. 964.4683**



- Le tiroir s'insère dans le système ORSY Art. No. 955.100
- Grâce à ce kit, vous pourrez fabriquer vous-même vos joints toriques de n'importe quelle taille et épaisseur
- Pas de retard des travaux de réparation
- Cet assortiment vous permet de couper des joints toriques de 5 différents diamètres et de toute taille

### Zones d'Application:

Chantier naval, fabrication de machines, remorquage, réparation automobile, agriculture et réparation de motos, gestionnaire de flotte de bus, etc.

Contenu de l'Assortiment	
Description	Art. No.
1 Colle Superschnell (20 g)	893.09
1 Couteau	715.6606
1 Guide de Coupe	468.100*
1m Bande pour joints toriques, ø 1.6mm	468.1116
1m Bande pour joints toriques, ø 2.4mm	468.1124
1m Bande pour joints toriques, ø 3 mm	468.1130
1m Bande pour joints toriques, ø 5.7mm	468.1157
1m Bande pour joints toriques, ø 8.4 mm	468.1184

\*disponibles en commande spéciale

## ASSORTIMENT D'OUTILS D'EXTRACTION DE JOINTS TORIQUES

Art. No. 715.55330 - Qté. P. 4 pcs



### Jeu de crochets et pointes pour l'extraction de joint toriques et d'étanchéité

#### Caractéristiques:

- Pour l'extraction et le remplacement de joints d'étanchéité et toriques
- Idéal pour les endroits difficiles d'accès.
- Acier au chrome-vanadium avec surface chromée
- 4 styles de pointes : pointe droite, 90 degrés, crochet et crochet décalé
- Poignée bimatière confortable

Description	Longueur	Art. No.
Crochet universel - droit	240mm	071555 331
Crochet universel - 90°		071555 332
Crochet universel - courbé		071555 333
Crochet universel - déporté		071555 334

**Note:** les articles en rouge sont disponibles en Commande Spéciale seulement!

## CONDITIONNEUR POUR JOINTS TORIQUES D'A/C

Art. No. 892.764301 113 g



### Conditionne et redonne vie aux joints toriques d'air conditionné

- Contient un conditionneur pour joint toriques, de l'huile ester, du réfrigérant R134a et teinture U/V
- Conçu spécifiquement pour conditionner tous les types de joints toriques et les composants en caoutchouc incluant les tuyaux et joints, tout en aidant à éviter les fuites
- Ne contient pas de polymère
- N'endommage pas les composants du système d'A/C, ni les machines de récupération, ne bouche pas les orifices de tubes
- 1 canette traite un véhicule
- S'installe facilement à l'aide du tuyau de chargement Würth, Art. No. 764.305000

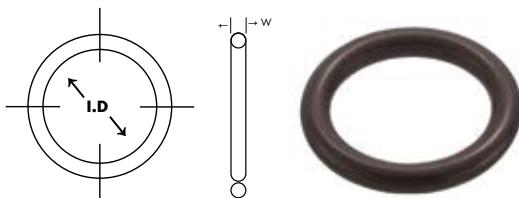
## LUBRIFIANT SILICONE POUR JOINTS TORIQUES

Art. No. 893.764311 118 mL



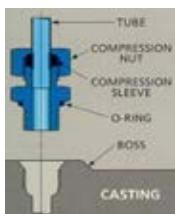
- Augmente la durée de vie du joint torique
- Résiste à l'eau et à l'humidité
- Résiste aux températures élevées
- Lubrifiant de viscosité 10000 cSt
- Huile légère d'application facile présentée en bouteille 4 oz d'utilisation facile

## JOINTS TORIQUES POUR RACCORDS À FILETAGE DROIT



- Dureté (d'après duromètre) 90 ± 5
- Gamme de température : de - 30°C à +125°C pour des fluides à base de pétrole
- Matériau : nitrile (Buna-N-90)
- Les joints toriques standards sont conformes aux normes SAE ; SAE J515 Type CH

### Joint toriques pour raccords:



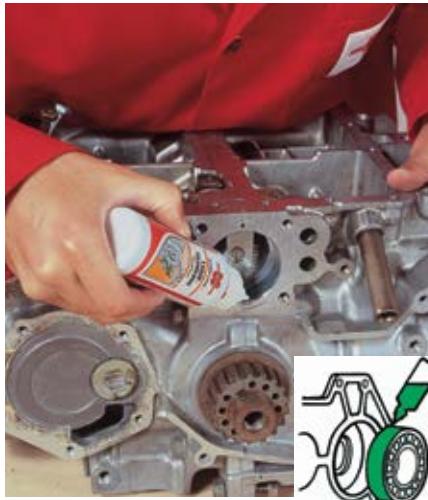
Les tailles standards des joints toriques comprennent 20 tailles pour sceller les raccords de tubes à filetage droit qui s'adaptent sur un raccord. Un raccord a une projection cylindrique sur un moulage ou est forgé. Le bout du raccord est usiné pour donner une surface plane et lisse, prête à être traitée. Les filetages droits utilisés avec un joint torique fournissent une meilleure étanchéité que les filetages coniques utilisés seuls.

La série 900 avec des numéros à tiret identifie les 20 tailles de joints de raccord. A l'exception de la taille -901, les chiffres après le 9 identifient la taille nominale du tube -901 en seizième de pouce. La taille du tube est son diamètre extérieur (DE). Par exemple, la taille -903 est destinée à être utilisée avec un tube de 3/16 de pouce. La seule exception, la taille -901, est prévue pour une utilisation avec 3/32 de pouce. Un tube de 1/16 de pouce n'est pas habituel dans le domaine aéronautique.

Taille du port.	Largeur	Diamètre intérieur	Art. No.	Qté P.	Qté dans la trousse
1/16	.058	.185	468.99116	1	0
1/8	.064	.239	468.9918	10	10
3/16	.064	.301	468.99316	10	10
1/4	.072	.351	468.9914	10	10
5/16	.072	.414	468.99516	10	10
3/8	.078	.468	468.9938	10	10
7/16	.082	.530	468.99716	1	3
1/2	.087	.644	468.9912	5	5
5/8	.097	.755	468.9958	10	10
3/4	.116	.924	468.9934	10	10
7/8	.116	1.048	468.9978	1	3
1	.116	1.171	468.99100	10	10
1-1/4	.118	1.475	468.99114	10	0
1-1/2	.118	1.720	468.99112	10	0
2	.118	2.337	468.99200	5	0

Disponible sous forme de trousse: Art No. 965.46805 in a 16cmt drawer (955.916)

## COMPOSÉ DE FIXATION



**Conçu pour l'assemblage ultra-résistant de douilles, de manchons, de roues d'engrenages, de boulons, de raccords d'arbre et de moyeu ainsi que de paliers qui doivent supporter de lourdes charges.**

**Durcissement fiable à des températures se situant aux alentours de 0 °C**

Votre avantage:

- Produit fiable pour l'hiver

**Peut être appliqué sur des surfaces légèrement huileuses**

Votre avantage:

- Ne nécessite aucun dégraissage pour les paliers, ce qui permet d'économiser du temps

**Remplissage d'espaces vides jusqu'à un maximum de 0.15 mm**

Votre avantage:

- Même les grands écarts peuvent être corrigés de façon économique

**Prévient la corrosion causée par la friction**

Votre avantage:

- Empêche le grippage des paliers, ce qui facilite le désassemblage

Contenu	Art. No.
23 mL	<b>893.603025</b>
46 mL	<b>893.603050</b>

Propriétés physiques (à l'état liquide)	
<b>Description chimique</b>	<b>Diméthylacrylate</b>
Couleur	Vert
Viscosité (spindle 4/20 rpm) 25 °C Brookfield RVT	100-150 mPas (spindle rpm: 1/2 Densité)
Densité	1.07 g/cm <sup>3</sup>
Diamètre du filetage max.	M12
Capacité de remplissage d'écart max.	0.15 mm
Point d'éclair	> 90 °C (> 194 °F)
Durée de conservations	1 an à température ambiante

Propriétés physiques (à l'état durci)	
Serrage manuel après	5-10 minutes
Utilisable après	30-40 minutes
Résistance définitive après	3-6 heures
Couple de démarrage initial	N/A
Couple continu	N/A
Résistance au cisaillement doux pression (DIN 54452)	8-26 N/mm <sup>2</sup>
Température de fonctionnement	-55 °C à +150 °C (-67 °F à +302 °F)

## SCCELLANT À TUYAUX



**Scelle les connexions de tuyaux filetés coniques / cylindriques jusqu'à R3", par exemple les systèmes d'arrosage, les tuyaux étanches pour gaz et liquide**

**Scelle immédiatement sous charge de pression faible**

Votre avantage:

- Les tuyaux peuvent être pressurisés immédiatement jusqu'à environ 5 bars, et jusqu'à 300 bars après séchage complet

**Sèche aussi à des températures inférieures à 0 °C**

Votre avantage:

- Peut être utilisé par temps froid

**Forte résistance aux produits chimiques**

Votre avantage:

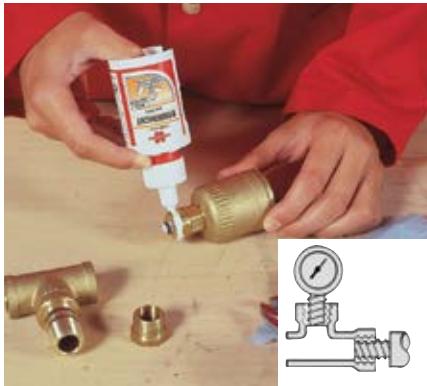
- Ne réagit pas à la plupart des liquides et gaz industriels

Description	Contenu	Art. No.
Scellant pour Tuyaux	47 mL	<b>893.577050</b>

Propriétés Physiques (à l'état liquide)	
<b>Description Chimique</b>	<b>Diméthylacrylate</b>
Couleur	Jaune fluorescent
Viscosité 25 °C Brookfield (RVT)	60,000-80,000 mPas (tpm: 6/2.5) 20,000-30,000 mPas (tpm: 6/20)
Densité	1.05 g/cm <sup>3</sup>
Diamètre Filet Max.	R 3" (M 80)
Capacité max. de remplissage de trou	0.50 mm
Point d'éclair	> 100 °C (212 °F)
Durée de vie	1 ans à température ambiante

Propriétés Physiques (une fois sec)	
Sec après	15-30 minutes
Utilisable après	1-3 heures
Force finale après	3-6 heures
Couple initial	15-20 Nm (M10)
Couple en continu	10-15 Nm (M10)
Résistance à la pression de cisaillement	6-13 N/mm <sup>2</sup>
Gamme de températures d'utilisation	-55 °C à +150 °C (-67 °F à +302 °F)

## SCELLANT POUR TUYAUX AVEC PTFE



Permet de sceller tous les raccords de tuyaux en métal munis de filetages coniques/cylindriques, en conformité avec la norme DIN 2999 assurant la protection contre la plupart des liquides et des gaz industriels. Remplace le ruban à joints ou le chanvre. Certifié en conformité avec la norme DIN 30661 par l'organisme DVGW\*. Scellant durcissant conçu pour les raccords de tuyaux filetés se trouvant dans des appareils à gaz et divers systèmes de raccordement. Ce produit ne peut pas être utilisé dans les installations domestiques servant à l'alimentation en gaz ou en eau, selon la norme DIN 30660.

**Peut supporter une pression allant jusqu'à 200 bars (2 900 lb/po<sup>2</sup>)**

Votre avantage:

- Convient aux systèmes fonctionnant à haute pression. Peut supporter une pression allant jusqu'à la pression d'éclatement du tuyau après que le scellant a complètement durci et que les raccords ont été bien serrés.

**Compense entièrement le jeu au niveau du filetage et la rugosité de la surface**

Votre avantage:

- Crée des raccords solides et fiables

**Produit neutre et isolant pour les métaux**

Votre avantage:

- Empêche la corrosion des filetages

**Application facile**

Votre avantage:

- Assure un assemblage solide et rapide

**Sans solvant**

Votre avantage:

- Réduit de façon importante les risques que le produit représente pour la santé

**Produit à très forte viscosité**

Votre avantage:

- Le scellant ne coulera pas du filetage

**Facilite le désassemblage**

Votre avantage:

- Ne requiert aucun outil spécial

\* DVGW - Association Technique et Scientifique Allemande pour le Gaz et l'Eau

Contenu	Art. No.
50 mL	<b>893.511050</b>
250 mL	<b>893.511250</b>

Propriétés Physiques (à l'état liquide)	
<b>Description chimique</b>	<b>Diméthylacrylate</b>
Couleur	Blanc
Viscosité 25 °C Brookfield RVT	300,000-500,000 mPas (spindle rpm: 7/2)
Densité	1.1 g/cm <sup>3</sup>
Diamètre du filetage max.	R 3" (M 80)
Capacité de remplissage d'écart max.	0.50 mm
Point d'éclair	> 100 °C
Durée de conservations	1 an à température ambiante

Propriétés physiques (à l'état durci)	
Serrage manuel après	10-20 minutes
Utilisable après	1-3 minutes
Résistance définitive après	24 heures
Couple de démarrage initial	4-6 Nm (M10)
Couple continu	1-3 Nm (M10)
Résistance au cisaillement doux pression (DIN 54452)	2-6 N/mm <sup>2</sup> (DIN 54452)
Température de fonctionnement	-55 °C à +150 °C (-67 °F à +302 °F)

Résistance au Produits Chimiques DIN 53287 test similaire à DIN 53283	
Force relative en %	500 h
Eau / glycole à 87 °C	100
Huile moteur MIL-L16 152 à 125 °C	100
Gazoline, au plomb, à 22 °C	60
Gazoline, sans plomb, à 22 °C	60
Trichloroéthane à 22 °C	50

## SCÉLLANT HYDRAULIQUE



**Conçu pour sceller les raccords à vis dans les systèmes pneumatiques et hydrauliques qui doivent supporter de grandes charges. Assure la résistance jusqu'à l'atteinte de la pression d'éclatement du tuyau ou du tube.**

**Peut être appliqué sur des surfaces légèrement huileuses**

Voire avantage:

- Ne nécessite aucun dégraissage, ce qui permet d'économiser du temps

**Excellente résistance à tous les fluides**

Voire avantage:

- Assure un niveau de sécurité élevé, car l'affaiblissement causé par la dissolution du produit est évité

**Durcissement rapide, même à basses températures: Permet le serrage à la main après 40 minutes et l'utilisation de la pièce raccordée après une période allant de 2 à 3 heures**

Voire avantage:

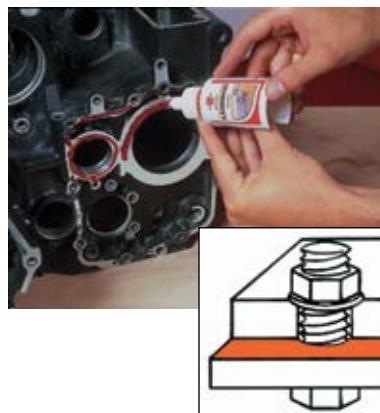
- Minimise le temps d'immobilisation de vos véhicules

<b>Contenu</b>	<b>Art. No.</b>
50 g	893.545050

Propriétés Physiques (une fois sec)	
Sec après	30-40 minutes
Utilisable après	2-3 heures
Force finale après	12-24 heures
Couple initial	2-3 Nm (M10)
Couple en continu	1-2 Nm (M10)
Résistance à la pression de cisaillement	1-3 N/mm <sup>2</sup>
Gamme de températures d'utilisation	-55 °C à +150 °C (-67 °F à +302 °F)

Propriétés Physiques (à l'état liquide)	
Description Chimique	Diméthylacrylate
Couleur	Violet
Viscosité - 25 °C Brookfield (RVT)	1,500-2,000 mPas (spindle rom: 5/2.5)
Densité	1.20 g/cm <sup>3</sup>
Diamètre Filet Max.	R 3/4"
Capacité max. de remplissage de trou	0.15 mm
Point d'éclair	> 100 °C
Durée de vie	1 an à température ambiante

## SCÉLLANT À BRIDE



**Pour sceller les brides et surfaces ayant une large superficie. Ne coule pas.**

**Produit visqueux qui ne coule pas**

Voire avantage:

- Ne coule pas et ne goutte pas sur le matériau, et est donc idéal pour les surfaces horizontales et verticales. Le produit reste là où il est appliqué!

**Légère flexibilité jusqu'à 120 °C**

Voire avantage:

- Compense la différence d'expansion due à la chaleur jusqu'à 30% entre les matériaux

**Scelle immédiatement sous charge de basse pression**

Voire avantage:

- Un test de pression peut être appliqué immédiatement. Pas de temps d'attente nécessaire.

**Convient aussi pour les métaux passifs**

Voire avantage:

- Les brides d'aluminium peuvent aussi être scellées
- Un seul produit traite différents matériaux

**Séchage rapide: peut être utilisé après 30 minutes**

Voire avantage:

- Temps d'attente très court pour votre véhicule

<b>Contenu</b>	<b>Art. No.</b>
44 mL	893.518050

Propriétés Physiques (à l'état durci)	
Utilisable après	1-3 heures
Force finale après	24-72 heures
Résistance définitive après	6-9 Nm (M10)
Couple continu	5-7 Nm (M10)
Résistance à la pression de cisaillement (DIN 54452)	7-10 N/mm <sup>2</sup>
Résistance à la traction	4-12 N/mm <sup>2</sup> (DIN 53288)
Impact à la force de cisaillement	-
Température de fonctionnement	-55 °C à +150 °C (-67 °F à +302 °F)

Propriétés Physiques (à l'état liquide)	
Description chimique	Diméthylacrylate
Couleur	Rouge
Viscosité 25 °C Brookfield (RVT/RVT/HB)	80,000-1,000,000 mPas (TP spindle rpm: 0.5) 200,000-300,000 mPas (TP spindle rp: 5.0)
Densité	1.1 g/cm <sup>3</sup>
Point d'éclair	> 100 °C
Durée de conservation	1 an à température ambiante

## SUPER SILICONE RTV



### Composé adhésif scellant premium pour une utilisation dans les moteurs de véhicules.

- Excellente résistance aux produits chimiques. Convient pour une utilisation dans les endroits critiques, là où les joints peuvent temporairement être en contact avec différents types de fluides. Le produit démontre une excellente résistance aux huiles de moteur et de transmission, aux réfrigérants et à l'anti-gel.
- Système de durcissage sans acide. Non-corrosif, donc pas d'effets négatifs sur les composants électroniques ou capteurs Lambda.
- Stabilité à haute température. Utilisation dans une large gamme de température sur la machinerie et les moteurs.
- Scellant dans une canette aérosol. Dosage facile sans le besoin d'avoir un pistolet ou appareil de distribution. Manipulation optimale, ce qui signifie une application uniforme du produit et la possibilité de faire des applications fines.

### Mode d'Emploi:

Adhérence optimale sur des surfaces propres et sèches. L'ancien matériau scellant doit être nettoyé complètement de la surface à traiter.

Couleur	Contenu	Gamme de Température	Zones d'Application	Conforme aux spécifications	Art. No.
Noir	232 g, Qté Pqt 1/6	-60°C à +260°C (brièvement jusqu'à +315°C)	Pompes à eau, pompes à huile, carter de distribution, couvercle de roulements d'arbre à came, corps de thermostat, carters d'huile, carters de boîte de vitesse, couvercle d'axe électrique, toit ouvrant, portes	GM 1052751, 1052917 Ford D6AZ-19562-B Chrysler 4318025 Fiat 9.55720/B	<b>893.3311</b>
Rouge	256 g, Qté Pqt 1/6	-60°C à +315°C (brièvement jusqu'à 370°C)	Couvercles moteur et brides		<b>893.3312</b>
Bleu	256 g, Qté Pqt 1/6	-60°C à +260°C (brièvement jusqu'à +315°C)	Couvercles de valve, carters d'engrenage différentiel, corps d'axe arrière, carter d'huile, corps de vilebrequin, distributeur d'admission d'air		<b>893.3313</b>
Transparent	256 g, Qté Pqt 1/6	-60°C à 260°C (brièvement jusqu'à +315°C)	Phares, scellement et boîtiers de connexions électriques, scellement de pièces de bus		<b>893.3314</b>
Gris	232 g, Qté Pqt 1/6	-60°C à 260°C (brièvement jusqu'à +315°C)	Pompes à eau, pompes à huile, carters de distribution, couvercle de roulements d'arbre à came, corps de thermostat, carters d'huile, carters de boîte de vitesse, couvercle d'axe électrique	Toyota 00295-00102, 00295-01281, 00295-01208 Mitsubishi MD997740, MD997110 Nissan 999MP-A7007 Honda 08718-5500040E, HC2963817, 0095Z-POA Hyundai 4C116-21000, 21451-33A01	<b>893.3316</b>

### Données Techniques:

Base chimique	Silicone d'oxime modifié
État	Pâte de thixotrope
Temps de formation de la peau (ASTM-D-4678)	5 minutes
Temps de séchage de la surface	3-4 minutes
Vitesse de séchage approx.	2 mm/24 h (23°C/50% r.h.)
Dureté A (ASTM-D-676)	40
Résistance à la traction (ASTM-D-412)	approx. 2.2 N/mm <sup>2</sup>
Élongation à la rupture (ASTM-D-412)	270 - 300%
Conductivité thermique (ASTM D-2214/70)	0.002 Jcm <sup>-1</sup> s <sup>-1</sup> K <sup>-1</sup>
Coefficient d'expansion thermique (ASTM EB-31)	20 x10 <sup>-5</sup> K <sup>-1</sup>
Résistance diélectrique (ASTM D-149)	16 kV/mm
Permittivité relative @ 1MHz (ASTM D-150)	2.8
Facteur de perte diélectrique @ 1MHz (ASTM D-150)	0.002
Résistance au volume électrique (ASTM D-257)	1x 10 <sup>15</sup>  /cm

## JOINT D'ÉTANCHÉITÉ SILICONE R.T.V



02 Détecteur de Sécurité		
Couleur	Qté	Art. No.
Bleu	300 mL	<b>890.00004</b>
Noir	226 g	<b>890.913</b>
Transparent	226 g	<b>890.914</b>

Résistance thermique -62 à 210 °C (-80 à 410 °F)

**Ce caoutchouc silicone mono-composant à séchage neutre, peu volatil, n'est pratiquement pas altéré par les températures et conditions climatiques extrêmes, les produits chimiques et l'usure**

- Ce matériau scelle ou remplace une large gamme de liège, papier, amiante, joint d'étanchéité feutre ou métal
- Caoutchouc Silicone 100%
- Non-Corrosif
- Flexibilité permanente
- Séchage rapide

### Utilisations:

Cuvettes d'huile, Pompes d'eau, Valves / Couvertures d'axe, Carters, Boîtiers de thermostat, Cuvettes de transmission

Haute Température Rouge		
Couleur	Qté	Art. No.
Rouge	300 mL	<b>890.0005</b>
Rouge	226 g	<b>890.9102</b> Temps de travail: 5-10 minutes Temps hors poisse: 10-20 minutes Temps de durcissement complet: 72 heures

Résistance thermique -62 à 260 °C (-80 à 500 °F), par intermittence 315 °C (600 °F)

### Recommandé:

Buse de Remplacement **Art. No. 890.9131**

**ATTENTION:** Ne pas utiliser sur joint d'étanchéité de tête ou joint d'étanchéité de base de carburateur.

## SILICONE À USAGE GÉNÉRAL



### Agent adhésif vulcanisant à température ambiante (RTV)

- Résistance à des températures allant de -46 °C à +232 °C (-50 °F à +450 °F)
- Résistant aux intempéries et à l'ozone
- Résistant aux moisissures et aux vibrations
- NSF/ANSI51 listed

### Applications:

Scelle divers matériaux

### Recommandé:

Buse de remplacement **Art. No. 892.3700**

### Compatible avec:

Embout rotatif 360° **Art. No. 891.6533**



Silicone à usage général		
Couleur	Contenu	Art. No.
Amande	300 mL	<b>892.56020</b>
Blanc		<b>892.56022</b>
Noir		<b>892.56023</b>
Transparent		<b>892.56024</b>
Gris		<b>892.56025</b>

## EMBOUT ROTATIF 360° + EXTENSION



### Avantages :

- Embout dynamique et flexible qui facilite la finition des joints difficiles d'accès
- Rotation sur 360 degrés
- Facile à utiliser dans les endroits difficiles d'accès
- Convient à de nombreux outils
- L'embout peut être rallongé avec plusieurs extensions pour atteindre la longueur voulue

### Caractéristiques de l'embout rotatif 360°:

- Longueur : 11 cm
- Couleur : Transparent

### Caractéristiques de l'extension :

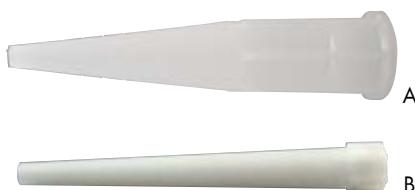
- Longueur : 11 cm
- Couleur : Transparent
- Plusieurs extensions peuvent être combinées

Description	Art. No.	Qté. P
<b>A</b> Embout rotatif 360°	<b>891.6533</b>	10
<b>B</b> Extension pour embout rotatif 360°	<b>891.65331</b>	

### Tableau de compatibilité de l'embout

Description	Art. No.
Joint d'étanchéité silicone RTV 300 ml	<b>890.0005</b>
Colle étanche blanche 310 ml	<b>890.1001</b>
Colle étanche grise 310 ml	<b>890.1002</b>
Colle étanche noire 310 ml	<b>890.1003</b>
Amande silicone à usage général 300 ml	<b>892.56020</b>
Blanc silicone à usage général 300 ml	<b>892.56022</b>
Noir silicone à usage général 300 ml	<b>892.56023</b>
Transparent silicone à usage général 300 ml	<b>892.56024</b>
Gris silicone à usage général 300 ml	<b>892.56025</b>
Pulvérisable scellant - noir 290 ml	<b>893.910400</b>
Pulvérisable scellant - blanc 290 ml	<b>893.910401</b>
Pulvérisable scellant - gris 290 ml	<b>893.910402</b>
Pulvérisable scellant - beige 290 ml	<b>893.910403</b>

## BUSES DE REMPLACEMENT



Buses	À utiliser avec les Art. No.'s	Art. No.
A	892.56020, 892.56022, 892.56023, 892.56024, 892.56025	<b>892.3700</b>
B	890.00004, 890.913, 890.914, 890.00005, 890.9102	<b>890.9131</b>

## SILICONE RTV - JAUNE AUTOBUS SCOLAIRE



**Art. No. 892.5717** 300 mL

**Le Silicone jaune autobus scolaire est un adhésif RTV flexible et durable offrant une large gamme d'utilisations comme scellant et colle. Il adhère au métal, au bois, au verre, à la porcelaine, au plastique, aux surfaces peintes, à la céramique et au caoutchouc.**

### Convient pour:

Scelle les fuites et courants d'air sur les pare-brises, vitres latérales, lunette arrière et portes. Scelle les lumières de signalisation. A utiliser comme un scellant à joints pour carrosserie, scelle les panneaux de carrosserie internes et externes, scelle les câblage électriques. Isole les composants électriques.

**Note:** Ne pas utiliser pour joints de culasse. Le produit ne peut pas être peint. Ne convient pas pour une utilisation en contact permanent avec l'eau dans les applications marines.

## SCÉLLANT RAPIDE



**Art. No. 890.95900** 283 g

- Séchage à l'oxime non corrosif
  - Le produit ne colle plus après 5 minutes et sèche complètement en 2 à 6 heures en fonction de l'épaisseur appliquée et des conditions atmosphériques
  - Remet les véhicules en état de service immédiatement avec moins de temps gaspillé
  - Adhérence et séchage rapide
  - Permet de manipuler les pièces traitées en moins d'une heure
  - Pâte thixotrope
  - Silicone à 1 composant
  - Excellente adhérence sans sous-couche sur de nombreux types de plastiques, métal et verre
  - Résistant aux hautes températures
  - Température d'utilisation: -40 °C à +315 °C
- (-40 °F à +600 °F) (temp. +343 °C/ 650 °F)
- Conforme aux normes GM (998-5675; 998-5990), Ford (WSE-M4 6323-A6) & Chrysler (GF-44A)
  - Conforme aux exigences en matière de volatilité pour les moteurs équipés d'une sonde d'oxygène
  - Excellente résistance aux huiles, de l'essence, solutions fluides et de refroidissement
- Applications:**
- Prend la forme du joint d'étanchéité
  - Scellant adhésif
  - Collage industriel
  - Adhère au verre, plastique et la plupart des métaux

## COLLE ÉTANCHE



**Outils additionnels:**

Buse pour les Joints

**Art. No. 891.653**

Embout rotatif 360°

**Art. No. 891.6533**

**Adhésive de polyuréthane élastique et scellant avec un large éventail d'applications matérielles telles que métal, surfaces peintes, bois, pierre, béton et plastique (polyester et PVC dur).**

**Caractéristiques:**

- Usage universel
- Forte élasticité
- Temps prolongé de séchage de la surface
- Après le séchage de la surface, peut être mécaniquement machiné et peint sans activation de la surface (vérifier la compatibilité de la peinture avant application en faisant un test sur une zone cachée!).
- Peut être utilisé pour connecter des matériaux similaires ou différents entre eux.
- Ne contient pas de silicone
- Quasiment sans odeur
- Non-corrosif

**Avantages:**

- Excellente force d'adhérence sur une large gamme de surfaces et matériaux
- Amortie les vibrations et bruits.
- Compense les expansions des différent matériaux.
- Permet de travailler sur des surfaces larges et complexes.
- Les pièces collées peuvent être repositionnées
- Ne présente pas de risque pour la santé une fois durci

Couleur	Contenu	Art. No.
Blanc	310 mL	<b>890.1001</b>
Gris		<b>890.1002</b>
Noir		<b>890.1003</b>

**Données Techniques**

Base chimique	polyuréthane à 1 composant
Densité (DIN 53479) (avant durcissement)	environ 1.25 kg/l
Température d'application (DIN 53515)	+5 ° à +35 °C (+41 °F à +95 °F)
Temps de formation de la peau*	45-60 min.
Vitesse de durcissement*	Sèche en 1-2 heures, séchage complet en 2.5-24 hrs)
Changement de volume (DIN 52451)	environ -5%
Dureté Shore type A (DIN 53505)	environ 40
Résistance à la traction (DIN 53504)	1.8 N/mm <sup>2</sup>
Élongation jusqu'au déchirement (DIN 53504)	environ 500%
Résistance au déchirement (DIN 53515)	environ 6 N/mm
Élongation, compression pendant utilisation	10%
Résistance de volume (DIN 53482)	environ 1010 XX cm
Température de transition vitreuse (DIN 53445)	environ -45 °C (-49 °F)
Résistance thermique	-40 °C à +90 °C (-40 °F à 194 °F) 8 h à +120 °C (248 °F)
Résistant à	Eau, eau de mer et eau calcaire, eau des égouts, acides faibles et solutions alcalines
Brièvement résistant à	Essence, huiles minérales, gras végétal et animal et huiles
Durée de vie	12 mois (+10 ° à +25 °C) (+50 °F à +77 °F)

**Note:** Ne pas mettre en contact avec les systèmes de peinture aux résines alkydes. Ne convient pas pour sceller les fissures sur vitres dans les zones où une réflexion des UV peut se produire. Une exposition directe au soleil peut causer un jaunissement léger de la surface. N'est pas compatible avec les matériaux suivants: PE, PP, PTFE, silicone, caoutchouc, polystyrène expansé et plastiques mous. Faire un test préliminaire pour déterminer la compatibilité avec la peinture.

**Domaines d'utilisation:**

Sertis de portes, kits de moulage carrosserie, joints pour boulons de pare-chocs et pare-chocs, becquets avant et arrière, joints de soudure. Scellage de joints, (p. ex., joints de châssis se chevauchant, joints de conteneurs, joints de soudage, joints de boîtiers, joints de dilatation, joints d'interstice). Joints visibles (p. ex., joints de connexion). Adhérence d'une surface (p. ex., plaques de pare-chocs, plaques de châssis, tôles ondulées, plaques de support et plaques de protection de coins et de rebords). Adhérence ou point d'adhérence de joints, (p. ex., chevauchement de tôles, cornières, panneaux latéraux de camions, supports, adhérences de châssis, installation d'enseignes et de panneaux). Adhérence d'accessoires automobiles (p. ex., ailerons). Tracteurs/Remorques, extérieur (e.g. Étanchéité des coutures qui se chevauchent, adhérence FRP tels les pare-brises et bâches de toit). Tracteurs/Remorques, intérieur (e.g. étanchéité des planchers (habituellement métal/bois), machine agricoles. Joints visibles dans les plis, coutures soudées et se chevauchant). Bus, Intérieur (e.g. oints d'étanchéité des planchers).

## ADHÉSIF DE FREINAGE FORTE RÉSISTANCE (ROUGE)



Contenu	Art. No.
9 mL	893.271010
44 g	893.271050
225 mL	893.271250

**Composé scellant et fixant pour vis - très difficile à retirer. Pour sécuriser, attacher et sceller les vis, goujons, boulons, écrous, inserts filetés et bouchons, qui ne doivent pas être dévissés dans des circonstances normales.**

**Convient particulièrement bien pour les connexions de vis à usage industriel**

Votre avantage:

- Pas besoin d'appareils de sécurisation additionnels

**Peut être enlevé après chauffages à 300 °C!**

Votre avantage:

- Peut être retiré sous des conditions normales seulement avec des outils spéciaux et/ou en chauffant

**Résistance remarquable aux produits chimiques et à la chaleur**

Votre avantage:

- Produit universel aux nombreuses utilisations

**Empêche le desserrage en raison notamment de vibrations ou d'impacts**

Votre avantage:

- Aucun problème de sécurité, contrairement, par exemple, aux dispositifs mécaniques de retenue de vis
- Certifié NSF

Propriétés physiques (à l'état liquide)	
Description chimique	Diméthylacrylate
Couleur	Rouge
Viscosité - 25 °C, viscosimètre Brookfield (RVT)	400 - 600 mPa.s (tour/minute de l'axe: 2/20)
Densité	1.11 g/cm <sup>3</sup>
Diamètre du filetage max.	M25
Capacité de remplissage d'écart max.	0.15 mm
Point d'éclair	> 100 °C (> 212 °F)
Durée de conservations	1 an à température ambiante

Propriétés physiques (à l'état durci)	
Serrage manuel après	10 - 20 minutes
Utilisable après	1 - 3 heures
Résistance définitive après	5 - 10 heures
Couple de démarrage initial	> 30 Nm (M10)
Couple continu	> 45 Nm (M10)
Résistance au cisaillement sous pression (DIN 54452)	12 - 15 N/mm <sup>2</sup>
Température de fonctionnement	-55 °C à +150 °C (-67 °F à +302 °F)

## ADHÉSIF DE FREINAGE RÉSISTANCE MOYENNE (BLEU)



Propriétés physiques (à l'état liquide)	
Description chimique	Diméthylacrylate
Couleur	Bleu fluorescent
Viscosité - 25 °C, viscosimètre Brookfield (RVT)	5 000-7 000 mPa.s (tour/minute de l'axe: 1/20) 1 500-2 500 mPa.s (tour/minute de l'axe: 3/20)
Densité	1.12 g/cm <sup>3</sup>
Diamètre du filetage max.	M36
Capacité de remplissage d'écart max.	0.25 mm
Point d'éclair	> 100 °C (> 212 °F)
Durée de conservations	1 an à température ambiante

Contenu	Art. No.
9 mL	893.243010
44 g	893.243050
223 g	893.243250

**Composé de retenue et de scellage amovible**

**Fournit des connexions à résistance moyenne**

Votre avantage:

- Se démonte au moyen d'outils ordinaires

**Le durcissement est garanti, même sur les pièces non traitées**

Votre avantage:

- S'applique sur des pièces non nettoyées (par ex., telles que reçues)

**S'applique également sur l'acier inoxydable et les surfaces passives**

Votre avantage:

- Aucun "accélérateur" ni "activateur" n'est requis

**Résistance remarquable aux produits chimiques et à la chaleur**

Votre avantage:

- Produit universel aux nombreuses utilisations

**Empêche le desserrage en raison notamment de vibrations ou d'impacts**

Votre avantage:

- Aucun problème de sécurité, contrairement, par exemple, aux dispositifs mécaniques de retenue de vis
- Certifié NSF

Propriétés physiques (à l'état durci)	
Serrage manuel après	5-15 minutes
Utilisable après	0.5-1 heure
Résistance définitive après	1-3 heures
Couple de démarrage initial	~ 21 Nm
Couple continu	~ 10 Nm
Résistance au cisaillement sous pression (DIN 54452)	8-12 N/mm <sup>2</sup>
Température de fonctionnement	-55 °C à +150 °C (-67 °F à +302 °F)